diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

De : Diretoria de Licitações <licitacao@cmc.pr.gov.br> qui., 09 de mai. de 2024 14:46

Assunto : diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa 1 anexo

Para : Patricia Silva de Melo <patricia.melo@cmc.pr.gov.br>, lucas lima <lucas.lima@cmc.pr.gov.br>, ricardo ientsch <ricardo.ientsch@cmc.pr.gov.br>

Cc : erica arsie <erica.arsie@cmc.pr.gov.br>, roberval moreira <roberval.moreira@cmc.pr.gov.br>, luis micheta <luis.micheta@cmc.pr.gov.br>, Departamento de Administracao e Financas <daf@cmc.pr.gov.br>, Adriana da Luz Pereira <adriana.pereira@cmc.pr.gov.br>, guilherme pianovski <guilherme.pianovski@cmc.pr.gov.br>, flavia fryszman <flavia.fryszman@cmc.pr.gov.br>

Prezados, boa tarde

Segue anexo proposta da empresa VALOR LOCACOES LTDA (CNPJ 07.475.524/0001-88) provisoriamente classificada em primeiro lugar no pregão 6/2024, onde constam as marcas e modelos para os itens 1 (Veículo Sedã - Parlamentar) e 2 (Veículo SUV) do Anexo I - Termo de Referência do pregão 6/2024 de locação de veículos.

Solicitamos a verificação do *"atendimento"* ou *"não atendimento"* das marcas e modelos ofertados na proposta da empresa em comento quanto aos requisitos constantes no Termo de Referência.

Considerando os requisitos constantes no Termo de Referência solicitamos que a resposta a esta diligência venha acompanhada da lista de verificação (checklist) contemplando os requisitos do TR e a informação de *"atendimento"* ou *“não atendimento”*, local de verificação (página de internet, folder, catálogo ou outros meios), juntando também se possível os prints ou impressões de tela de internet, datas de consulta, folders, catálogos, etc.

Solicitamos a resposta a esta diligência até às 12 horas de 10/05/2024. Caso necessário dilação de prazo solicitamos nos informar.

Caso sejam necessários folders, prospectos e materiais de divulgação adicionais, que facilitem a análise do atendimento dos requisitos do Termo de Referência, solicitamos nos informar.

A sessão do pregão será reaberta hoje (09/09/2024) ás 15 horas e caso necessário poderá ser feita diligência junto a empresa VALOR LOCACOES LTDA para que complemente a documentação com folders, prospectos e materiais de divulgação adicionais, que facilitem a análise do atendimento dos requisitos do Termo de Referência.

Caso necessário a diligência junto a empresa VALOR LOCACOES LTDA poderá ser feita hoje ou amanhã.

Atenciosamente.

Gilmar Grossl
Pregoeiro

Proposta Comercial Ajustada.pdf
102 KB

Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

De : Lucas Barbosa De Lima <lucas.lima@cmc.pr.gov.br> sex., 10 de mai. de 2024 07:56

Assunto : Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

Para : Diretoria de Licitações <licitacao@cmc.pr.gov.br>

Cc : Patricia Silva de Melo <patricia.melo@cmc.pr.gov.br>, Ricardo Fiorini Ientsch <ricardo.ientsch@cmc.pr.gov.br>, Erica Cardoso Leal Arsie <erica.arsie@cmc.pr.gov.br>, Roberval Donizete Moreira <roberval.moreira@cmc.pr.gov.br>, Luis Henrique Contin Micheta <luis.micheta@cmc.pr.gov.br>, Departamento de Administracao e Financas <daf@cmc.pr.gov.br>, Adriana da Luz Pereira <adriana.pereira@cmc.pr.gov.br>, Guilherme Eduardo Pianovski <guilherme.pianovski@cmc.pr.gov.br>, Flavia Fryszman <flavia.fryszman@cmc.pr.gov.br>

Bom dia Gilmar,
Para realizar a verificação do atendimento da proposta, vamos precisar das fichas técnicas dos dois veículos mencionados.
Na oportunidade, será necessário que a licitante informe o ano, modelo e versão do veículos propostos.
Desde já, agradeço.
Atenciosamente,

LUCAS BARBOSA DE LIMA
Setor de Patrimônio
41-3350-4803
www.curitiba.pr.leg.br

SerproMail **licitacao@cmc.pr.gov.br**

Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

De : Diretoria de Licitações <licitacao@cmc.pr.gov.br>

sex., 10 de mai. de 2024 11:49

10 anexos

Assunto : Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

Para : Patricia Silva de Melo <patricia.melo@cmc.pr.gov.br>, Lucas Barbosa De Lima <lucas.lima@cmc.pr.gov.br>, Ricardo Fiorini Ientsch <ricardo.ientsch@cmc.pr.gov.br>

Cc : Erica Cardoso Leal Arsie <erica.arsie@cmc.pr.gov.br>, Roberval Donizete Moreira <roberval.moreira@cmc.pr.gov.br>, Luis Henrique Contin Micheta <luis.micheta@cmc.pr.gov.br>, Departamento de Administracao e Financas <daf@cmc.pr.gov.br>, Adriana da Luz Pereira <adriana.pereira@cmc.pr.gov.br>, Guilherme Eduardo Pianovski <guilherme.pianovski@cmc.pr.gov.br>, Flavia Fryszman <flavia.fryszman@cmc.pr.gov.br>

Prezados, bom dia

Seguem em anexo os documentos solicitados.

Também segue abaixo o *"print"* das telas das respostas recebidas via chat no compras.gov da empresa VALOR LOCACOES LTDA (CNPJ 07.475.524/0001-88):

A seguir os links relacionados nos *"prints"* acima das telas das respostas recebidas via chat no compras.gov da empresa VALOR LOCACOES LTDA (CNPJ 07.475.524/0001-88):

https://www.vw.com.br/pt/carros/virtus.html?---=%7B%22configurador_featureAppSection%22%3A%22%2Fvirtus%2Fnovo-virtus-tsi-my23-at%3FcarlineId%3D30319%26modelId%3DBZ42K3%26modelVersion%3D0%26modelYear%3D2025%26salesGroupId%3D33588%26category%3Dprivate%26trimName%3DTSI%26exteriorId%3DF14%2BB4B4%26interiorId%3DF56%2B%2B%2B%2B%2BWK%26buildabilityStatus%3Dbuildable%22%2C%22configuration-step-navigation-service%22%3A%22%2F%3FconfigStep%3D%257B%2522conte

https://quatrorodas.abril.com.br/noticias/volkswagen-virtus-2025-passa-a-ter-vw-play-de-serie-veja-versoes-e-precos

https://www.carrosnaweb.com.br/m/fichadetalhe.asp?codigo=33856&token=2717e05833ddb18773ace828ef57b7fe

https://renegade.jeep.com.br/

https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373

Solicitamos a resposta a esta diligência até às 12 horas de 13/05/2024.

Caso necessário dilação de prazo solicitamos nos informar.

Atenciosamente.

Gilmar Grossl
Pregoeiro

De: "Lucas Barbosa De Lima" <lucas.lima@cmc.pr.gov.br>
Para: "Diretoria de Licitações" <licitacao@cmc.pr.gov.br>
Cc: "Patricia Silva de Melo" <patricia.melo@cmc.pr.gov.br>, "Ricardo Fiorini

Gilmar Grossl
Pregoeiro

---

handbook-renegade-2024_2024_Parte3.pdf
2 MB

handbook-renegade-2024_2024_Parte2.pdf
8 MB

handbook-renegade-2024_2024_Parte1.pdf
8 MB

Virtus ficha tecnica.pdf
508 KB

Ficha tecnica Renegade.pdf
193 KB

Documentos complementares ficha tecnica RENEGADE.pdf
539 KB

Documentos complementares ficha tecnica do virtus.pdf
441 KB

Proposta ajustada MARCA MODELO VERSAO E ANO ASSINADO.pdf
3 MB

Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

De : Lucas Barbosa De Lima <lucas.lima@cmc.pr.gov.br>
sex., 10 de mai. de 2024 13:32
2 anexos

Assunto : Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

Para : Diretoria de Licitações <licitacao@cmc.pr.gov.br>

Cc : Patricia Silva de Melo <patricia.melo@cmc.pr.gov.br>, Ricardo Fiorini Ientsch <ricardo.ientsch@cmc.pr.gov.br>, Erica Cardoso Leal Arsie <erica.arsie@cmc.pr.gov.br>, Roberval Donizete Moreira <roberval.moreira@cmc.pr.gov.br>, Luis Henrique Contin Micheta <luis.micheta@cmc.pr.gov.br>, Departamento de Administracao e Financas <daf@cmc.pr.gov.br>, Adriana da Luz Pereira <adriana.pereira@cmc.pr.gov.br>, Guilherme Eduardo Pianovski <guilherme.pianovski@cmc.pr.gov.br>, Flavia Fryszman <flavia.fryszman@cmc.pr.gov.br>

Boa tarde Gilmar,
Solicito dilação de prazo de resposta até as 12:00 do dia 14/05/24.
Desde já, agradeço.
Atenciosamente,

LUCAS BARBOSA DE LIMA
Setor de Patrimônio
41-3350-4803
www.curitiba.pr.leg.br

SerproMail **licitacao@cmc.pr.gov.br**

Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

De : Diretoria de Licitações <licitacao@cmc.pr.gov.br>

sex., 10 de mai. de 2024 15:00

2 anexos

Assunto : Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

Para : Lucas Barbosa De Lima <lucas.lima@cmc.pr.gov.br>

Cc : Patricia Silva de Melo <patricia.melo@cmc.pr.gov.br>, Ricardo Fiorini Ientsch <ricardo.ientsch@cmc.pr.gov.br>, Erica Cardoso Leal Arsie <erica.arsie@cmc.pr.gov.br>, Roberval Donizete Moreira <roberval.moreira@cmc.pr.gov.br>, Luis Henrique Contin Micheta <luis.micheta@cmc.pr.gov.br>, Departamento de Administracao e Financas <daf@cmc.pr.gov.br>, Adriana da Luz Pereira <adriana.pereira@cmc.pr.gov.br>, Guilherme Eduardo Pianovski <guilherme.pianovski@cmc.pr.gov.br>, Flavia Fryszman <flavia.fryszman@cmc.pr.gov.br>

Prezado Lucas, boa tarde

Ok. Aguardamos.

Atenciosamente.

Gilmar Grossl
Pregoeiro

SerproMail **licitacao@cmc.pr.gov.br**

Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa

De : Lucas Barbosa De Lima <lucas.lima@cmc.pr.gov.br> ter., 14 de mai. de 2024 14:48

Assunto : Re: diligência Pregão eletrônico 6/2024 - Locação de veículos - Proposta empresa 9 anexos

Para : Diretoria de Licitações <licitacao@cmc.pr.gov.br>

Cc : Patricia Silva de Melo <patricia.melo@cmc.pr.gov.br>, Ricardo Fiorini Ientsch <ricardo.ientsch@cmc.pr.gov.br>, Erica Cardoso Leal Arsie <erica.arsie@cmc.pr.gov.br>, Roberval Donizete Moreira <roberval.moreira@cmc.pr.gov.br>, Luis Henrique Contin Micheta <luis.micheta@cmc.pr.gov.br>, Departamento de Administracao e Financas <daf@cmc.pr.gov.br>, Adriana da Luz Pereira <adriana.pereira@cmc.pr.gov.br>, Guilherme Eduardo Pianovski <guilherme.pianovski@cmc.pr.gov.br>, Flavia Fryszman <flavia.fryszman@cmc.pr.gov.br>

Boa tarde,

Trata-se de resposta da área demandante à Diretoria de Licitações quanto à proposta enviada pela empresa VALOR LOCAÇÕES LTDA, CNPJ 07.475.524/0001-88, provisoriamente classificada em primeiro lugar no pregão 06/2024 cujo objeto é a locação de veículos automotores para atendimento das demandas do Poder Legislativo do Município de Curitiba.

Preliminarmente, cabe ressaltar que, na fase atual, foram avaliados apenas os critérios técnicos possíveis de serem verificados via documentação, sendo que as demais característica, tais como quilometragem, cor, película e identificação oficial, serão verificadas quando da entrega dos veículos.

Os veículos apresentados na proposta para atender ao Lote 1 e Lote 2 foram, respectivamente, o Volkswagen Virtus TSI At. 116 cv (E) / 109 cv (G) Automática de 6 velocidades Total Flex 4 portas /2024/2025 e o Jeep Renegade 1.3 Turbo T270 4X2 FLEX 24/24 AUTO.

Foram utilizadas as fichas técnicas disponíveis nas plataformas das empresas fabricantes dos dois veículos, bem como manuais dos veículos e sites de referência em conteúdo automotivo.

Da análise da proposta, verifica-se, conforme documentação anexa, que ambos os veículos apresentados atendem aos requisitos constantes no termo de referência usado como base para o processo licitatório.

Ante ao exposto, esta área manifesta-se pela APROVAÇÃO da proposta encaminhada pela licitante VALOR LOCAÇÕES LTDA bem como pelo prosseguimento do presente processo.

Atenciosamente,

LUCAS BARBOSA DE LIMA
Setor de Patrimônio
41-3350-4803
www.curitiba.pr.leg.br

PE 06.2024 - Resposta da Proposta.pdf
2 MB

TABELA PBEV - MARÇO - 2024.pdf
913 KB

Jeep Renegade 2024 Carros Na Web.pdf
539 KB

Lista de Configurações Jeep Renegade 2024.pdf
193 KB

VW Virtus 2025 Carros Na Web.pdf
441 KB

Manual do Proprietário - VW Virtus 2024.pdf
4 MB

Lista de Configurações VW Virtus 2024.pdf
506 KB

Câmara Municipal de Curitiba

Diretoria de Patrimônio e Serviços – DPS
Setor de Patrimônio

Trata-se de resposta da área demandante à Diretoria de Licitações quanto à proposta enviada pela empresa VALOR LOCAÇÕES LTDA, CNPJ 07.475.524/0001-88, provisoriamente classificada em primeiro lugar no pregão 06/2024 cujo objeto é a locação de veículos automotores para atendimento das demandas do poder legislativo do município de Curitiba.

Preliminarmente, cabe ressaltar que, na fase atual, foram avaliados apenas os critérios técnicos possíveis de serem verificados via documentação, sendo que as demais características, tais como quilometragem, cor, película e identificação oficial, serão verificadas quando da entrega dos veículos.

Os veículos apresentados na proposta para atender ao Lote 1 e Lote 2 foram, respectivamente, o Volkswagen Virtus TSI At. 116 cv (E) / 109 cv (G) Automática de 6 velocidades Total Flex 4 portas /2024/2025 e o Jeep Renegade 1.3 Turbo T270 4X2 FLEX 24/24 AUTO.
Foram utilizadas as fichas técnicas disponíveis nas plataformas das empresas fabricantes dos dois veículos, bem como manuais dos veículos e sites de referência em conteúdo automotivo.

Da análise da proposta, verifica-se, conforme quadros resumos, que ambos os veículos apresentados atendem aos requisitos constantes no termo de referência usado como base para o processo licitatório.

Requisito	Atende	Não Atende	Embasamento
Bicombustível	SIM	-	1.1
Motor com potência mínima de 105 CV	SIM	-	1.2
Consumo mínimo de 10 km por litro no trecho urbano na gasolina segundo tabela PBEV do Inmetro	SIM	-	1.3
Injeção eletrônica	SIM	-	1.4
Mínimo de 6 airbags	SIM	-	1.5
Freios ABS	SIM	-	1.6
Mecanismos de frenagem autônoma de emergência	SIM	-	1.7
Controle de tração e estabilidade	SIM	-	1.8
Travas e vidros elétricos	SIM	-	1.9
Direção hidráulica ou elétrica	SIM	-	1.10
Transmissão automática	SIM	-	1.11
Sensor ou câmera de ré	SIM	-	1.12
Ar-condicionado	SIM	-	1.13
Capacidade para 5 (cinco) passageiros	SIM	-	1.14

4 (quatro) portas	SIM	-	1.15
Central multimídia com Conectividade bluetooth via CarPlay (Apple) e Android Auto	SIM	-	1.16
Auto falantes	SIM	-	1.17

Tabela 1: Quadro resumo de atendimento de quesitos - Veículo Sedã

Quesito	Atende	Não Atende	Embasamento
Altura total superior a 1600 mm	SIM		2.1
Bicombustível	SIM	-	2.2
Motor com potência mínima de 116 CV	SIM	-	2.3
Consumo mínimo de 10 km por litro no trecho urbano na gasolina segundo tabela PBEV do Inmetro	SIM	-	2.4
Injeção eletrônica	SIM	-	2.5
Mínimo de 6 airbags	SIM	-	2.6
Freios ABS	SIM	-	2.7
Mecanismos de frenagem autônoma de emergência	SIM	-	2.8
Controle de tração e estabilidade	SIM	-	2.9
Travas e vidros elétricos	SIM	-	2.10
Direção hidráulica ou elétrica	SIM	-	2.11
Transmissão automática	SIM	-	2.12
Sensor ou câmera de ré	SIM	-	2.13
Ar-condicionado	SIM	-	2.14
Capacidade para 5 (cinco) passageiros	SIM	-	2.15
4 (quatro) portas	SIM	-	2.16
Central multimídia com Conectividade bluetooth via CarPlay (Apple) e Android Auto	SIM	-	2.17
Auto falantes	SIM	-	2.18

Tabela 2: Quadro resumo de atendimento de quesitos - Veículo SUV

1 Embasamentos – Veículo Sedã:

1.1 **Bicombustível**:

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Virtus TSI 116 cv (E) / 109 cv (G) Automática de 6 velocidades Total Flex 4 portas

Total Flex	Automático	Tração dianteira

Figura 1: Especificação de motorização flex presente na lista de configurações da marca, p. 1

Motor 1.0 TOTALFLEX 80/85 kW - TSI

Potência	**Gasolina**	80 kW (109 cv) a 5.000 rpm
	Etanol	85 kW (116 cv) a 5.000 rpm

Figura 2: Especificação de motorização flex presente no manual do proprietário, p. 298

Volkswagen Virtus 1.0 TSi AT

Ano 2025
Preço R$ 119.990
Propulsão Combustão
Combustível Flex (álcool/gasolina)

Figura 3: Especificação de motorização flex presente no site www.carrosnaweb.com.br, p. 1

1.2 **Motor com potência mínima de 105 CV:**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

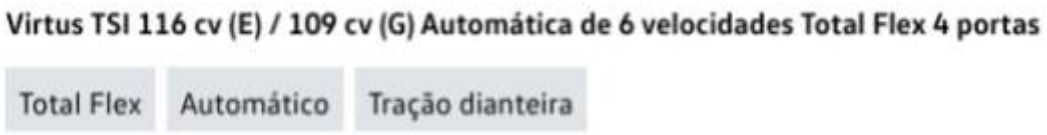

Figura 4: Especificação de potência presente na lista de configurações da marca, p. 1

Motor 1.0 TOTALFLEX 80/85 kW - TSI

Potência	**Gasolina**	80 kW (109 cv) a 5.000 rpm
	Etanol	85 kW (116 cv) a 5.000 rpm

Figura 5: Especificação de potência presente no manual do proprietário, p. 298

Figura 6: Especificação de potência presente no site www.carrosnaweb.com.br, p. 2

1.3 **Consumo mínimo de 10 km por litro no trecho urbano na gasolina:**
O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 7: Especificações de consumo na tabela PBEV 2024, p. 3

Figura 8: Especificações de consumo no site www.carrosnaweb.com.br, p. 4

1.4 **Injeção eletrônica:**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Sistema de injeção de combustível

O veículo está equipado com um sistema de injeção de combustível que, em condições normais, dispensa qualquer tipo de limpeza periódica, seja com aditivos adicionados ao combustível ou com a desmontagem das válvulas injetoras para limpeza em sistemas de ultrassom.

Figura 9: Especificação de injeção de combustível presente no manual do proprietário, p. 217

Aspiração	Turbocompressor
Alimentação	Injeção direta

Figura 10: Especificação de injeção de combustível presente no site www.carrosnaweb.com.br, p. 2

1.5 **Mínimo de 6 airbags:**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Itens de série

- "ACC" - Controle adaptativo de velocidade e distância
- "AEB"- Frenagem autônoma de emergência
- "HHC" (Hill Hold Control) - Assistente para partida em subidas
- Airbags (2 frontais, 2 laterais nos bancos dianteiros e 2 de cortina)

Figura 11: Especificação de quantitativo de airbags na lista de configurações da marca, p. 3

Figura 12: Especificação de quantitativo de airbags no manual do proprietário, p. 49 - 53

Equipamentos

Segurança

- ☑ Freios ABS
- ☑ Airbags frontais
- ☑ Airbags laterais
- ☑ Airbags de cortina

Figura 13: Especificação de quantitativo de airbags no site www.carrosnaweb.com.br, p. 4

1.6 **Freios ABS:**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

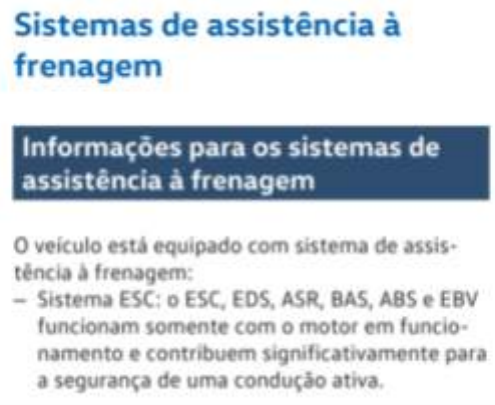

Figura 14: Especificação de sistema de assistência à frenagem do tipo ABS presente no manual do proprietário, p. 146

Figura 15: Especificação de sistema de assistência à frenagem do tipo ABS presente no site www.carrosnaweb.com.br, p. 4

1.7 Mecanismos de frenagem autônoma de emergência

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

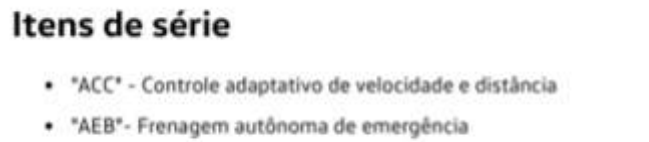

Figura 16: Especificação de mecanismo de frenagem autônoma de emergência na lista de configurações da marca, p. 3

Figura 17: Especificação de mecanismo de frenagem autônoma de emergência no manual do proprietário, p. 135

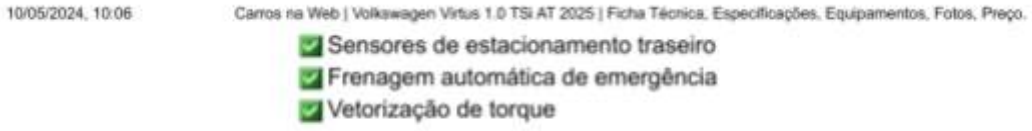

Figura 18: Especificação de mecanismo de frenagem autônoma de emergência no site www.carrosnaweb.com.br, p. 8

1.8 Controle de tração e estabilidade

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

- Controle eletrônico de estabilidade (ESC), Controle de tração (ASR) e Bloqueio eletrônico do diferencial (EDS)

Figura 19: Especificação de controle eletrônico de estabilidade e controle de tração na lista de configurações da marca, p. 3

Programa eletrônico de estabilidade (ESC)

O ESC ajuda a reduzir o risco de derrapagem e melhorar a estabilidade de condução em determinadas situações de condução → ⚠.

Figura 20: Especificação de controle eletrônico de estabilidade no manual do proprietário, p. 146

Controle de tração (ASR)

O ASR diminui a força de acionamento do motor no caso de escorregamento das rodas e ajusta a força à condição do acionamento e às condições da pista de rodagem. Com o ASR, o arranque, a aceleração e a subida são facilitadas, mesmo sob condições adversas da pista de rodagem.

Figura 21: Especificação de controle de tração no manual do proprietário, p. 146

✅ Controle de estabilidade
✅ Controle de tração

Figura 22: Especificação de controle eletrônico de estabilidade e controle de tração no site www.carrosnaweb.com.br, p. 4

1.9 Travas e vidros elétricos

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

- Travamento elétrico e remoto das portas, porta-malas e tampa de combustível
- Vidros elétricos dianteiros e traseiros com função "one touch" nos dianteiros

Figura 23: Especificação de travas e vidros elétricos na lista de configurações da marca, p. 4

Figura 24: Especificação de travas e vidros elétricos no manual do proprietário, p. 11, 80

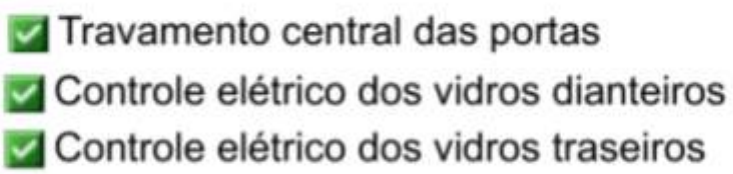

Figura 25: Especificação de travas e vidros elétricos no site www.carrosnaweb.com.br, p. 4 e 5

1.10 **Direção hidráulica ou elétrica**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

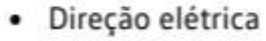

Figura 26: Especificação de direção elétrica na lista de configurações da marca, p. 3

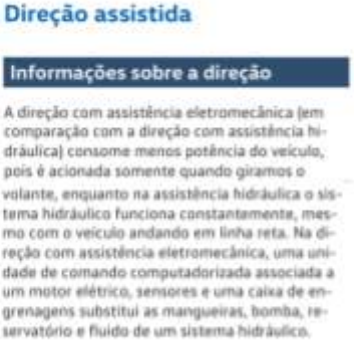

Figura 27: Especificação de direção elétrica no manual do proprietário, p. 112 e 125

Figura 28: Especificação de direção elétrica no site www.carrosnaweb.com.br, p. 3

1.11 Transmissão automática

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Virtus TSI 116 cv (E) / 109 cv (G) Automática de 6 velocidades Total Flex 4 portas

Total Flex | Automático | Tração dianteira

Figura 29: Especificação de transmissão automática na lista de configurações da marca, p. 1

Transmissão automática

Transmissão automática: engatar a marcha

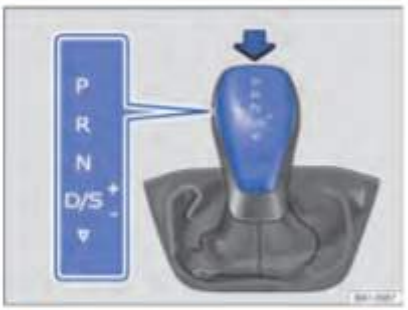

Fig. 92 Alavanca seletora da transmissão automática com botão bloqueador (seta).

Figura 30: Especificação de transmissão automática no manual do proprietário, p. 119

Transmissão

Tração Dianteira

Câmbio Automático

Figura 31: Especificação de transmissão automática no site www.carrosnaweb.com.br, p. 2

1.12 **Sensor ou câmera de ré**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

- Sensores de estacionamento traseiros

Figura 32: Especificação de sensor de estacionamento traseiro na lista de configurações da marca, p. 3

Figura 33: Especificação de sensor de estacionamento no manual do proprietário, p. 10

✅ Sensores de estacionamento traseiro

Figura 34: Especificação de sensor de estacionamento no site www.carrosnaweb.com.br, p. 5

1.13 **Ar-condicionado**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

- Ar-condicionado com filtro de poeira e pólen

Figura 35: Especificação de ar-condicionado na lista de configurações da marca, p. 3

Figura 36: Especificação de ar-condicionado no manual do proprietário, p. 99

Figura 37: Especificação de ar-condicionado no site www.carrosnaweb.com.br, p. 5

1.14 **Capacidade para 5 (cinco) passageiros**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

NÚMERO MÁXIMO DE PASSAGEIROS

Número máximo de passageiros	5

Figura 38: Especificação de capacidade na lista de configurações da marca, p. 6

1.15 **4 (quatro) portas**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 40: Especificação de quantidade de portas na lista de configurações da marca, p. 1

Figura 41: Especificação de quantidade de portas no site www.carrosnaweb.com.br, p. 1

1.16 **Central multimídia com Conectividade bluetooth via CarPlay (Apple) e Android Auto**

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 42: Especificação de conectividade da central multimídia no manual do proprietário, p. 164

1.17 Alto-falantes

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

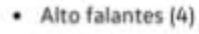

Figura 43: Especificação de auto falantes na lista de configurações da marca, p. 3

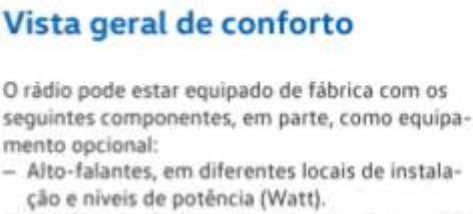

Figura 43: Especificação de auto falantes no manual do proprietário, p. 156

2 Veículo SUV - Embasamentos:

2.1 Altura total superior a 1600 mm

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 44: "https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.2 Bicombustível:

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

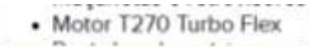

Figura 45: "https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.3 Motor com potência mínima de 105 CV

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

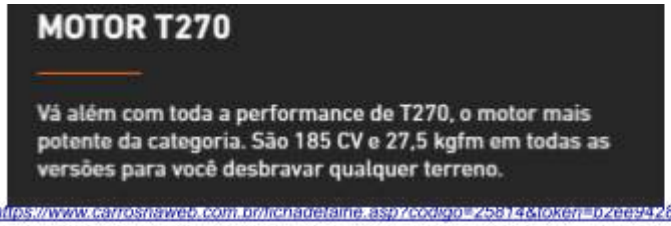

Figura 46 "https://www.carrosnaweb.com.br/licnadetaine.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

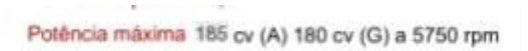

Figura 46 Especificação de potencia presente no site www.carrosnaweb.com.br

2.4 Consumo mínimo de 10 km por litro no trecho urbano na gasolina

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão / Combustão Fóssil Plug-in Elétrico	Transmissão Intermitente (nº) / Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. / Sim (S) Não (N)	Direção Assistida / Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Flexo-Instrumentos (E-H)	Combustível / Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Dinâmica no Escapamento – Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	Poluentes: CO (mg/km)	Poluentes: CHO (mg/km)	Poluentes: Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa: Diesel: CO2 (g/km)	Gás Efeito Estufa: Gasolina ou Diesel: CO2 (g/km)	Gás Efeito Estufa: VEHP: CO2 (g/km)	Quilometragem por Litro: Diesel: Cidade (km/l)	Quilometragem por Litro: Diesel: Estrada (km/l)	Quilometragem por Litro: Gasolina ou Diesel: Cidade (km/l)	Quilometragem por Litro: Gasolina ou Diesel: Estrada (km/l)
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Platinum	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	21	118	3	[illegible]	3	136	1	8.5	9.1	11.0	12.0
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Ultimate	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	F	22	466	3	[illegible]	3	150	1	7.7	8.0	11.1	12.4
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Action	1.8-16V	Combustão	A-6	S	E	F	27	377	3	[illegible]	3	107	1	7.1	8.1	8.7	10.1
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPT T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	38	378	3	[illegible]	3	150	1	7.7	8.0	10.0	12.7
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	LONG T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	38	378	3	[illegible]	3	150	1	7.7	8.0	10.0	12.7
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	1.4 TURBO	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	38	378	3	[illegible]	3	170	1	7.7	8.0	10.0	12.7

Figura 47 Especificações de consumo na tabela PBEV 2024

2.5 Injeção eletrônica

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Alimentação Injeção direta

Figura 48 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.6 Mínimo de 6 airbags

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 49 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.7 Freios ABS

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

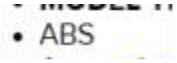

Figura 50 ttps://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.8 Mecanismos de frenagem autônoma de emergência

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

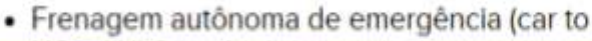

Figura 51 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.9 Controle de tração e estabilidade

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

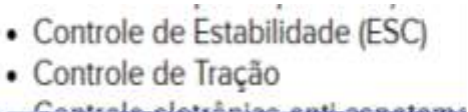

Figura 52 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.10 Travas e vidros elétricos

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

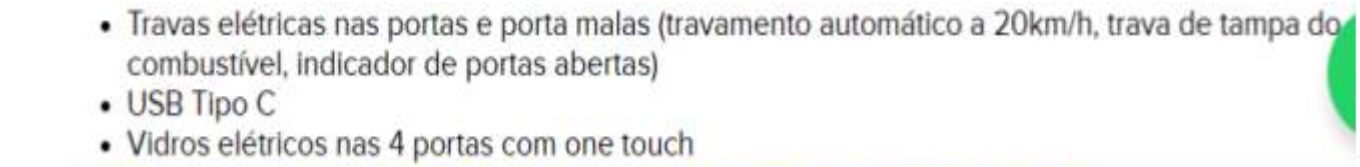

Figura 52 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.11 Direção hidráulica ou elétrica

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 53 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.12 Transmissão automática

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

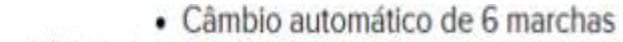

Figura 54 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.13 Sensor ou câmera de ré

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

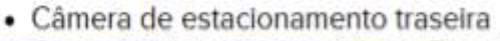

Figura 55 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.14 Ar-condicionado

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 56 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.15 Capacidade para 5 (cinco) passageiros

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 57 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.16 4 (quatro) portas

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 58 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

2.17 Central multimídia com Conectividade bluetooth via CarPlay (Apple) e Android Auto

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

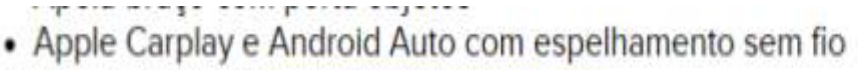

Figura 59 Especificação presente no site https://renegade.jeep.com.br/

2.18 Alto-falantes

O veículo atende ao requisito conforme demonstrado nas imagens abaixo:

Figura 60 https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=25814&token=b2ee94289c2a2f749b191d2b6e769373"

Ante ao exposto, esta área manifesta-se pela aprovação da proposta encaminhada pela licitante VALOR LOCAÇÕES LTDA bem como com o prosseguimento do presente processo.

Curitiba, 14 de maio de 2024.

gov.br Documento assinado digitalmente
LEONARDO COELHO DE ALBUQUERQUE
Data: 14/05/2024 14:07:17-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

ASSINADO DIGITALMENTE
LUCAS BARBOSA DE LIMA
A conformidade com a assinatura pode ser verificada em: http://serpro.gov.br/assinador-digital
SERPRO

ASSINADO DIGITALMENTE
RICARDO FIORINI IENTSCH
A conformidade com a assinatura pode ser verificada em: http://serpro.gov.br/assinador-digital
SERPRO

Divisão de Serviços Gerais | **Setor de Patrimônio** | **Divisão de Serviços Gerais**

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR - PBEV

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves
Categoria TODOS

Tabela Ano 2024

Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes

Atualização: 22/03/2024

36 Marcas
865 Modelos/Versões

Total de modelos por tipo de propulsão		
Elétricos (VE)	99	Modelos
Plug-in (VEHP)	71	Modelos
Híbridos	132	Modelos
Flex	294	Modelos
Gasolina	303	Modelos
Diesel	170	Modelos

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7

Menores níveis de emissão de poluentes ► A B C D
Maiores níveis de emissão de poluentes ► E

Valor de CO_2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético:

Menor consumo energético ►
Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET

121 Modelos 8,29%

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (ABNT NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização.
O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão: Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº): Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond.: Sim (S) Não (N)	Direção Assistida: Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível: Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento: Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa: Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro: Etanol Cidade (km/l)	Etanol Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel Estrada (km/l)	Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP Cidade (km/l e)	Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP Estrada (km/l e)	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE: Comparação Relativa na Categoria	Classificação PBE: Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
Sub Compacto	BYD	DOLPHIN MINI	GS EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	58,6	41,9	0,41	280	A	A	-
Sub Compacto	CAOA CHERY	ICAR EQ1	TEC	Elétrico	Elétrico	A-	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	50,8	38,6	0,46	198	A	A	-
Sub Compacto	FIAT	500E	ICON	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	47,3	40,4	0,46	227	A	A	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	LIKE	1.0-8V	Combustão	M-5	S	H	F	46	225	4	B	0	93	\	9,6	10,4	13,5	15,0	\	\	1,50	\	E	B	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	TREKKING 1.0MT	1.0-8V	Combustão	M-5	S	H	F	46	225	4	B	1	93	\	9,6	10,4	13,5	15,0	\	\	1,50	\	E	B	-
Sub Compacto	JAC	e-JS1	e-JS1	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\			46,6	35,0	0,50	181	B	A	-
Sub Compacto	JAC	e-JS1	e-JS1 EXT	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\			46,6	35,0	0,50	181	B	A	-
Sub Compacto	Renault	E-KWID	INTENS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	0	\	\	\	\	\	52,7	39,6	0,44	185	A	A	-
Compacto	FIAT	ARGO	1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	47	363	2	B	0	95	\	9,4	10,2	13,3	14,7	\	\	1,53	\	A	C	-
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	47	363	2	B	0	95	\	9,4	10,2	13,3	14,7	\	\	1,53	\	A	C	-
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE 1.3 AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	41	312	3	B	0	100	\	9,1	10,1	12,6	13,9	\	\	1,60	\	B	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Sense	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	25	266	2	A	0	94	\	9,6	10,4	13,5	14,6	\	\	1,51	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	25	266	2	A	0	94	\	9,6	10,4	13,5	14,6	\	\	1,51	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Limited	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	25	266	2	A	0	94	\	9,6	10,4	13,5	14,6	\	\	1,51	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	25	266	2	A	0	94	\	9,6	10,4	13,5	14,6	\	\	1,51	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort	1.0-12V T	Combustão	M-6	S	E	F	26	137	2	A	0	95	\	9,4	10,6	13,4	14,5	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	138	3	A	0	105	\	8,3	9,9	11,8	14,0	\	\	1,69	\	C	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	138	3	A	0	105	\	8,3	9,9	11,8	14,0	\	\	1,69	\	C	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Sense	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	138	3	A	0	105	\	8,3	9,9	11,8	14,0	\	\	1,69	\	C	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum Smart Sense	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	138	3	A	0	105	\	8,3	9,9	11,8	14,0	\	\	1,69	\	C	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum Plus	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	107	3	A	0	100	\	9,0	10,2	12,6	14,1	\	\	1,59	\	B	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum Safety	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	138	3	A	0	105	\	8,3	9,9	11,8	14,0	\	\	1,69	\	C	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum Safety	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	107	3	A	0	100	\	9,0	10,2	12,6	14,1	\	\	1,59	\	B	C	-
Compacto	MINI	Cooper	S Electric	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	38,5	31,8	0,58	161	A	A	-
Compacto	MINI	Cooper	S 3P	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	9	65	0	A	\	119	\	\	\	10,2	13,0	\	\	1,93	\	E	C	-
Compacto	MINI	JCW	Hatch 3P	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	4	76	1	A	\	123	\	\	\	9,9	12,8	\	\	1,99	\	E	C	-
Compacto	MINI	Cooper	S 5P	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	101	1	A	\	118	\	\	\	10,3	13,2	\	\	1,91	\	E	C	-
Compacto	PEUGEOT	E-208	GT	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	37,8	30,8	0,59	220	A	A	-
Compacto	PEUGEOT	208	STYLE MT	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	29	300	1	B	0	92	\	9,6	11,1	13,3	15,8	\	\	1,47	\	A	B	SIM
Compacto	PEUGEOT	208	LIKE MT	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	29	300	1	B	0	92	\	9,6	11,1	13,3	15,8	\	\	1,47	\	A	B	SIM
Compacto	PEUGEOT	208	ROADTRIP A	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	36	570	3	B	0	112	\	7,7	9,1	11,1	12,9	\	\	1,82	\	E	C	-
Compacto	PEUGEOT	208	GRIFF T200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	50	284	5	B	0	100	\	8,8	10,0	12,5	14,1	\	\	1,61	\	B	C	-
Compacto	PEUGEOT	208	ALLUR T200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	50	284	5	B	0	100	\	8,8	10,0	12,5	14,1	\	\	1,61	\	B	C	-
Compacto	PEUGEOT	208	STYLE T200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	59	300	3	B	0	104	\	8,3	9,8	12,0	13,6	\	\	1,69	\	C	C	-
Compacto	Renault	Sandero	SEDTION BS	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	57	133	3	B	0	93	\	10,0	10,2	13,9	14,7	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	SEDITION	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	57	133	3	B	0	93	\	10,0	10,2	13,9	14,7	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	SZE10MT	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	24	127	2	A	0	99	\	9,3	9,3	13,0	13,7	\	\	1,60	\	B	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)					
Médio	AUDI	A3 Sportback	S line (ed. 0)	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	11	107	1	A	\	118	\	\	\	10,5	12,5	\	\	1,92	\	E	C	-
Médio	AUDI	A3 Sportback	Performance Black (ed. 0)	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	11	107	1	A	\	118	\	\	\	10,5	12,5	\	\	1,92	\	E	C	-
Médio	AUDI	A3 Sportback	S line	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	12	105	1	A	\	118	\	\	\	10,6	12,8	\	\	1,90	\	D	C	-
Médio	AUDI	A3 Sportback	Performance Black	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	12	105	1	A	\	118	\	\	\	10,6	12,8	\	\	1,90	\	D	C	-
Médio	BMW	118i	-	1.5 - 12V	Combustão	DCT-7	S	E	G	11	160	1	A	\	110	\	\	\	11,5	13,0	\	\	1,78	\	C	C	-
Médio	BYD	DOLPHIN	GS 180EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	-	\	\	\	\	\	51,9	43,5	0,42	291	A	A	-
Médio	BYD	DOLPHIN	PLUS 310EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	-	\	\	\	\	\	42,1	36,8	0,51	330	A	A	-
Médio	CHEVROLET	BOLT	LT	Elétrico	Elétrico	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	45,8	39,0	0,48	390	A	A	-
Médio	CHEVROLET	BOLT	PREMIER	Elétrico	Elétrico	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	45,8	39,0	0,48	390	A	A	-
Médio	CHEVROLET	BOLT EUV	PREMIER	Elétrico	Elétrico	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	47,2	38,2	0,48	377	A	A	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT HB	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	338	4	B	0	90	\	9,3	11,4	13,3	16,5	\	\	1,46	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT LT1	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	338	4	B	0	90	\	9,3	11,4	13,3	16,5	\	\	1,46	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT LT2	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	338	4	B	0	90	\	9,3	11,4	13,3	16,5	\	\	1,46	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT RS	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	41	429	3	B	0	106	\	8,2	9,9	11,7	13,7	\	\	1,71	\	C	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT HB	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	464	4	C	0	103	\	8,3	10,4	11,6	14,9	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	464	4	C	0	103	\	8,3	10,4	11,6	14,9	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	464	4	C	0	103	\	8,3	10,4	11,6	14,9	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT PR2	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	464	4	C	0	103	\	8,3	10,4	11,6	14,9	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TMT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	52	311	3	B	0	92	\	9,1	11,1	13,1	16,1	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TMT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	52	311	3	B	0	92	\	9,1	11,1	13,1	16,1	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10MT LT1	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	378	3	B	0	88	\	9,3	12,0	13,5	17,4	\	\	1,42	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10MT LT2	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	378	3	B	0	88	\	9,3	12,0	13,5	17,4	\	\	1,42	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT NB	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT PR2	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TMT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	46	309	3	B	0	89	\	9,3	11,8	13,4	16,9	\	\	1,44	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TMT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	46	309	3	B	0	89	\	9,3	11,8	13,4	16,9	\	\	1,44	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LS	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	30	366	2	B	0	121	\	7,2	8,8	10,2	12,6	\	\	1,94	\	E	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LT	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	30	366	2	B	0	121	\	7,2	8,8	10,2	12,6	\	\	1,94	\	E	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT ACT	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	E	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LTZ5	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	E	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT LS E	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	52	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT LT	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	52	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT LT (MY25)	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	39	396	3	B	0	115	\	7,7	8,6	11,0	12,5	\	\	1,87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LT (MY25)	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	35	439	3	B	0	115	\	7,4	9,3	10,5	13,4	\	\	1,87	\	D	C	-
Médio	FIAT	CRONOS	1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	377	3	B	0	92	\	9,8	11,0	13,4	15,6	\	\	1,47	\	A	B	SIM
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	377	3	B	0	92	\	9,8	11,0	13,4	15,6	\	\	1,47	\	A	B	SIM
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE 1.3	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	33	174	2	B	0	95	\	9,0	10,9	12,8	15,5	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	FIAT	CRONOS	PREC 1.3AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	26	156	2	B	0	94	\	9,3	11,0	13,3	15,0	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE1.3AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	26	156	2	B	0	94	\	9,3	11,0	13,3	15,0	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Médio	GWM	ORA 03	GT BEV63	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	42,4	36,5	0,51	319	A	A	-
Médio	GWM	ORA 03	SKIN BEV48	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	41,7	35,7	0,52	232	A	A	-
Médio	HONDA	CITY	LX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	15,2	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	HONDA	CITY	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	15,2	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	HONDA	CITY	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	15,2	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	HONDA	CITY	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	15,2	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	LX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	HONDA	HR-V	EX HONDA SENSING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	109	3	A	0	100	\	8,8	9,8	12,7	13,9	\	\	1,62	\	B	C	-
Médio	HONDA	HR-V	EXL HONDA SENSING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	109	3	A	0	100	\	8,8	9,8	12,7	13,9	\	\	1,62	\	B	C	-
Médio	HONDA	HR-V	ADVANCE	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	37	184	3	B	0	113	\	7,9	8,8	11,3	12,6	\	\	1,83	\	D	C	-
Médio	HONDA	HR-V	TOURING	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	37	184	3	B	0	113	\	7,9	8,8	11,3	12,6	\	\	1,83	\	D	C	-
Médio	HONDA	HR-V (mod.25)	ADVANCE	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	32	173	4	A	0	110	\	8,0	9,2	11,4	13,1	\	\	1,78	\	C	C	-
Médio	HONDA	HR-V (mod.25)	TOURING	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	32	173	4	A	0	110	\	8,0	9,2	11,4	13,1	\	\	1,78	\	C	C	-
Médio	HYUNDAI	IONIQ	HEV	1.6 -16V	Híbrido	A	S	E	G	20	95	1	A	\	67	\	\	\	18,9	18,8	\	\	1,09	\	A	B	SIM
Médio	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS	1.6T -16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	19	247	2	C	\	118	\	\	\	10,6	12,2	\	\	1,93	\	E	C	-
Médio	HYUNDAI	TUCSON TURBO	LTD	1.6T -16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	19	247	2	C	\	118	\	\	\	10,6	12,2	\	\	1,93	\	E	C	-
Médio	HYUNDAI	KONA HEV	HEV GLS	1.6 -16V	Híbrido	A	S	E	G	24	134	1	A	\	69	\	\	\	19,6	17,4	\	\	1,11	\	A	B	SIM
Médio	HYUNDAI	KONA HEV	HEV LTD	1.6 -16V	Híbrido	A	S	E	G	24	134	1	A	\	69	\	\	\	19,6	17,4	\	\	1,11	\	A	B	SIM
Médio	HYUNDAI	KONA EV	EV39	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	52,5	40,6	0,44	252	A	A	-
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	22	163	2	A	0	95	\	9,4	10,4	13,2	15,0	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Médio	Hyundai	HB20S	Limited	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	22	163	2	A	0	95	\	9,4	10,4	13,2	15,0	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	22	163	2	A	0	95	\	9,4	10,4	13,2	15,0	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V T	Combustão	M-6	S	E	F	22	110	2	A	0	96	\	9,2	10,7	13,1	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	141	4	A	0	106	\	8,3	9,9	11,7	13,9	\	\	1,70	\	C	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	141	4	A	0	106	\	8,3	9,9	11,7	13,9	\	\	1,70	\	C	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Sense	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	141	4	A	0	106	\	8,3	9,9	11,7	13,9	\	\	1,70	\	C	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum Smart Sense	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	141	4	A	0	106	\	8,3	9,9	11,7	13,9	\	\	1,70	\	C	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum Safety	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	141	4	A	0	106	\	8,3	9,9	11,7	13,9	\	\	1,70	\	C	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum Safety	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	109	3	A	0	100	\	8,8	10,3	12,5	14,2	\	\	1,60	\	B	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum Plus	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	109	3	A	0	100	\	8,8	10,3	12,5	14,2	\	\	1,60	\	B	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)					
Médio	JAC	e-JS4	e-JS4	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	47,5	39,1	0,47	307	A	A	-
Médio	KIA	STONIC	MHEV EX	1.0 - 12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	KIA	STONIC	MHEV LX	1.0 - 12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	KIA	STONIC	MHEV SX	1.0 - 12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	KIA	STONIC	MHEV GT	1.0 - 12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	Mercedes-Benz	AMG A35 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	35	81	2	A	\	139	\	\	\	8,7	11,7	\	\	2,25	\	E	D	-
Médio	Mercedes-Benz	A200 AMG LINE		1.3-16V	Híbrido	A-7	S	E	G	18	100	3	A	\	100	\	\	\	12,3	14,4	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	MINI	Countryman	PHEV	1.5 - 12V	Plug-in	A-6	S	E	G	10	128	1	A	\	132	56	\	\	10,1	10,2	23,4	27,9	0,80	8	A	A	SIM
Médio	MINI	Countryman	JCW	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	25	58	1	A	\	141	\	\	\	8,8	10,8	\	\	2,29	\	E	D	-
Médio	Nissan	Versa	SENSE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	204	2	B	0	102	\	8,1	10,5	11,8	15,0	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	Nissan	Versa	EXCLUSIVE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	204	2	B	0	102	\	8,1	10,5	11,8	15,0	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	Nissan	Versa	ADVANCE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	204	2	B	0	102	\	8,1	10,5	11,8	15,0	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	PEUGEOT	E2008	GT	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	38,0	35,1	0,55	234	A	A	-
Médio	Renault	Logan	ZEN16CVT	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	41	223	4	B	0	119	\	7,4	8,5	10,7	12,2	\	\	1,92	\	E	C	-
Médio	Renault	Logan	LIFE	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	50	255	2	B	0	95	\	9,6	9,8	13,6	14,4	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	Renault	Logan	ZEN	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	50	255	2	B	0	95	\	9,6	9,8	13,6	14,4	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	Renault	Zoe	NEO INT	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	34,4	27,4	0,66	254	A	A	-
Médio	Renault	Mégane	E-Tech	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	41,4	38,8	0,51	337	A	A	-
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XS	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	36	315	2	B	0	103	\	8,9	10,0	12,2	13,8	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XL	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	36	315	2	B	0	103	\	8,9	10,0	12,2	13,8	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XLS (MY 2024)	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	36	315	2	B	0	103	\	8,9	10,0	12,2	13,8	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÃ	XS	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	38	319	2	B	0	97	\	9,2	10,6	12,7	14,9	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÃ	XL	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	38	319	2	B	0	97	\	9,2	10,6	12,7	14,9	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÃ	XLS (MY 2024)	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	38	319	2	B	0	97	\	9,2	10,6	12,7	14,9	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	VOLVO	EX30	E40 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	40,1	33,9	0,55	250	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	E60 ULTRA	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	E60 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	E60 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	E60 ULTRA	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	E60 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-
Médio	VW	POLO	TRACK MPI (MY23)	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	47	227	4	B	0	93	\	9,3	10,5	13,5	15,0	\	\	1,51	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	MPI (MY23)	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	33	140	3	B	0	94	\	9,2	10,7	13,4	15,1	\	\	1,51	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	TRACK MPI (MY24)	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	38	150	3	B	0	91	\	9,4	10,8	13,7	15,2	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	MPI (MY24)	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	38	150	3	B	0	91	\	9,4	10,8	13,7	15,2	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	TSI MANUAL	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	44	310	3	B	0	89	\	9,5	11,3	13,7	16,1	\	\	1,45	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	COMFORTLINE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	52	127	5	B	0	98	\	8,5	10,6	12,5	15,1	\	\	1,59	\	B	C	-
Médio	VW	POLO	SENSE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	52	127	5	B	0	98	\	8,5	10,6	12,5	15,1	\	\	1,59	\	B	C	-
Médio	VW	POLO	HIGHLINE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	49	157	4	B	0	100	\	8,5	10,4	12,3	14,6	\	\	1,62	\	B	C	-
Médio	VW	POLO	GTS 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	39	161	3	B	0	106	\	8,1	9,8	11,6	13,8	\	\	1,72	\	C	C	-
Médio	VW	VIRTUS	TSI MANUAL (MY24)	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	42	351	4	B	0	97	\	8,9	10,8	12,5	15,4	\	\	1,56	\	B	C	-
Médio	VW	VIRTUS	TSI AUTOMÁTICO (MY24)	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	49	162	4	B	0	100	\	8,4	10,5	12,1	14,8	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	VW	VIRTUS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	48	152	4	B	0	102	\	8,3	10,2	12,1	14,4	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	VW	VIRTUS	HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	48	152	4	B	0	102	\	8,3	10,2	12,1	14,4	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	VW	VIRTUS	EXCLUSIVE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	40	161	4	B	0	105	\	8,1	9,9	11,7	14,0	\	\	1,71	\	C	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	S line (ed. 0)	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	13	93	1	A	\	116	\	\	\	10,6	13,1	\	\	1,88	\	C	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	Performance Black (ed. 0)	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	13	93	1	A	\	116	\	\	\	10,6	13,1	\	\	1,88	\	C	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	S line	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	12	88	1	A	\	116	\	\	\	10,8	12,9	\	\	1,87	\	C	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	Performance Black	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	12	88	1	A	\	116	\	\	\	10,8	12,9	\	\	1,87	\	C	C	-
Grande	BMW	218i	-	1.5 - 12V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	122	1	A	\	110	\	\	\	11,2	13,6	\	\	1,78	\	B	C	-
Grande	BMW	iX1	xDrive30	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35,3	29,0	0,63	303	A	A	-
Grande	BYD	D1	GL 180EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39,2	34,2	0,55	258	A	A	-
Grande	BYD	D1	GS 180EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39,2	34,2	0,55	258	A	A	-
Grande	CAOA CHERY	ARRIZO 6	PRO	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	52	179	2	B	0	115	\	7,4	9,2	10,6	13,4	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CAOA CHERY	ARRIZO 6	PRO H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	43	166	1	B	0	103	\	8,9	9,9	12,5	13,5	\	\	1,63	\	B	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	LT NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	LTZ NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	MID NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	PRE NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	PRE2 NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	LT HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	LTZ HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	PRE HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	PRE2 HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	RS HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	HONDA	CIVIC HYBRID	TOURING	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	17	103	0	A	\	74	\	\	\	18,3	15,9	\	\	1,21	\	A	B	SIM
Grande	HONDA	ZR-V	TOURING	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	G	11	167	0	A	\	122	\	\	\	10,2	12,1	\	\	1,98	\	C	C	-
Grande	JEEP	COMPASS	S 4XE	1.3-16V T	Plug-in	A-6	S	E	G	30	172	0	A	\	117	47	\	\	11,5	11,2	26,1	24,7	0,80	30	A	A	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV 1.6 EX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	11	91	1	A	\	68	\	\	\	19,8	17,7	\	\	1,10	\	A	B	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV 1.6 LX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	11	91	1	A	\	68	\	\	\	19,8	17,7	\	\	1,10	\	A	B	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV 1.6 SX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	11	91	1	A	\	68	\	\	\	19,8	17,7	\	\	1,10	\	A	B	SIM
Grande	LEXUS	UX250H	LUXURY	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	12	73	1	A	\	82	\	\	\	16,6	14,7	\	\	1,33	\	A	B	SIM
Grande	LEXUS	UX250H	DYNAMIC	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	12	73	1	A	\	82	\	\	\	16,6	14,7	\	\	1,33	\	A	B	SIM

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP						
					Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Grande	MASERATI	GHIBLI	GT HYB	2,0L-16V	Híbrido	A-8	S	E	G	27	170	3	A	\	153	\	\	\	8,0	10,4	\	\	2,47	\	E	D	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG A35SD 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	114	2	A	\	136	\	\	\	9,1	11,5	\	\	2,20	\	E	D	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG GLA35 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	24	93	2	A	\	145	\	\	\	8,7	10,4	\	\	2,35	\	E	D	-
Grande	Mercedes-Benz	GLA200	AMG LINE(L7)	1.3-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	33	18	2	A	\	110	\	\	\	11,1	13,6	\	\	1,79	\	B	C	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG A45S 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	24	105	7	B	\	154	\	\	\	7,9	10,5	\	\	2,49	\	E	D	-
Grande	Mercedes-Benz	GLA200	AMG LINE	1.3-16V	Híbrido	A-7	S	E	G	26	170	2	A	\	113	\	\	\	11,4	12,4	\	\	1,83	\	C	C	-
Grande	Nissan	LEAF	TEKNA	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	-	\	\	\	\	\	38,7	31,9	0,58	192	A	A	-
Grande	Nissan	Sentra	SENSE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	\	110	\	\	\	11,0	13,9	\	\	1,79	\	B	C	-
Grande	Nissan	Sentra	EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	\	110	\	\	\	11,0	13,9	\	\	1,79	\	B	C	-
Grande	Nissan	Sentra	ADVANCE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	\	110	\	\	\	11,0	13,9	\	\	1,79	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRE 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	\	8,2	9,0	11,7	13,0	\	\	1,76	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	\	8,2	9,0	11,7	13,0	\	\	1,76	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	GRS	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	\	8,2	9,0	11,7	13,0	\	\	1,76	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	104	4	A	0	79	\	11,8	9,7	17,8	14,7	\	\	1,31	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	104	4	A	0	79	\	11,8	9,7	17,8	14,7	\	\	1,31	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XR 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	\	8,2	9,0	11,7	13,0	\	\	1,76	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	71	3	A	0	80	\	12,5	10,1	17,7	14,6	\	\	1,29	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	71	3	A	0	80	\	12,5	10,1	17,7	14,6	\	\	1,29	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XR 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	25	169	4	A	0	109	\	8,2	9,3	11,6	13,3	\	\	1,74	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRE 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	25	169	4	A	0	109	\	8,2	9,3	11,6	13,3	\	\	1,74	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	25	169	4	A	0	109	\	8,2	9,3	11,6	13,3	\	\	1,74	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	GRS	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	25	169	4	A	0	109	\	8,2	9,3	11,6	13,3	\	\	1,74	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA HB	GR	1.6 - 12V	Combustão	M-6	S	E	G	20	255	1	A	\	141	\	\	\	8,7	11,1	\	\	2,29	\	E	D	-
Grande	TOYOTA	COROLLA HB	GR R	1.6 - 12V	Combustão	M-6	S	E	G	20	255	1	A	\	141	\	\	\	8,7	11,1	\	\	2,29	\	E	D	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	APREMIUMH	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	93	2	A	0	75	\	12,8	11,1	18,5	15,7	\	\	1,21	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS HV (MY 2024)	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	93	2	A	0	75	\	12,8	11,1	18,5	15,7	\	\	1,21	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	XEI 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	22	169	2	A	0	100	\	8,6	10,7	12,3	14,9	\	\	1,60	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	22	169	2	A	0	100	\	8,6	10,7	12,3	14,9	\	\	1,60	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	22	169	2	A	0	100	\	8,6	10,7	12,3	14,9	\	\	1,60	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GRS (MY 2024)	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	22	169	2	A	0	100	\	8,6	10,7	12,3	14,9	\	\	1,60	\	B	C	-
Grande	VOLVO	C40	8 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35,8	32,0	0,60	353	A	A	-
Grande	VOLVO	C40	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35,8	32,0	0,60	353	A	A	-
Grande	VOLVO	C40	8 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35,8	32,0	0,60	353	A	A	-
Grande	VOLVO	C40	P8 RECHARGE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35,8	32,0	0,60	353	A	A	-
Grande	VOLVO	C40	6 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	44,2	38,4	0,49	385	A	A	-
Grande	VOLVO	C40	6 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	44,2	38,4	0,49	385	A	A	-
Grande	VOLVO	C40	6 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	44,2	38,4	0,49	385	A	A	-
Grande	VW	ID.4	PRO PERFORMANCE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	34,5	29,8	0,63	370	A	A	-
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	20	86	1	A	\	119	\	\	\	10,5	12,5	\	\	1,93	\	B	C	-
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	20	86	1	A	\	119	\	\	\	10,5	12,5	\	\	1,93	\	B	C	-
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan Quattro	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	17	102	0	A	\	126	\	\	\	9,7	12,2	\	\	2,05	\	C	C	-
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan Quattro	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	17	102	0	A	\	126	\	\	\	9,7	12,2	\	\	2,05	\	C	C	-
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	95	1	A	\	121	\	\	\	10,3	12,4	\	\	1,96	\	B	C	-
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback Quattro	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	127	1	A	\	124	\	\	\	9,9	12,4	\	\	2,01	\	C	C	-
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback Quattro	Advanced	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	127	1	A	\	124	\	\	\	9,9	12,4	\	\	2,01	\	C	C	-
Extra Grande	AUDI	RS 5 Sportback	Competition Plus	2.9 - 24 V	Combustão	A-8	S	E	G	25	121	2	A	\	164	\	\	\	7,3	10,2	\	\	2,66	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	RS 5 Sportback	-	2.9 - 24 V	Combustão	A-8	S	E	G	26	150	2	A	\	170	\	\	\	7,1	9,9	\	\	2,76	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	RS 6 Avant	Performance	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	49	116	2	B	\	209	\	\	\	5,9	7,8	\	\	3,39	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	RS 6 Avant	Legacy 30 Years	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	49	116	2	B	\	209	\	\	\	5,9	7,8	\	\	3,39	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q5	Prestige (ed. 0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	21	102	3	A	\	165	\	\	\	7,6	9,2	\	\	2,69	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q5	PS line (ed. 0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	21	102	3	A	\	165	\	\	\	7,6	9,2	\	\	2,69	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q5	S line Black (ed.0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	21	102	3	A	\	165	\	\	\	7,6	9,2	\	\	2,69	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q5	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	113	0	A	\	163	\	\	\	7,8	9,3	\	\	2,65	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q5	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	113	0	A	\	163	\	\	\	7,8	9,3	\	\	2,65	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q5	S line Black	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	113	0	A	\	163	\	\	\	7,8	9,3	\	\	2,65	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q5 TFSIe	Performance	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	5	59	0	A	\	140	43	\	\	9,4	9,9	21,3	21,8	0,94	38	A	A	SIM
Extra Grande	AUDI	Q5 TFSIe	Performance Black	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	5	59	0	A	\	140	43	\	\	9,4	9,9	21,3	21,8	0,94	38	A	A	SIM
Extra Grande	AUDI	Q5 Sportback TFSIe	Performance	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	6	100	0	A	\	142	43	\	\	9,3	9,9	21,4	21,8	0,94	38	A	A	SIM
Extra Grande	AUDI	Q5 Sportback TFSIe	Performance Black	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	6	100	0	A	\	142	43	\	\	9,3	9,9	21,4	21,8	0,94	38	A	A	SIM
Extra Grande	AUDI	Q7	Performance	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	221	1	A	\	183	\	\	\	7,1	8,1	\	\	2,96	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q7	Performance Black	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	221	1	A	\	183	\	\	\	7,1	8,1	\	\	2,96	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	127	1	A	\	189	\	\	\	7,0	7,6	\	\	3,06	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance Black	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	127	1	A	\	189	\	\	\	7,0	7,6	\	\	3,06	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	RS Q8	-	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	46	223	2	B	\	227	\	\	\	5,5	7,1	\	\	3,68	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron Sportback 55	Launch Edition	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	27,6	28,5	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron Sportback 55	Performance Black	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	27,6	28,5	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron 55	Launch Edition	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	27,5	27,8	0,73	357	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron 55	Performance Black	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	27,5	27,8	0,73	357	A	A	-
Extra Grande	AUDI	e-tron GT	-	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	29,9	28,7	0,69	308	A	A	-
Extra Grande	AUDI	RS e-tron GT	-	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	29,3	29,1	0,69	313	A	A	-
Extra Grande	AUDI	SQ8 e-tron Sportback	-	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	23,9	24,2	0,85	307	A	A	-
Extra Grande	BMW	420i	Cabrio	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	54	0	A	\	121	\	\	\	9,9	13,3	\	\	1,96	\	B	C	-
Extra Grande	BMW	530e	-	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	58	1	A	\	126	40	\	\	10,1	11,4	24,3	26,5	0,80	37	A	A	SIM

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Extra Grande	BMW	iX3	-	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	37,9	32,7	0,57	381	A	A	-
Extra Grande	BMW	iX xDrive 40	-	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35,2	29,9	0,62	327	A	A	-
Extra Grande	BMW	iX xDrive 50	-	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	36,4	30,2	0,61	528	A	A	-
Extra Grande	BMW	330e	-	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	5	57	0	A	\	133	42	\	\	9,5	11,2	22,4	25,9	0,85	37	A	A	SIM
Extra Grande	BMW	320i	Active Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	27	137	1	A	0	117	\	7,2	9,0	10,4	13,1	\	\	1,90	\	B	C	-
Extra Grande	BMW	320i	GP Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	24	148	1	A	0	115	\	7,5	9,2	10,7	13,2	\	\	1,86	\	B	C	-
Extra Grande	BMW	320i	Sport GP Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	24	148	1	A	0	115	\	7,5	9,2	10,7	13,2	\	\	1,86	\	B	C	-
Extra Grande	BMW	320i	M Sport Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	23	173	1	B	0	115	\	7,5	9,1	10,6	13,2	\	\	1,86	\	B	C	-
Extra Grande	BMW	i4	40	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35,9	34,5	0,57	422	A	A	-
Extra Grande	BMW	i4	M50	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	28,1	27,3	0,73	335	A	A	-
Extra Grande	BMW	i7	xDrive60	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	32,9	31,0	0,63	479	A	A	-
Extra Grande	BMW	i4	eDrive35	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	36,0	33,5	0,58	339	A	A	-
Extra Grande	BMW	iX	M60	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	27,2	27,9	0,74	431	A	A	-
Extra Grande	BMW	i5	M60 xDrive	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	33,4	31,3	0,63	392	A	A	-
Extra Grande	BYD	HAN	AWD GS 680EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30,8	28,1	0,69	349	A	A	-
Extra Grande	BYD	SEAL	AWD GS 590EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	34,9	30,5	0,62	372	A	A	-
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX	15T PRE	1.5T -16V	Combustão	A-6	S	E	G	17	141	2	A	\	140	\	\	\	9,0	10,8	\	\	2,26	\	D	D	-
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX	15T LT	1.5T -16V	Combustão	A-6	S	E	G	16	169	1	A	\	133	\	\	\	9,3	11,5	\	\	2,16	\	C	D	-
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX	15T RS	1.5T -16V	Combustão	A-6	S	E	G	16	169	1	A	\	133	\	\	\	9,3	11,5	\	\	2,16	\	C	D	-
Extra Grande	FORD	Territory	SEL	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	G	36	531	2	B	\	141	\	\	\	9,4	9,8	\	\	2,28	\	D	D	-
Extra Grande	FORD	Territory	SEL Plus	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	G	36	531	2	B	\	141	\	\	\	9,4	9,8	\	\	2,28	\	D	D	-
Extra Grande	FORD	Territory	Titanium	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	G	36	531	2	B	\	141	\	\	\	9,4	9,8	\	\	2,28	\	D	D	-
Extra Grande	FORD	Novo Territory	Titanium	1.5 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	28	532	0	B	\	129	\	\	\	9,5	11,8	\	\	2,10	\	C	D	-
Extra Grande	GWM	HAVAL H6	GT	1.5-16V	Plug-in	DHT - 2	S	E	G	43	21	5	B	\	122	7	\	\	11,4	10,4	27,4	25,2	0,77	116	A	A	SIM
Extra Grande	HONDA	ACCORD HYBRID	TOURING	2.0 - 16V	Hibrido	CVT	S	E	G	12	63	1	A	\	76	\	\	\	17,8	16,1	\	\	1,23	\	A	B	SIM
Extra Grande	JAC	e-J7	e-J7	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	44,0	37,1	0,50	263	A	A	-
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 FIRSTED	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	29,2	26,8	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 S	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	29,2	26,8	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 SE	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	29,2	26,8	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 HSE	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	29,2	26,8	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	LAMBORGHINI	URUS	S	4.0-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	39	150	1	A	\	233	\	\	\	5,4	6,9	\	\	3,77	\	E	E	-
Extra Grande	LAMBORGHINI	URUS	PERFORMANTE	4.0-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	39	150	1	A	\	233	\	\	\	5,4	6,9	\	\	3,77	\	E	E	-
Extra Grande	LEXUS	ES300H	-	2.5-16V	Hibrido	CVT	S	E	G	18	58	1	A	\	84	\	\	\	15,8	15,2	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Extra Grande	LEXUS	RX500H (MY24)	F-SPORT	2.4 - 16V	Hibrido	A-6	S	E	G	22	138	0	A	\	125	\	\	\	10,6	10,8	\	\	2,03	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C200	AMG LINE	1.5-16V	Hibrido	A-9	S	E	G	19	65	0	A	\	110	\	\	\	11,1	13,9	\	\	1,78	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	AMG LINE	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	G	15	91	0	A	\	118	\	\	\	10,4	12,9	\	\	1,92	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE 300		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	-	-	-	A	\	-	\	\	\	\	\	29,4	28,3	0,70	369	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQA 250		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	-	-	-	A	\	-	\	\	\	\	\	34,6	31,2	0,62	304	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQB 250		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	-	-	-	A	\	-	\	\	\	\	\	33,1	30,0	0,64	291	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQC400 4M		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	-	-	-	A	\	-	\	\	\	\	\	24,2	23,7	0,85	271	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA35 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	114	2	A	\	138	\	\	\	9,1	11,1	\	\	2,23	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLB35 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	16	129	1	A	\	152	\	\	\	8,4	10,0	\	\	2,45	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG EQS 53 4M		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	-	-	-	A	\	-	\	\	\	\	\	24,4	24,6	0,83	373	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA45S 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	33	55	3	A	\	154	\	\	\	7,8	10,8	\	\	2,49	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB200	PROGRESSIVE(L7)	1.3-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	35	113	2	A	\	123	\	\	\	10,0	12,4	\	\	1,99	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E300	EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	G	12	262	1	A	\	136	\	\	\	8,9	12,0	\	\	2,19	\	C	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE53 4M		3.0-24V	Hibrido	A-9	S	E	G	14	391	2	A	\	179	\	\	\	7,0	8,6	\	\	2,92	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLS 450 4M		3.0-24V	Hibrido	A-9	S	E	G	10	280	2	A	\	178	\	\	\	7,1	8,8	\	\	2,87	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43		3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	G	14	176	2	A	\	184	\	\	\	6,8	8,7	\	\	2,98	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43	Coupé	3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	G	14	176	2	A	\	184	\	\	\	6,8	8,7	\	\	2,98	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE63 S CO	Coupé	4.0-32V	Hibrido	A-9	S	E	G	24	188	15	B	\	212	\	\	\	5,9	7,4	\	\	3,45	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQS450		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	-	\	\	\	\	\	27,5	25,9	0,76	411	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE300	SUV	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	-	\	\	\	\	\	29,9	27,9	0,70	367	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG EQE53	SUV	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	27,0	23,9	0,80	338	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA200	AMG LINE	1.3-16V	Hibrido	A-7	S	E	G	33	125	3	B	\	104	\	\	\	12,0	14,0	\	\	1,68	\	A	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB200	PROGRESSIVE	1.3-16V	Hibrido	A-7	S	E	G	36	220	2	B	\	124	\	\	\	10,1	12,0	\	\	2,01	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA250		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	17	166	1	A	\	124	\	\	\	9,5	13,3	\	\	2,01	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA35 4M		2.0-16V	Hibrido	A-8	S	E	G	21	159	1	A	\	141	\	\	\	8,5	11,7	\	\	2,28	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E300	EXCLUSIVE	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	G	22	111	6	B	\	128	\	\	\	9,5	12,3	\	\	2,08	\	C	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLB35 4M		2.0-16V	Hibrido	DCT-8	S	E	G	11	121	0	A	\	153	\	\	\	8,3	9,7	\	\	2,49	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQB 350 4M		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	-	-	-	A	\	-	\	\	\	\	\	30,0	29,2	0,69	272	A	A	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	GTS	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	3	73	1	A	\	184	\	\	\	6,8	8,4	\	\	3,00	\	E	E	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	S	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	4	85	2	A	\	182	\	\	\	7,0	8,4	\	\	2,96	\	E	E	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	-- / T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	32	253	0	B	\	176	\	\	\	7,4	8,3	\	\	2,85	\	E	E	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4H	SXAWD CNT	2.5 - 16V	Hibrido	CVT	S	E	G	13	65	1	C	\	82	\	\	\	17,1	14,5	\	\	1,32	\	A	B	SIM
Extra Grande	TOYOTA	RAV4H	S AWD CNT	2.5 - 16V	Hibrido	CVT	S	E	G	13	65	1	C	\	82	\	\	\	17,1	14,5	\	\	1,32	\	A	B	SIM
Extra Grande	TOYOTA	RAV4	XSE PHEV	2.5 - 16V	Plug-in	CVT	S	E	G	15	16	0	A	\	97	20	\	\	14,0	12,9	35,0	30,0	0,62	55	A	A	SIM
Extra Grande	TOYOTA	CAMRY	HV	2.5-16V	Hibrido	CVT	S	E	G	13	74	0	A	\	78	\	\	\	17,4	15,3	\	\	1,27	\	A	B	SIM
Extra Grande	VW	TIGUAN	ALLSPACE RL	2.0-16V	Combustão	A - 8	S	E	G	8	96	0	A	\	135	\	\	\	9,2	11,3	\	\	2,20	\	C	D	-
Extra Grande	VW	ID.BUZZ	PRO	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	32,0	25,7	0,70	337	A	A	-
Extra Grande	VW	JETTA	GLI	2.0-16V	Combustão	DCT - 7	S	E	G	13	112	1	A	\	125	\	\	\	9,9	12,2	\	\	2,03	\	C	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PLUS	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PLS 15T	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO 15T	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	T	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	TXS	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO HA	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	SPORT	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	60	164	1	B	0	111	\	8,7	8,8	11,8	12,3	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO HA	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	60	164	1	B	0	111	\	8,7	8,8	11,8	12,3	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	60	164	1	B	0	111	\	8,7	8,8	11,8	12,3	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A LT	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A PR	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A MID	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	12T A PR	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	43	431	4	C	0	117	\	7,2	9,2	10,4	13,2	\	\	1,89	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	12T A RS	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	43	431	4	C	0	117	\	7,2	9,2	10,4	13,2	\	\	1,89	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	SHINE T	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	44	197	5	B	0	107	\	8,2	9,5	11,7	13,4	\	\	1,73	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	NOIR	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	44	197	5	B	0	107	\	8,2	9,5	11,7	13,4	\	\	1,73	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	FEEL P	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	41	480	1	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	LIVE A	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	41	480	1	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE PACK AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	50	551	2	C	0	121	\	7,2	8,5	10,3	12,4	\	\	1,96	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FEEL PK AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	50	551	2	C	0	121	\	7,2	8,5	10,3	12,4	\	\	1,96	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FEEL 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	41	381	2	B	0	96	\	9,3	10,5	13,0	14,6	\	\	1,54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	41	381	2	B	0	96	\	9,3	10,5	13,0	14,6	\	\	1,54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE PK 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	41	381	2	B	0	96	\	9,3	10,5	13,0	14,6	\	\	1,54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	FL	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	FL PK	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	SH	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3AIRCROSS	FL 7	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3AIRCROSS	FLPK7	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3AIRCROSS	SH 7	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3 AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	145	2	B	0	100	\	8,9	10,1	12,7	13,9	\	\	1,60	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	22	151	2	A	0	100	\	9,1	10,0	12,6	14,1	\	\	1,60	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	DRIVE	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	50	206	6	B	0	102	\	8,4	10,2	11,9	14,6	\	\	1,65	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	AUDACE	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	50	206	6	B	0	102	\	8,4	10,2	11,9	14,6	\	\	1,65	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	ABARTH 270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	42	288	4	B	0	118	\	7,2	9,3	10,3	13,1	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	LIMITED ED	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	41	301	6	B	0	108	\	7,8	9,7	11,4	13,7	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	IMPETUS	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	50	183	5	B	0	108	\	8,1	9,7	11,3	13,9	\	\	1,74	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	TURBO 270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	38	211	3	B	0	109	\	7,9	9,7	11,3	13,6	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	MT	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	46	142	4	B	0	99	\	9,0	10,4	12,5	14,7	\	\	1,58	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	39	333	2	B	0	99	\	8,8	10,6	12,5	14,5	\	\	1,58	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	ABARTH 270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	48	255	7	B	0	122	\	7,1	8,9	10,2	12,3	\	\	1,96	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE TF200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	44	144	5	B	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	AUDACE TF200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	44	144	5	B	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	IMPETUS TF200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	44	144	5	B	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	N Line	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	113	3	A	0	109	\	8,3	9,1	11,9	12,6	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	113	3	A	0	109	\	8,3	9,1	11,9	12,6	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Limited	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	113	3	A	0	109	\	8,3	9,1	11,9	12,6	\	\	1,75	\	B	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Hibrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustivel Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)					
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	113	3	A	0	109	\	8,3	9,1	11,9	12,6	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Ultimate	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	F	23	466	3	B	0	115	\	7,7	8,8	11,1	12,4	\	\	1,85	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Action	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	57	577	2	B	0	127	\	7,1	8,1	9,7	12,1	\	\	2,04	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPT T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	56	379	5	B	0	115	\	7,7	9,0	10,9	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	LGTD T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	56	379	5	B	0	115	\	7,7	9,0	10,9	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	1.3 TURBO	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	56	379	5	B	0	115	\	7,7	9,0	10,9	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	SENSE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	EXCLUSI	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	ACTIVE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	ADVANCE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	XPLAY	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	GRF THP AT	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	49	172	6	B	0	112	\	7,8	9,1	11,2	12,9	\	\	1,81	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	GRIFFE EAT6	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	544	3	B	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ALLURE EAT6	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	544	3	B	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ALLURE PK	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	544	3	B	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ROADTRIP AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	544	3	B	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Zen	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Intense	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Outsider	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Intense Biton	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero	SZE16MT	1.6 - 16V	Combustão	M-5	S	E-H	F	45	362	2	B	0	111	\	8,3	8,5	11,8	12,1	\	\	1,80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero	SIC16CVT	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	49	421	5	C	0	121	\	7,4	8,3	10,7	11,6	\	\	1,95	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kardian	PREM AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	34	398	2	B	0	98	\	9,0	9,7	13,1	13,9	\	\	1,59	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kardian	TECH AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	34	398	2	B	0	98	\	9,0	9,7	13,1	13,9	\	\	1,59	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kardian	EVO AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	34	398	2	B	0	98	\	9,0	9,7	13,1	13,9	\	\	1,59	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	VW	NIVUS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	48	207	6	B	0	103	\	8,3	9,9	11,9	14,1	\	\	1,68	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	VW	NIVUS	HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	48	207	6	B	0	103	\	8,3	9,9	11,9	14,1	\	\	1,68	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	VW	NIVUS	SENSE TSI	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	48	207	6	B	0	103	\	8,3	9,9	11,9	14,1	\	\	1,68	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	VW	T CROSS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	33	110	3	B	0	106	\	8,1	10,1	11,6	14,3	\	\	1,70	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	VW	T CROSS	SENSE 200TSI AUTOMATICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	38	134	4	B	0	103	\	8,2	10,1	11,9	14,3	\	\	1,67	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	VW	T CROSS	200TSI AUTOMATICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	38	134	4	B	0	103	\	8,2	10,1	11,9	14,3	\	\	1,67	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	VW	T CROSS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMATICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	38	134	4	B	0	103	\	8,2	10,1	11,9	14,3	\	\	1,67	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	8,0	10,3	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Performance	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	8,0	10,3	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Performance Black	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	8,0	10,3	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Anniversary Edition	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	8,0	10,3	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Performance	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	8,0	10,1	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Performance Black	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	8,0	10,1	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Anniversary Edition	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	8,0	10,1	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 18i GP	1.5 - 12V	Combustão	A-7	S	E	G	16	293	1	A	\	109	\	\	\	11,4	13,5	\	\	1,77	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 18i GP	1.5 - 12V	Combustão	A-7	S	E	G	16	293	1	A	\	109	\	\	\	11,4	13,5	\	\	1,77	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i X Line	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	312	0	A	\	115	\	\	\	10,7	13,0	\	\	1,87	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i M Sport	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	257	1	A	\	116	\	\	\	10,6	12,9	\	\	1,89	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i X Line	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	12	188	0	A	\	115	\	\	\	10,8	13,0	\	\	1,86	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i M Sport	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	146	1	A	\	113	\	\	\	10,9	13,3	\	\	1,83	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	TAN	AWD GS 680EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	27,7	23,3	0,79	309	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	YUAN PLUS	GL310 EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39,8	33,1	0,56	294	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	YUAN PLUS	GS310 EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39,8	33,1	0,56	294	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	SONG PLUS	GS DM	1.5-16V	Plug-in	CVT	S	E	G	22	165	0	A	\	40	0	\	\	15,1	13,2	35,6	27,2	0,65	28	A	A	SIM

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 8	PHEV	1.5T -16V	Plug-in	DHT	S	E	G	36	0	0	A	\	22	23	\	\	11,0	10,9	32,7	27,8	0,67	54	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 8	TGDI	1.6T - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	32	524	4	B	\	123	\	\	\	10,1	12,0	\	\	2,01	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO	1.6T-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	318	3	B	\	126	\	\	\	9,9	11,7	\	\	2,05	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	63	349	2	C	0	120	\	8,1	8,5	11,1	11,2	\	\	1,89	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	SPORT	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	63	349	2	C	0	120	\	8,1	8,5	11,1	11,2	\	\	1,89	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	47	287	1	B	0	116	\	8,5	8,6	11,6	11,4	\	\	1,82	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	HA	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	47	287	1	B	0	116	\	8,5	8,6	11,6	11,4	\	\	1,82	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	DONFENG	SERES 3	ELEG	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	0	\	\	\	\	\	37,0	34,7	0,57	206	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	PREM HEV	1.5-16V	Híbrido	DHT - 2	S	E	G	21	290	1	A	\	102	\	\	\	13,8	12,0	\	\	1,65	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	HEV	1.5-16V	Híbrido	DHT - 2	S	E	G	21	290	1	A	\	102	\	\	\	13,8	12,0	\	\	1,65	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	PREM PHEV	1.5-16V	Plug-in	DHT - 2	S	E	G	21	16	1	A	\	120	9	\	\	11,7	10,4	28,7	25,3	0,75	113	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	PHEV	1.5-16V	Plug-in	DHT - 2	S	E	G	21	16	1	A	\	120	9	\	\	11,7	10,4	28,7	25,3	0,75	113	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	HONDA	CR-V HYBRID	TOURING	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	15	76	0	A	\	102	\	\	\	14,2	11,6	\	\	1,66	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SERIE S TF	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	36	411	3	B	0	123	\	7,2	8,7	10,1	12,0	\	\	1,97	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	LIMITED TF	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	36	411	3	B	0	123	\	7,2	8,7	10,1	12,0	\	\	1,97	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	LONG TF	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	36	411	3	B	0	123	\	7,2	8,7	10,1	12,0	\	\	1,97	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SPORT TF	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	36	411	3	B	0	123	\	7,2	8,7	10,1	12,0	\	\	1,97	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	OVR T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	285	4	B	0	128	\	7,0	8,2	10,0	11,4	\	\	2,05	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	LIM T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	285	4	B	0	128	\	7,0	8,2	10,0	11,4	\	\	2,05	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	LONGITUDE	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	285	4	B	0	128	\	7,0	8,2	10,0	11,4	\	\	2,05	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	285	4	B	0	128	\	7,0	8,2	10,0	11,4	\	\	2,05	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV EX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV LX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV SX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV GT	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV EXP	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	LEXUS	NX350H	LUXURY	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	1	A	\	92	\	\	\	15,3	12,9	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande	LEXUS	NX350H	DYNAMIC	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	1	A	\	92	\	\	\	15,3	12,9	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande	LEXUS	NX350H	F-SPORT	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	1	A	\	92	\	\	\	15,3	12,9	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande	MASERATI	LEVANTE	MHEV	2,0L-16V	Híbrido	A-8	S	E	G	24	292	1	A	\	171	\	\	\	7,2	9,4	\	\	2,77	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	GLS	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	175	0	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	175	0	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	175	0	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	RUSH	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	175	0	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	PEUGEOT	3008	GT LINE	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	G	37	152	1	A	\	126	\	\	\	9,9	11,9	\	\	2,04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	PEUGEOT	3008	GRIFFE AT	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	G	37	152	1	A	\	126	\	\	\	9,9	11,9	\	\	2,04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Zen	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Intense	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Life	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	1,99	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Zen	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	1,99	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Intense	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	1,99	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Iconic	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	1,99	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Zen16	1.6 - 16V	Combustão	M-5	S	E	F	49	299	5	B	0	112	\	8,1	8,5	11,6	12,3	\	\	1,81	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Intense16	1.6 - 16V	Combustão	M-5	S	E	F	49	299	5	B	0	112	\	8,1	8,5	11,6	12,3	\	\	1,81	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	32	142	2	B	0	121	\	7,7	8,4	10,8	11,5	\	\	1,93	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	P6 RECHARGE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	42,8	36,0	0,51	367	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	42,8	36,0	0,51	367	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	42,8	36,0	0,51	367	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	42,8	36,0	0,51	367	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VW	TAOS	COMFORTLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	34	110	3	A	0	113	\	7,6	9,1	11,1	13,1	\	\	1,83	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VW	TAOS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	34	110	3	A	0	113	\	7,6	9,1	11,1	13,1	\	\	1,83	\	A	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive 30i	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	49	2	A	\	138	\	\	\	9,0	11,0	\	\	2,24	\	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive 30i	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	49	2	A	\	138	\	\	\	9,0	11,0	\	\	2,24	\	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive 40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	23	83	2	A	\	163	\	\	\	7,8	9,2	\	\	2,64	\	C	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 30e	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	103	0	A	\	157	61	\	\	8,1	9,6	18,8	21,3	1,02	31	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive45e	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	19	1	A	\	170	31	\	\	7,6	8,7	18,8	21,0	1,03	54	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	90	1	A	\	162	\	\	\	7,8	9,5	\	\	2,62	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	90	1	A	\	162	\	\	\	7,8	9,5	\	\	2,62	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	87	1	A	\	161	\	\	\	7,8	9,6	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	87	1	A	\	161	\	\	\	7,8	9,6	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	M COMPETITION	4.4 - 32V	Combustão	A-8	S	E	G	18	80	1	A	\	215	\	\	\	5,9	7,3	\	\	3,49	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	M COMPETITION	4.4 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	144	1	A	\	218	\	\	\	5,7	7,4	\	\	3,53	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive40i	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	10	40	1	A	\	146	\	\	\	9,0	9,7	\	\	2,36	\	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive50e MSP	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	8	0	A	\	148	16	\	\	9,1	9,3	21,9	22,6	0,91	78	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive50e XLINE	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	8	0	A	\	148	16	\	\	9,1	9,3	21,9	22,6	0,91	78	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X7	M60i xDrive	4.4 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	17	112	1	A	\	200	\	\	\	6,3	7,7	\	\	3,24	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F RDYNSE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F RD HSE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P550 SVR	5.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	17	203	2	A	\	214	\	\	\	5,6	8,4	\	\	3,42	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RD SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RD SE (LC4133)	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	10	69	1	A	\	164	47	\	\	7,8	9,0	20,3	23,3	0,94	39	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC300 4M	Coupé	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	G	9	396	0	A	\	158	\	\	\	7,9	9,8	\	\	2,57	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC300 4M	Coupé	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	30	146	1	A	\	128	\	\	\	9,6	11,9	\	\	2,08	\	A	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC300 4M		2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	30	146	1	A	\	128	\	\	\	9,6	11,9	\	\	2,08	\	A	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE400D 4M		3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	D	18	0	0	A	\	204	\	\	\	9,0	11,5	\	\	2,72	\	C	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE400D 4M	Coupé	3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	D	25	53	0	A	\	182	\	\	\	10,0	12,8	\	\	2,43	\	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE450D 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	D	9	57	0	A	\	165	\	\	\	11,0	13,6	\	\	2,22	\	A	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE450D 4M	Coupé	3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	D	9	57	0	A	\	165	\	\	\	11,0	13,6	\	\	2,22	\	A	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S S-AWC	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	192	0	A	\	119	\	\	\	10,7	12,0	\	\	1,94	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	24	87	2	A	\	204	\	\	\	6,1	7,9	\	\	3,32	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S CP	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	24	87	2	A	\	204	\	\	\	6,1	7,9	\	\	3,32	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GT COUPE	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	31	98	3	A	\	211	\	\	\	5,8	7,9	\	\	3,44	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	S MHEV	2,0T - 16V	Híbrido	A	S	E	G	27	61	1	A	\	111	\	\	\	12,0	12,2	\	\	1,79	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	XV	S MHEV	2,0T - 16V	Híbrido	A	S	E	G	14	59	0	A	\	109	\	\	\	12,1	12,3	\	\	1,77	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	INSC EXPRES	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	RECHARGE PE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	P8 RECHARGE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	INSC EXPRES	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 EXCELLEN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	IT8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	\	28	0	\	\	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	CO_2 fóssil (g/km)	CO_2 fóssil (g/km)	CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4	1.3-16V T	Combustão	A-9	S	E	F	47	337	6	B	0	139	\	6,4	7,6	9,0	10,8	\	\	2,24	\	D	D	-
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	TH T2704X4	1.3-16V T	Combustão	A-9	S	E	F	47	337	6	B	0	139	\	6,4	7,6	9,0	10,8	\	\	2,24	\	D	D	-
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4T	1.3-16V T	Combustão	A-9	S	E	F	47	337	6	B	0	139	\	6,4	7,6	9,0	10,8	\	\	2,24	\	D	D	-
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4YOU ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A - 4	S	E	G	25	170	1	A	\	125	\	\	\	10,6	10,8	\	\	2,04	\	B	C	-
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4 SPORT ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A - 4	S	E	G	25	170	1	A	\	125	\	\	\	10,6	10,8	\	\	2,04	\	B	C	-
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4YOU ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	M - 5	S	E	G	29	179	2	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4 STYLE ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A - 4	S	E	G	30	168	0	A	\	134	\	\	\	10,1	9,7	\	\	2,19	\	C	D	-
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4 EXPEDITION ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A - 4	S	E	G	28	209	1	A	\	145	\	\	\	9,5	9,1	\	\	2,35	\	E	D	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LT D4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	252	41	0	B	\	224	\	\	\	8,2	10,3	\	\	3,03	\	D	E	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	PRE D4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	252	41	0	B	\	224	\	\	\	8,2	10,3	\	\	3,03	\	D	E	-
Fora de Estrada Grande	FORD	Bronco Sport	Wildtrak	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	29	407	1	B	\	145	\	\	\	8,6	10,5	\	\	2,36	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	G CHEROKEE	4XE	2.0-16V T	Plug-in	A-8	S	E	G	9	209	0	A	\	158	57	\	\	8,3	9,1	18,7	19,4	1,07	29	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	TRAILHAWK TD	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	46	24	ND	A	\	171	\	\	\	10,5	13,3	\	\	2,31	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	LIMITED TD	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	66	20	ND	A	\	168	\	\	\	10,6	13,6	\	\	2,27	\	A	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	LONGITUDE TD	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	66	20	ND	A	\	168	\	\	\	10,6	13,6	\	\	2,27	\	A	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	SPORT TD	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	66	20	ND	A	\	168	\	\	\	10,6	13,6	\	\	2,27	\	A	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	OVERLAND TD380	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	60	18	ND	A	\	175	\	\	\	10,2	13,2	\	\	2,37	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	LIMITED TD380	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	60	18	ND	A	\	175	\	\	\	10,2	13,2	\	\	2,37	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNLIMITED SAHARA	2.0-16V T	Combustão	A-8	S	E-H	G	27	151	1	A	\	165	\	\	\	7,9	8,8	\	\	2,67	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNLIMITED RUBICON	2.0-16V T	Combustão	A-8	S	E-H	G	24	205	1	A	\	176	\	\	\	7,5	8,2	\	\	2,86	\	D	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 AB	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 HSE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 LE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SV	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 AB	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 HSED	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 LE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 S	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SD	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SED	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV STD	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV AB	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV LE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF HSE D	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	\	5,4	7,1	8,2	10,4	\	\	2,49	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	\	5,4	7,1	8,2	10,4	\	\	2,49	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SED7L	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	D	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	D	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF S 7L	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	D	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SE D	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	D	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 S	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	32	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 SE D	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	32	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 SE D 7L	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	32	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 S 7L	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	32	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE RDYN	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 HSE RDYN	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE RDYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSE RDYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEVS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE DYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSE DYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEVS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	10	69	1	A	\	164	47	\	\	7,8	9,0	20,3	23,3	0,94	39	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE DYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	10	69	1	A	\	164	47	\	\	7,8	9,0	20,3	23,3	0,94	39	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSE DYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	10	69	1	A	\	164	47	\	\	7,8	9,0	20,3	23,3	0,94	39	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 LE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 HSED	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	-	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	S	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	HSE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)					
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	SE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	-	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE XD 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE XD 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	X	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	X 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	LE75TH	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	S XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	S XD 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	S	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	S XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	SE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	X	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	OB	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	PHEV HSE XD	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	14	42	0	A	\	175	62	\	\	7,7	7,9	16,9	27,5	0,99	33	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	PHEV X	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	14	42	0	A	\	175	62	\	\	7,7	7,9	16,9	27,5	0,99	33	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV S	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SD	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SED	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSED	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AB	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV LE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	Mercedes-Benz	AMG G63 4M		4.0-32V	Combustão	A-9	S	E	G	12	243	2	A	\	246	\	\	\	5,2	6,2	\	\	4,02	\	E	E	-
Fora de Estrada Grande	Mercedes-Benz	AMG G63 4M	GRD	4.0-32V	Combustão	A-9	S	E	G	12	243	2	A	\	246	\	\	\	5,2	6,2	\	\	4,02	\	E	E	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	205	\	\	\	8,9	11,4	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	205	\	\	\	8,9	11,4	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	LEGEND	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	205	\	\	\	8,9	11,4	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	SRX	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	DIAMOND	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	GRS	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	GRS Power Up	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	173	17	ND	A	\	194	\	\	\	9,7	11,0	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	SRX Platinum	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	166	16	ND	A	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades(nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)					
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT ACT7	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LT7	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT PREMIER	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT PREMIER	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	52	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	B	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LTZ (MY25)	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	35	439	3	B	0	115	\	7,4	9,3	10,5	13,4	\	\	1,87	\	B	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT PREMIER (MY25)	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	35	439	3	B	0	115	\	7,4	9,3	10,5	13,4	\	\	1,87	\	B	C	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	3.5 EX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	E	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	3.5 LX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	E	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	3.5 SX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	E	-
Comercial	BYD	ET3	---	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30,7	26,3	0,71	170	A	A	-
Comercial	CITROEN	JUMPY	CARGO	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	35	ND	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	D	-
Comercial	CITROEN	E-JUMPY	CARGO	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E-H	E	ND	ND	ND	A	\	0	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	VITRE	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	16	18	ND	A	\	201	\	\	\	10,0	9,8	\	\	2,71	\	B	E	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB16	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB17	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB19	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB20	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOL2	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOPK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	FURG PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MAXICARGO	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	FIAT	DUCATO	CARGO	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MULTI 13M	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	16	18	ND	A	\	201	\	\	\	10,0	9,8	\	\	2,71	\	B	E	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MB EXEC-17	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MB COMF-19	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	FIAT	FIORINO	ENDURANCE	1.4-8V	Combustão	M-5	S	H	F	46	240	2	B	0	110	\	8,1	8,4	11,7	12,4	\	\	1,81	\	A	C	-
Comercial	FIAT	E-SCUDO	CARGO	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E-H	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-
Comercial	FIAT	SCUDO	CARGO TD	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	35	ND	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	D	-
Comercial	FIAT	SCUDO	MULTI TD	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	35	ND	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	D	-
Comercial	FORD	Transit	350 F	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	85	92	ND	A	\	205	\	\	\	10,0	9,2	\	\	2,79	\	B	E	-
Comercial	FORD	Transit	350 FL	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	85	92	ND	A	\	205	\	\	\	10,0	9,2	\	\	2,79	\	B	E	-
Comercial	HYUNDAI	HR	HDB 4WD	2,5 T 16V	Combustão	M-6	S	H	D	38	35	ND	A	\	111	\	\	\	10,2	8,9	\	\	2,80	\	B	E	-
Comercial	JAC	EJV5.5	CARGO	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	38,0	27,4	0,63	260	A	A	-
Comercial	KIA	BONGO K2500 4X4 SC	HD SC 4WD	2.5 - 16V	Combustão	M-6	S	H	D	42	25	ND	A	\	226	\	\	\	9,2	8,6	\	\	3,02	\	C	E	-
Comercial	KIA	BONGO K2500 4X4	HD 4WD	2.5 - 16V	Combustão	M-6	S	H	D	32	19	ND	A	\	235	\	\	\	8,8	8,4	\	\	3,14	\	D	E	-
Comercial	Mercedes-Benz	315CDI STREET	Furgão	2.0-16V	Combustão	M-6	S	H	D	19	107	6	A	\	183	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,45	\	A	D	-
Comercial	Mercedes-Benz	315CDI STREET	Chassi	2.0-16V	Combustão	M-6	S	H	D	19	107	6	A	\	183	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,45	\	A	D	-
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	CARGO	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	35	ND	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	D	-
Comercial	PEUGEOT	E-EXPERT	CARGO	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E-H	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-
Comercial	PEUGEOT	PARTNER RAPID	BUSIPK	1.4-8V	Combustão	M-5	S	H	F	46	240	2	B	0	110	\	8,1	8,4	11,7	12,4	\	\	1,81	\	A	C	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO L2	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	FURGAOPK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	VIDRADA	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	16	18	ND	A	\	201	\	\	\	10,0	9,8	\	\	2,71	\	B	E	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	16L LUXO	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	MB EXE17	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	MB CFT20	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	MB CFT19	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-
Comercial	Renault	Master Bus	Minibus	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E -H	D	106	25	ND	A	\	214	\	\	\	9,5	9,1	\	\	2,89	\	C	E	-
Comercial	Renault	Master Chassis Cabine	Chassis Cabine	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E -H	D	107	26	ND	A	\	202	\	\	\	10,3	9,3	\	\	2,72	\	B	E	-
Comercial	Renault	Master PRO Furgão	Furgão Pró Tolé L1H1/L2H2/L3H2/Vitré	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E -H	D	96	29	ND	A	\	200	\	\	\	10,1	9,8	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	Renault	Master Furgão	Furgão	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E -H	D	109	32	ND	A	\	200	\	\	\	10,1	9,8	\	\	2,70	\	B	E	-
Comercial	Renault	Kangoo	ETECHL2	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	37,5	30,3	0,60	210	A	A	-
Comercial	Renault	E-KWID	CARGO	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	0	\	\	\	\	\	52,7	39,6	0,44	185	A	A	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades(nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT LTZ	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	\	7,7	9,3	11,1	13,3	\	\	1,81	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT PR	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	\	7,7	9,3	11,1	13,3	\	\	1,81	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT RS	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	\	7,7	9,3	11,1	13,3	\	\	1,81	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T	1.2T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	352	4	B	0	105	\	8,3	9,6	12,0	13,6	\	\	1,70	\	A	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T LT	1.2T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	352	4	B	0	105	\	8,3	9,6	12,0	13,6	\	\	1,70	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	RANCH T200AT	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	52	393	4	B	0	106	\	8,3	9,4	12,1	13,2	\	\	1,71	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ULTRA T200AT	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	52	393	4	B	0	106	\	8,3	9,4	12,1	13,2	\	\	1,71	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO 13AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	34	281	2	B	0	102	\	8,7	10,5	12,4	13,8	\	\	1,62	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CD13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	36	165	3	B	0	100	\	9,0	9,8	12,7	13,9	\	\	1,61	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO CD13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	36	165	3	B	0	100	\	9,0	9,8	12,7	13,9	\	\	1,61	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ENDURAN CS13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	25	215	3	B	0	96	\	9,1	10,2	13,1	14,6	\	\	1,56	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CS13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	25	215	3	B	0	96	\	9,1	10,2	13,1	14,6	\	\	1,56	\	A	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Intense	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E -H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E -H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Outsider	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E -H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Intense16M	1.6 - 16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	55	387	4	C	0	118	\	7,4	8,0	11,3	11,6	\	\	1,93	\	D	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	PRO16	1.6 - 16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	55	387	4	C	0	118	\	7,4	8,0	11,3	11,6	\	\	1,93	\	D	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	ICONICMN	1.6 - 16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	55	387	4	C	0	118	\	7,4	8,0	11,3	11,6	\	\	1,93	\	D	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CS ROBUST MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	30	160	2	B	0	110	\	7,9	9,1	11,5	12,9	\	\	1,79	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CS TRENDLINE MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	30	160	2	B	0	110	\	7,9	9,1	11,5	12,9	\	\	1,79	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CD ROBUST MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	27	146	2	A	0	112	\	7,8	8,9	11,3	12,6	\	\	1,82	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CD EXTREME MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	27	146	2	A	0	112	\	7,8	8,9	11,3	12,6	\	\	1,82	\	B	C	-
Picape	CHEVROLET	S10	HC DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	297	27	0	B	\	219	\	\	\	8,4	10,4	\	\	2,96	\	D	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	275	27	0	B	\	211	\	\	\	8,6	10,9	\	\	2,86	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	275	27	0	B	\	211	\	\	\	8,6	10,9	\	\	2,86	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	MID DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	275	27	0	B	\	211	\	\	\	8,6	10,9	\	\	2,86	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DS4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	261	59	0	B	\	202	\	\	\	9,4	10,6	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DS4C	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	261	59	0	B	\	202	\	\	\	9,4	10,6	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DD4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	284	71	0	B	\	202	\	\	\	9,3	10,8	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT DD4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	284	71	0	B	\	202	\	\	\	9,3	10,8	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	Z71	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	283	28	0	B	\	224	\	\	\	8,3	10,0	\	\	3,01	\	D	E	-
Picape	CHEVROLET	SILVERADO	HC	5.3 V8	Combustão	A-10	S	E	G	17	375	1	A	\	214	\	\	\	6,0	7,2	\	\	3,48	\	E	E	-
Picape	FIAT	TORO	ENDUR T270 AT6	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	39	353	5	B	0	130	\	6,8	8,2	9,6	11,6	\	\	2,09	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREED T270 AT6	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	49	368	5	B	0	136	\	6,6	7,9	9,2	11,0	\	\	2,17	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLC T270 AT6	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	49	368	5	B	0	136	\	6,6	7,9	9,2	11,0	\	\	2,17	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	ULTRA AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	79	18	ND	A	\	181	\	\	\	10,1	12,4	\	\	2,44	\	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	79	18	ND	A	\	181	\	\	\	10,1	12,4	\	\	2,44	\	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	RANCH AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	84	11	ND	A	\	173	\	\	\	10,5	13,0	\	\	2,33	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	84	11	ND	A	\	173	\	\	\	10,5	13,0	\	\	2,33	\	A	D	-
Picape	FIAT	TITANO	ENDURANCE	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	49	54	ND	A	\	207	\	\	\	9,6	9,6	\	\	2,80	\	C	E	-
Picape	FIAT	TITANO	VOLCANO	2.2 T	Combustão	A-6	S	H	D	63	19	ND	A	\	225	\	\	\	8,6	9,3	\	\	3,04	\	D	E	-
Picape	FIAT	TITANO	RANCH	2.2 T	Combustão	A-6	S	H	D	44	23	ND	A	\	229	\	\	\	8,5	9,2	\	\	3,09	\	D	E	-
Picape	FORD	Maverick	XLT	2.0 GTDi	Combustão	A-8	S	E	G	26	367	1	B	\	139	\	\	\	8,8	11,1	\	\	2,26	\	A	D	-
Picape	FORD	Maverick	Lariat FX4	2.0 GTDi	Combustão	A-8	S	E	G	26	367	1	B	\	139	\	\	\	8,8	11,1	\	\	2,26	\	A	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 CS / CD	XL	2.2 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	116	97	ND	A	\	187	\	\	\	10,4	10,7	\	\	2,55	\	B	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2	XLS	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	159	33	ND	B	\	199	\	\	\	9,5	10,7	\	\	2,71	\	C	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x2	XLS Black	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	159	33	ND	B	\	199	\	\	\	9,5	10,7	\	\	2,71	\	C	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLS	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	238	40	ND	B	\	208	\	\	\	9,1	10,2	\	\	2,82	\	C	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XL	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLS	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLT	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	FX4	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	STORM	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	LTD	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	F150	Lariat	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	40	484	1	B	\	193	\	\	\	6,3	8,6	\	\	3,13	\	E	E	-
Picape	FORD	F150	Platinum	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	40	484	1	B	\	193	\	\	\	6,3	8,6	\	\	3,13	\	E	E	-
Picape	FORD	Maverick	Híbrido Lariat	2.5 FHEV	Híbrido	eCVT	S	E	G	16	193	0	A	\	89	\	\	\	15,7	13,6	\	\	1,44	\	A	B	SIM
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XL	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	229	42	ND	B	\	188	\	\	\	10,2	11,0	\	\	2,53	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	229	42	ND	B	\	188	\	\	\	10,2	11,0	\	\	2,53	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x2	XLS	2.0 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	89	31	ND	A	\	180	\	\	\	10,1	12,4	\	\	2,43	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	2.0 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	164	38	ND	B	\	187	\	\	\	10,0	11,5	\	\	2,53	\	B	D	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Hibrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades(nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	VEHP	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa	Comparação Absoluta	
														CO_2 fóssil	CO_2 fóssil	CO2e fóssil										
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	213	\	\	\	8,9	10,2	\	\	2,88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLT	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	213	\	\	\	8,9	10,2	\	\	2,88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	LTD	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	213	\	\	\	8,9	10,2	\	\	2,88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	LTD+	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	213	\	\	\	8,9	10,2	\	\	2,88	\	D	E	-
Picape	JAC	IEV330P	IEV330	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	29,2	25,1	0,75	226	A	A	-
Picape	JEEP	GLADIATOR	RUBICON	3.6-24V	Combustão	A-8	S	E-H	G	23	198	1	A	\	200	\	\	\	6,5	7,4	\	\	3,24	\	E	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	GL	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	267	25	ND	B	\	177	\	\	\	10,5	12,5	\	\	2,36	\	A	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	Outdoor GLX	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	267	25	ND	B	\	177	\	\	\	10,5	12,5	\	\	2,36	\	A	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	GLS	2.4-16V	Combustão	A-5	S	H	D	237	15	ND	B	\	195	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,61	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	Outdoor GLS	2.4-16V	Combustão	A-5	S	H	D	237	15	ND	B	\	195	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,61	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	269	22	ND	B	\	188	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLX	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	269	22	ND	B	\	188	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GL	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	269	22	ND	B	\	188	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	SAVANA	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	OUTDOOR GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	S	2.3-16V	Combustão	M-6	S	H	D	103	44	ND	A	\	194	\	\	\	10,0	10,9	\	\	2,60	\	B	D	-
Picape	Nissan	Frontier	ATK	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	126	34	ND	A	\	202	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	PRO4X	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	126	34	ND	A	\	202	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	SE	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	126	34	ND	A	\	202	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	PLT	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	129	32	ND	A	\	201	\	\	\	9,3	10,9	\	\	2,72	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	XE	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	129	32	ND	A	\	201	\	\	\	9,3	10,9	\	\	2,72	\	C	E	-
Picape	RAM	CLASSIC	LARAMIE	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E	G	55	435	3	C	\	244	\	\	\	5,2	6,4	\	\	3,96	\	E	E	-
Picape	RAM	CLASSIC	RT	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E	G	55	435	3	C	\	244	\	\	\	5,2	6,4	\	\	3,96	\	E	E	-
Picape	RAM	CLASSIC	LARAMIE NIGHT EDITION	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E	G	55	435	3	C	\	244	\	\	\	5,2	6,4	\	\	3,96	\	E	E	-
Picape	RAM	RAMPAGE	REBEL AT GAS	2.0-16V T	Combustão	A-9	S	E	G	29	160	1	A	\	159	\	\	\	7,9	9,7	\	\	2,58	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	RT GAS	2.0-16V T	Combustão	A-9	S	E	G	17	120	1	A	\	156	\	\	\	8,0	10,0	\	\	2,53	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	LARAMIE GAS	2.0-16V T	Combustão	A-9	S	E	G	25	164	1	A	\	160	\	\	\	7,8	9,7	\	\	2,60	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	LARAMIE DS	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	26	14	ND	A	\	183	\	\	\	9,9	12,4	\	\	2,47	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	REBEL DS	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	43	19	ND	A	\	184	\	\	\	9,8	12,4	\	\	2,49	\	B	D	-
Picape	RAM	1500	REBEL HEMI CC	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	25	327	1	B	\	235	\	\	\	5,4	6,8	\	\	3,81	\	E	E	-
Picape	RAM	1500	LIMITED HEMI	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	26	420	2	B	\	225	\	\	\	5,5	7,2	\	\	3,65	\	E	E	-
Picape	RAM	1500	LIMITED NIGHT EDITION	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	26	420	2	B	\	225	\	\	\	5,5	7,2	\	\	3,65	\	E	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRX	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRV	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SR	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SC	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	40	ND	B	\	182	\	\	\	10,4	11,6	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	CC	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	40	ND	B	\	182	\	\	\	10,4	11,6	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	POWER PACK	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	32	ND	B	\	181	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRX Plus	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	186	19	ND	A	\	199	\	\	\	9,7	10,6	\	\	2,68	\	C	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	GRS (wide tread)	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	167	21	ND	A	\	198	\	\	\	9,5	10,7	\	\	2,69	\	C	E	-
Picape	VW	AMAROK	V6 COMFORT	3.0-24V	Combustão	A - 8	S	H	D	266	44	ND	B	\	216	\	\	\	9,0	9,7	\	\	2,92	\	D	E	-
Picape	VW	AMAROK	V6 HIGH	3.0-24V	Combustão	A - 8	S	H	D	266	44	ND	B	\	216	\	\	\	9	9,7	\	\	3	\	D	E	-
Picape	VW	AMAROK	V6 EXTREME	3.0-24V	Combustão	A - 8	S	H	D	266	44	ND	B	\	216	\	\	\	9	9,7	\	\	3	\	D	E	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades(nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro								Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO_2 fóssil	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil	VEHP CO_2 fóssil	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa	Comparação Absoluta	
Esportivo	BMW	M3	Competition	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	16	73	0	A	\	170	\	\	\	7,3	9,4	\	\	2,76	\	E	E	-
Esportivo	BMW	M2	Coupe	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	14	77	1	A	\	168	\	\	\	7,5	9,2	\	\	2,72	\	E	E	-
Esportivo	BMW	M2	Coupe Track	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	14	77	1	A	\	168	\	\	\	7,5	9,2	\	\	2,72	\	E	E	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS CONV	6.2L - 16V	Combustão	A-10	S	E	G	44	562	1	B	\	195	\	\	\	6,1	9,0	\	\	3,15	\	E	E	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS	6.2L - 16V	Combustão	A-10	S	E	G	43	424	1	B	\	191	\	\	\	6,2	9,4	\	\	3,09	\	E	E	-
Esportivo	FERRARI	ROMA	--	3.9-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	19	93	2	A	\	186	\	\	\	6,9	8,3	\	\	3,00	\	E	E	-
Esportivo	FERRARI	296	GTB	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	18	444	1	A	\	149	0	\	\	6,3	8,4	8,9	11,9	2,02	10	D	C	-
Esportivo	FERRARI	PUROSANGUE	--	6.5-48V	Combustão	DCT-8	S	E	G	21	222	3	A	\	302	\	\	\	4,1	5,6	\	\	4,88	\	E	E	-
Esportivo	FERRARI	296	GTS	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	31	332	1	B	\	153	0	\	\	6,0	8,0	8,8	13,1	1,97	11	D	C	-
Esportivo	FORD	Mustang	Mach 1	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	34	745	1	B	\	197	\	\	\	6,1	8,8	\	\	3,19	\	E	E	-
Esportivo	HONDA	CIVIC	TYPE-R	2.0T - 16V	Combustão	M-6	S	E	G	10	232	1	A	\	140	\	\	\	8,8	11,1	\	\	2,27	\	D	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300RD CP	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	\	148	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,28	\	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300RD CB	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	\	148	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,28	\	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300CB 75	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	\	148	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,28	\	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300CP 75	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	\	148	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,28	\	E	D	-
Esportivo	LAMBORGHINI	HURACAN	TECNICA	5.2 - 40V	Combustão	DCT-7	S	E	G	27	344	2	B	\	235	\	\	\	5,3	6,9	\	\	3,82	\	E	E	-
Esportivo	MCLAREN	ARTURA	----	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	14	292	1	A	\	109	0	\	\	6,6	8,3	11,3	15,4	1,58	20	D	C	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	--	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	STYLE	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	GTS4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	25 ANOS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	SPYDER	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	27	35	1	A	\	186	\	\	\	6,8	8,4	\	\	3,01	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	--	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	STYLE	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GTS 4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GT4 RS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	26	108	1	A	\	224	\	\	\	5,6	7,1	\	\	3,62	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA C	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA T	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA S	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	\	173	\	\	\	7,3	8,9	\	\	2,81	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA SC	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	\	173	\	\	\	7,3	8,9	\	\	2,81	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	61	1	A	\	184	\	\	\	6,8	8,6	\	\	2,98	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA 4 GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	61	1	A	\	184	\	\	\	6,8	8,6	\	\	2,98	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS CA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TARGA 4GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA 4GTS CA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TARGA 50Y	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3 RS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	43	74	3	B	\	231	\	\	\	5,4	6,9	\	\	3,76	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO S	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	17	125	2	A	\	225	\	\	\	5,4	7,6	\	\	3,65	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO S CA	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	17	125	2	A	\	225	\	\	\	5,4	7,6	\	\	3,65	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	15	144	2	A	\	220	\	\	\	5,5	7,8	\	\	3,57	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO CAB	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	15	144	2	A	\	220	\	\	\	5,5	7,8	\	\	3,57	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4SEHS	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	4	66	1	A	\	61	0	\	\	7,5	8,1	17,6	18,8	1,12	35	C	B	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4SEHY	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	4	66	1	A	\	61	0	\	\	7,5	8,1	17,6	18,8	1,12	35	C	B	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	TSEHY	4.0-32V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	3	80	1	A	\	81	0	\	\	6,6	7,2	14,8	16,6	1,30	30	C	B	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EHST	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	5	74	1	A	\	63	0	\	\	7,3	7,9	17,2	18,5	1,14	35	C	B	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EHYB	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	5	74	1	A	\	63	0	\	\	7,3	7,9	17,2	18,5	1,14	35	C	B	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4S	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	23,0	22,7	0,89	241	C	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBO	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	24,6	23,8	0,84	281	B	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBO S	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	23,5	22,9	0,87	278	C	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4CT	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	23,0	22,1	0,90	273	C	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	--	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	22,4	23,5	0,89	286	C	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4GTS	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	26,4	24,9	0,79	318	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4S CT	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	24,9	23,7	0,83	300	B	A	-

Ficha Técnica

Busca detalhada

Compartilhe:

Jeep Renegade 1.3

Ano	2024
Preço	R$ 118.290
Propulsão	Combustão
Combustível	Flex (álcool/gasolina)
IPVA	R$ 4.732[1]
Seguro	R$ 4.968[2]
Revisões	R$ 5.006 até 60.000 km
Procedência	Nacional
Garantia	1 ano
Configuração	SUV
Porte	Compacto
Lugares	5
Portas	4
Plataforma	Small Wide
Índice CNW	1.043,49
Ranking CNW	11

Nota do leitor	8,3 Avalie
Proteção adulto	16,12
Proteção infantil	43,54

MOTOR

Instalação	Dianteiro	Aspiração	Turbocompressor
Disposição	Transversal	Alimentação	Injeção direta
Cilindros	4 em linha	Comando de válvulas	Único no cabeçote
Tuchos	Hidráulicos	Variação do comando	Admissão
Cilindrada unitária	333 cm^3	Acionamento comando	Corrente
Válvulas por cilindro	4	Diâmetro do cilindro	70 mm
Razão de compressão	10,5:1	Curso do pistão	86,5 mm
Deslocamento	1332 cm^3	Potência máxima	185 cv (A) 180 cv (G) a 5750 rpm
Código do motor	GSE T270	Torque máximo	27,5 kgfm (A) 27,5 kgfm (G) a 1750 rpm
Peso/potência	7,94 kg/cv	Torque específico	20,6 kgfm/litro
Peso/torque	53,4 kg/kgfm	Potência específica	138,9 cv/litro
Rotação máxima	6500 rpm	Viscosidade do óleo	0W-30[3]

TRANSMISSÃO

Tração	Dianteira	Câmbio	Automático de 6 marchas
Código do câmbio	Aisin TF72-SC	Acoplamento	Conversor de torque

SUSPENSÃO

Dianteira	Independente, McPherson	Elemento elástico	Mola helicoidal
Traseira	Independente, McPherson	Elemento elástico	Mola helicoidal

FREIOS

Dianteiros	Disco ventilado	Traseiros	Disco sólido

DIREÇÃO

Assistência	Elétrica	Diâmetro de giro	10,8 m

PNEUS

Avaliação da Jeep
Avaliação do RENE
Comparar com outr
Versões do RENEG
Catálogo do RENE
Catálogo Jeep
Opinião do Dono
Notícias do RENEG
Concessionárias Je
Vídeos do RENEGA

COMPARATIVOS

Jeep Renegade v

Jeep Renegade vs

Fiat Fastback vs.

ÚLTIMAS I

BM plug fam

BYD gan mai

Mer EQE com

Con mai Bra

Dianteiros	215/60 R17	Altura do flanco	129 mm
Traseiros	215/60 R17	Altura do flanco	129 mm
Estepe	145/70 R17		

DIMENSÕES

Comprimento	4268 mm	Largura	1805 mm
Distância entre-eixos	2570 mm	Altura	1696 mm
Bitola dianteira	1550 mm	Bitola traseira	1552 mm
Porta-malas	320 litros	Tanque de combustível	55 litros
Peso	1468 kg	Carga útil	400 kg
Reboque sem freio	400 kg	Reboque com freio	400 kg
Ângulo de entrada	21 graus	Ângulo de saída	31 graus
Ângulo central	22 graus		
Altura mínima do solo	186 mm		

AERODINÂMICA

Área frontal (A)	2,6 m^2	Coef. de arrasto (Cx)	0,36
Área frontal corrigida	0,936 m^2		

DESEMPENHO

Velocidade máxima	210 km/h	Aceleração 0-100 km/h	8,7 s

CONSUMO

Urbano	7,7 km/l (A) 10,9 km/l (G)	Rodoviário	9 km/l (A) 12,7 km/l (G)

AUTONOMIA

Urbana	424 km (A) 600 km (G)	Rodoviária	495 km (A) 699 km (G)

Equipamentos

SEGURANÇA

- ✅ Freios ABS
- ✅ Airbags laterais
- ✅ Alarme antifurto perimétrico
- ✅ Cintos de três pontos para todos os ocupantes
- ✅ Controle de estabilidade
- ✅ Faróis de LED
- ✅ Faróis com regulagem de altura
- ✅ Repetidores laterais das luzes de direção
- ✅ Luz de condução diurna
- ✅ ISOFIX para fixação de cadeira infantil
- ✅ Monitoramento de pressão dos pneus
- ✅ Indicador de fadiga
- ✅ Assistente de permanência em faixa
- ✅ Airbags frontais
- ✅ Airbags de cortina
- ✅ Câmera traseira para manobras
- ✅ Encosto de cabeça para todos os ocupantes
- ✅ Controle de tração
- ✅ Faróis com refletores duplos
- ✅ Limpador e lavador do vidro traseiro
- ✅ Travamento central das portas
- ✅ Desembaçador do vidro traseiro
- ✅ Alerta de colisão frontal
- ✅ Assistente de partida em rampa
- ✅ Alerta de mudança de faixa
- ✅ Frenagem automática de emergência

CONFORTO

- ✅ Ar-condicionado
- ✅ Ar quente
- ✅ Banco do motorista com ajuste de altura
- ✅ Câmbio automático
- ✅ Ajuste do volante em profundidade
- ✅ Controle automático de velocidade
- ✅ Controle elétrico dos vidros dianteiros
- ✅ Ajuste elétrico dos retrovisores
- ✅ Banco traseiro bipartido
- ✅ Destravamento remoto do porta-malas
- ✅ Luz de teto traseira
- ✅ Sistema start-stop
- ✅ Alças de segurança no teto
- ✅ Zonas de ar-condicionado: 1
- ✅ Direção assistida
- ✅ Apoio de braço para o motorista
- ✅ Ajuste do volante em altura
- ✅ Cintos de segurança com ajuste de altura
- ✅ Limitador de velocidade
- ✅ Controle elétrico dos vidros traseiros
- ✅ Rodas de liga leve
- ✅ Banco traseiro rebatível
- ✅ Luz no porta-malas
- ✅ Comando interno da tampa de abastecimento
- ✅ Freio de estacionamento elétrico

INFOTENIMENTO

- ✅ Rádio
- ✅ Conexão Bluetooth
- ✅ Computador de bordo
- ✅ Termômetro do líquido de arrefecimento
- ✅ Espelhamento da tela do celular
- ✅ Conexão USB
- ✅ Volante multifuncional
- ✅ Conta-giros
- ✅ Indicador de temperatura externa

Legenda: ✅ Equipamento de série ❗ Equipamento opcional

Fotos

Post Li

As informações no website podem conter imprecisões técnicas ou erros tipográficos.
As informações contidas no website podem ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio.
Algumas informações podem não estar atualizadas devido a alterações no produto posteriores ao lançamento ou à última atualização do website.
Material ilustrativo sem valor para efeitos jurídicos. Alguns itens mostrados podem ser opcionais e/ou referem-se a outras versões.
Sobre as informações dos veículos: Direitos Autorais Carros na Web, 2002 - 2024. Todos os direitos reservados. Carros na Web assegura em providenciar uma informação precisa e abrangente. Não obstante, o Carros na Web não garante a totalidade dos dados. Solicitamos atenção no uso das informações fornecidas. O uso deste website implica na aceitação pelo usuário/empresa dos Termos de Uso do Carros na Web.

[1] Valor aproximado para o estado de São Paulo, veja a alíquota para demais estados aqui.
[2] Preço médio aproximado, pode apresentar diferença de acordo com diversos fatores.
[3] Antes de adquirir o óleo do motor, verifique todas as especificações conforme indicação do fabricante no manual do proprietário do veículo.

0,22 s

10/05/2024

Jeep

JEEP RENEGADE

RENEGADE 1.3 TURBO T270 4X2

COR

BRANCO POLAR

VERSÃO, MOTOR E CÂMBIO

RENEGADE 1.3 TURBO T270 4X2

ITENS DE SÉRIE

- MODEL YEAR 2024
- Ajuste do volante em altura e profundidade
- Alertas de limite de velocidade
- Apple Carplay e Android Auto com espelhamento sem fio
- Aviso de mudança de faixas
- Banco traseiro bipartido 60/40 e rebatível
- Câmera de estacionamento traseira
- Chave canivete com telecomando para abertura das portas
- Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura
- Computador de Bordo (distância, consumo médio, consumo instantâneo, autonomia, velocidade média e tempo de percurso)
- Controle de Tração
- Detector de fadiga do motorista
- Encosto de cabeça traseiro central
- Estepe de uso emergencial
- Freio de estacionamento eletrônico
- Frenagem autônoma de emergência (car to car)
- Iluminação do porta-malas
- Jeep Traction Control+
- Limitador de velocidade
- Luz de rodagem diurna (DRL) em LED
- Motor T270 Turbo Flex
- Para sol com espelhos cortesia
- Quadro de instrumento TFT de 3,5"
- Retrovisores externos elétricos
- Rodas em liga leve aro 17" e pneus 215/60
- Sistema de áudio com 6 alto falantes , USB e Bluetooth
- Sistema Start&Stop (desligamento/acionamento automático do motor)
- Travas elétricas nas portas e porta malas (travamento automático a 20km/h, trava de tampa do combustível, indicador de portas abertas)
- Vidros elétricos nas 4 portas com one touch
- ABS
- Alarme
- Apoia-braço com porta objetos
- Ar condicionado
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Câmbio automático de 6 marchas
- Central Multimídia com tela de 7
- Cinto traseiro central de 3 pontos
- Comandos do sistema de áudio e bluetooth no volante
- Controle de Estabilidade (ESC)
- Controle eletrônico anti capotamento
- Direção elétrica
- Entrada USB para os ocupantes do banco traseiro
- Faróis Full LED com assinatura em LED
- Freios a disco nas 4 rodas
- HSA (Hill Start Assist)
- Isofix
- Lanternas em LED
- Limpador, lavador e desembaçador do vidro traseiro
- Maçanetas e retrovisores externos na cor preta
- Panic break assist
- Piloto automático
- Repetidor lateral nos retrovisores
- Revestimento banco em tecido premium
- Seis airbags (Frontais, laterais e de cortina)
- Sistema de monitoramento de pressão dos pneus
- Tomada 12V
- USB Tipo C
- 1 Ano de Garantia

Ficha Técnica

Volkswagen Virtus 1.0 TSi AT

Ano	2025
Preço	R$ 119.990
Propulsão	Combustão
Combustível	Flex (álcool/gasolina)
Revisões	R$ 5.539 (60.000 km)
Seguro	R$ 5.040[1]
IPVA	R$ 4.800[2]
Procedência	Nacional
Garantia	3 anos
Configuração	Sedã
Porte	Compacto
Lugares	5
Portas	4
Plataforma	MQB
Índice CNW ?	933,50
Ranking CNW ?	40
Latin NCAP	★★★★★ 5
Proteção adulto	92%
Proteção infantil	92%

Proteção a pedestres	53%
Assistência segurança	85%
Nota do leitor	7,0 Avalie

Motor

Instalação	Dianteiro
Disposição	Transversal
Aspiração	Turbocompressor
Alimentação	Injeção direta
Cilindros	3 em linha
Comando de válvulas	Duplo no cabeçote
Acionam. do comando	Correia dentada
Variação do comando	Admissão e escape
Tuchos	Hidráulicos
Válvulas por cilindro	4
Diâmetro do cilindro	74,5 mm
Curso do pistão	76,4 mm
Razão de compressão	10,5:1
Código do motor	EA211
Cilindrada unitária	333 cm^3
Deslocamento	999 cm^3
Potência máxima	116 cv (A) 109 cv (G)
Regime potência máx.	5000 rpm
Torque máximo	16,8 kgfm (A) 16,8 kgfm (G)
Regime torque máx.	1750 rpm
Peso/potência	10,36 kg/cv
Torque específico	16,8 kgfm/litro
Peso/torque	71,5 kg/kgfm
Potência específica	116,1 cv/litro
Rotação máxima	6500 rpm
Viscosidade do óleo	5W-40

Transmissão

Tração	Dianteira
Câmbio	Automático
Marchas	6
Código do câmbio	AQ160-6F

Acoplamento	Conversor de torque

Suspensão

Dianteira	Indep., McPherson
Elemento elástico	Mola helicoidal
Traseira	Eixo de torção
Elemento elástico	Mola helicoidal

Freios

Dianteiros	Disco ventilado
Traseiros	Tambor

Direção

Assistência	Elétrica
Diâmetro de giro	10,9 m

Pneus

Dianteiros	195/65 R15
Altura do flanco	127 mm
Traseiros	195/65 R15
Altura do flanco	127 mm
Estepe	175/70 R14

Dimensões

Comprimento	4561 mm
Largura	1751 mm
Distância entre-eixos	2651 mm
Altura	1476 mm
Bitola dianteira	1514 mm
Bitola traseira	1496 mm
Tanque de combustível	49 litros
Porta-malas	521 litros
Peso	1202 kg
Carga útil	398 kg
Reboque sem freio	400 kg
Reboque com freio	400 kg

Aerodinâmica

Área frontal (A)	2,21 m^2
Coef. de arrasto (Cx)	0,299

Área frontal corrigida	0,661 m^2

Desempenho

Velocidade máxima	201 km/h
Aceleração 0-100 km/h	10,4 s

Consumo

Urbano	8,9 km/l (A)
	12,5 km/l (G)
Rodoviário	10,8 km/l (A)
	15,4 km/l (G)

Autonomia

Urbana	436 km (A)
	613 km (G)
Rodoviária	529 km (A)
	755 km (G)

Equipamentos

Segurança

- ✅ Freios ABS
- ✅ Airbags frontais
- ✅ Airbags laterais
- ✅ Airbags de cortina
- ✅ Alarme antifurto perimétrico
- ✅ Alarme antifurto volumétrico
- ✅ Cintos de 3 pontos para todos ocupantes
- ✅ Encosto de cabeça para todos ocupantes
- ✅ Controle de estabilidade
- ✅ Controle de tração
- ✅ Faróis de LED
- ✅ Faróis com regulagem de altura
- ✅ Faróis com refletores duplos
- ✅ Repetidores laterais das luzes de direção
- ✅ Travamento central das portas
- ✅ Luz de condução diurna
- ✅ Desembaçador do vidro traseiro
- ✅ ISOFIX para fixação de cadeira infantil
- ✅ Alerta de colisão frontal
- ✅ Monitoramento de pressão dos pneus
- ✅ Assistente de partida em rampa

- ✅ Sensores de estacionamento traseiro
- ✅ Frenagem automática de emergência
- ✅ Vetorização de torque

Conforto

- ✅ Ar-condicionado
- ✅ Zonas de ar-condicionado: 1
- ✅ Ar quente
- ✅ Saída de ar para o banco traseiro
- ✅ Direção assistida
- ✅ Banco do motorista com ajuste de altura
- ✅ Apoio de braço para o motorista
- ✅ Câmbio automático
- ✅ Ajuste do volante em altura
- ✅ Ajuste do volante em profundidade
- ✅ Cintos de segurança com ajuste de altura
- ✅ Controle automático de velocidade
- ✅ Controle de velocidade adaptativo
- ✅ Limitador de velocidade
- ✅ Controle elétrico dos vidros dianteiros
- ✅ Controle elétrico dos vidros traseiros
- ✅ Ajuste elétrico dos retrovisores
- ✅ Rodas de liga leve
- ✅ Troca de marchas no volante
- ✅ Banco traseiro bipartido
- ✅ Banco traseiro rebatível
- ✅ Destravamento remoto do porta-malas
- ✅ Luz de teto traseira
- ✅ Comando interno da tampa do tanque
- ✅ Sistema start-stop

Infotenimento

- ✅ Rádio
- ✅ Conexão USB
- ✅ Conexão Bluetooth
- ✅ Volante multifuncional
- ✅ Computador de bordo
- ✅ Conta-giros
- ✅ Termômetro do líquido de arrefecimento
- ✅ Indicador de temperatura externa
- ✅ Espelhamento da tela do celular
- ✅ Carregador de celular por indução

Legenda:
✅ Equipamento de série
⚠ Equipamento opcional

Fotos

Carrosnaweb
www.carrosnaweb.com.br

Carrosnaweb
www.carrosnaweb.com.br

Carrosnaweb
www.carrosnaweb.com.br

COMPARATIVOS RELACIONADOS

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

BMW 530e híbrido plug-in completa família do novo Série 5

BYD Song Plus 2025 ganha bateria com maior capacidade

Mercedes-Benz EQA e EQB elétricos chegam com mais eficiência

Conheça os carros mais vendidos no Brasil em abril de 2024

- Avaliação da Volkswagen
- Avaliação do VIRTUS
- Comparar com outros carros
- Versões do VIRTUS
- Catálogo do VIRTUS
- Catálogo Volkswagen
- Opinião do Dono
- Notícias do VIRTUS

Concessionárias Volkswagen

COMPARTILHE

As informações no website podem conter imprecisões técnicas ou erros tipográficos.
As informações contidas no website podem ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio.
Algumas informações no website podem não estar atualizadas devido a alterações no produto posteriores ao lançamento ou à última atualização do website.
Material ilustrativo sem valor para efeitos jurídicos. Alguns itens mostrados podem ser opcionais e/ou referem-se a outras versões.
Sobre as informações dos veículos: Direitos Autorais Carros na Web, 2002 - 2024. Todos os direitos reservados. Carros na Web assegura em providenciar uma informação precisa e abrangente. Não obstante, o Carros na Web não garante a totalidade dos dados. Solicitamos atenção no uso das informações fornecidas. O uso deste website implica na aceitação pelo usuário/empresa dos Termos de Uso do Carros na Web.

[1] Preço médio aproximado, pode apresentar diferença de acordo com diversos fatores.

[2] Valor aproximado para o estado de São Paulo, veja a alíquota para demais estados aqui.

[3] Antes de adquirir o óleo do motor, verifique todas as especificações conforme indicação do fabricante no manual do proprietário do veículo.

Página Principal | Versão Clássica

Manual de instruções
Virtus

Plano Digital de Serviços

A Nova Volkswagen avança na tecnologia e passa a ter o Plano Digital de Serviços, onde as informações sobre os serviços de manutenção realizados ficam registradas em um sistema integrado, permitindo que o cliente Volkswagen tenha acesso ao histórico de serviços do seu veículo em qualquer Concessionária Volkswagen, através de seu smartphone ou ainda pelo site da Volkswagen.

Esta inovação traz mais simplicidade e praticidade para o seu dia-a-dia, dispensando a apresentação do livrete de manutenção para comprovação da garantia ou registro dos serviços.

A Nova Volkswagen é pioneira na criação do Plano Digital de Serviços, o qual permite a consulta dos registros de serviços realizados no veículo e auxilia a manter as revisões em dia. Além disso, o Plano Digital de Serviços, também disponibiliza o Selo de Garantia, que é um atestado que o seu veículo está no período de garantia e com as revisões em dia, proporcionando a valorização do veículo no momento da revenda.

Acesse estas e outras informações de serviços do seu veículo pelo site www.vw.com.br ou através do aplicativo Meu Volkswagen, disponível gratuitamente para as plataformas iOS (Apple) e Android (Google).

Fig. 1

24B.5B1.VIR.66

Muito obrigado por sua confiança

Com este Volkswagen, você está recebendo um veículo com a mais moderna tecnologia e diversos equipamentos de conforto que, certamente você desejará usar em suas viagens diárias.

Antes da primeira utilização, leia atentamente as informações contidas neste Manual de instruções - Versão Digital para que você conheça de forma rápida e abrangente o veículo, bem como para poder reconhecer e evitar possíveis perigos para si e para terceiros.

Caso você tenha mais perguntas sobre o seu veículo ou acredite que a literatura de bordo não esteja completa, entre em contato com nossa Central de Relacionamento ou com a sua Concessionária Volkswagen. Suas dúvidas, sugestões ou críticas são muito importantes para nós!

Central de Relacionamento com Clientes Volkswagen
Internet: www.vw.com.br (Fale Conosco / Chat)
Telefone: 0800 019 5775 (ligação gratuita)
Redes sociais (Oficiais – facebook; instagram; Youtube e Twitter).
App VW: Contato pelo telefone móvel ou rádio, se disponível.

Nós lhe desejamos muitas alegrias com o seu veículo e uma boa viagem sempre.

Volkswagen do Brasil ◁

Índice

Sobre este Manual de instruções 5

Significados dos símbolos 6

Reparos nos componentes do conceito de segurança do veículo 7

Manual de instruções

Vista geral do veículo
- Vista frontal 8
- Vista lateral 9
- Vista traseira 10
- Porta do condutor 11
- Lado do condutor 12
- Console central 13
- Lado do passageiro dianteiro 14
- Símbolos no revestimento do teto 14

Informações ao condutor
- Luzes de advertência e de controle 15
- Instrumento combinado 17
- Comando do instrumento combinado 29
- Comando e indicações no rádio 31

Segurança
- Orientações gerais 33
- Ajustar a posição do banco 35
- Cintos de segurança 37
- Sistema de airbag 45
- Transporte de crianças no veículo 54
- Em caso de emergência 64

Abrir e fechar
- Chave do veículo 67
- Sistema de travamento e de partida sem chave “Keyless Access” 69
- Portas e botão do travamento central 71
- Sistema de alarme antifurto 75
- Monitoramento do interior do veículo 76
- Tampa traseira 78
- Vidros 80

Volante
- Ajustar a posição do volante 82

Bancos e apoios para cabeça
- Banco dianteiro 83
- Bancos traseiros 84
- Apoios para cabeça 86
- Funções do banco 87

Iluminação
- Indicadores de direção 88
- Luzes de condução 89
- Iluminação interna 92

Visibilidade
- Limpadores e lavadores do para-brisa 93
- Espelhos retrovisores 95
- Proteção solar 99

Aquecimento e ar-condicionado
- Aquecer, ventilar, refrigerar 99

Conduzir
- Orientações para condução 104
- Ligar e desligar o motor 111
- Sistema Start-Stop 116
- Transmissão manual 118
- Transmissão automática 119
- Sistema de assistência nas subidas 124
- Direção assistida 124
- Seleção do perfil de condução 125

Sistemas de assistência ao condutor
- Sistema regulador de velocidade (GRA) 127
- Limitador de velocidade 128
- Controle automático de distância (ACC) 130
- Assistente de frenagem de emergência (Front Assist) 135

Estacionar e manobrar
- Estacionar 139
- Freio de estacionamento 140
- Orientações de segurança para sistemas de estacionamento 141
- Auxílio de estacionamento (Park Pilot) 142
- Câmera de marcha a ré (Rear View) 144
- Sistemas de assistência à frenagem 146

Equipamentos práticos
- Porta-objetos 149
- Porta-copos 153
- Cinzeiro e acendedor de cigarro 154
- Tomada 155

Rádios
- Antes do primeiro uso 156
- Outros documentos aplicáveis 156

24B.5B1.VIR.66

– Vista geral de conforto 156
– Recomendações de segurança 157
– Indicações de utilização 159
– Gestão de energia 159
– Codificação antifurto 159
– Display 159

Composition Touch (R 340G)
– Vista geral do aparelho 161
– Informações básicas de comando 162
– Conectividade 164
– Operação do rádio 168
– Operação de mídia 171
– Conexões com e sem fios 176
– Telefone 179
– Configurações 188

VW Play
– Bem-vindo ao VW Play 190
– Vista geral do aparelho 190
– Telas de acesso rápido 191
– Rádio 191
– Mídia 192
– Conecte-se 193
– App store 194
– Apple CarPlay™ 195
– Android Auto™ 196
– Configurações 197

Transportar
– Acomodar volumes de bagagem 201
– Compartimento de bagagem 201
– Bagageiro do teto 204
– Condução com reboque 206

Combustível
– Orientações de segurança para o manuseio de combustível 212
– Tipos de combustível e abastecimento 212
– Unidade de controle do motor e sistema de controle de emissões dos gases de escape 215
– Qualidade dos combustíveis 217

Autoajuda
– Ferramentas de bordo 217
– Palhetas dos limpadores do para-brisa 219
– Iluminação externa 220
– Fusíveis 222
– Auxílio à partida 228
– Puxar e rebocar 230

Verificação e reabastecimento
– No compartimento do motor 231
– Fluidos e recursos 235
– Água dos lavadores do para-brisa 236
– Óleo do motor 236
– Líquido de arrefecimento do motor 241
– Fluido de freio 244
– Sistema de partida aquecida (E-FLEX) 245
– Bateria do veículo 246

Rodas e pneus
– Sistema de controle dos pneus 251
– Informações importantes sobre rodas e pneus 254
– Calotas 265
– Troca de roda 266

Manutenção
– Serviço 271
– Conservação do veículo 273
– Acessórios, reposição de peças, reparos e modificações 283

Informações ao consumidor
– Garantia Volkswagen 287
– Etiquetas adesivas e plaquetas 290
– Recepção do rádio e antena 290
– Instalar o rádio 291
– Fone de ouvido 291
– Serviço de atendimento ao cliente 291
– Declarações de conformidade 292

Dados técnicos
– Orientações sobre os dados técnicos 293
– Dados de identificação do veículo 294
– Informações do ar-condicionado 295
– Dimensões 295
– Capacidades 297
– Motor 1.0 TOTALFLEX 80/85 kW - TSI 298
– Motor 1.0 TOTALFLEX 85/94 kW - TSI 299
– Motor 1.4 TOTALFLEX 110 kW - TSI 300

Abreviaturas utilizadas 301

Índice remissivo 304

Sobre este Manual de instruções

Este Manual de instruções - Versão Digital é válido para todas as versões e modelos disponíveis para este veículo. O manual de instruções descreve todos os equipamentos e modelos, sem que sejam identificados como equipamentos especiais ou variações de modelo. Desta forma, podem estar descritos equipamentos que o seu veículo não possua ou que estejam disponíveis apenas em alguns mercados. Você obtém os equipamentos de seu veículo na documentação de venda. Para mais informações, dirija-se à sua Concessionária Volkswagen.

Todas as indicações deste Manual de instruções são relativas às informações disponíveis na data de fechamento da redação. Devido ao desenvolvimento contínuo do veículo, é possível que existam divergências entre o veículo e as indicações deste Manual da instruções. Nenhuma exigência pode ser reivindicada das diferentes indicações, ilustrações ou descrições deste manual.

Ao vender ou emprestar o veículo, certifique-se de que toda a literatura de bordo sempre se encontre no veículo.

- Você encontra um índice remissivo em ordem alfabética no final do manual.
- Um índice de abreviaturas ao final do manual esclarece abreviaturas e denominações técnicas.
- Indicações de direção como esquerda, direita, dianteiro e traseiro têm como referência, via de regra, a direção de condução do veículo, salvo indicação em contrário.
- As Ilustrações servem como orientação e devem ser entendidas como representações esquemáticas.
- Definições breves que são destacadas por cor e colocadas antes de algumas seções neste manual, resumem as funções e a utilização de um sistema ou equipamento. Mais informações sobre os sistemas e equipamentos, além das suas características, comandos e limites de sistemas estão nas respectivas seções.

Componentes fixos da literatura de bordo:

- Manual de instruções - Versão Física

Componentes digitais da literatura de bordo:

- Manual de instruções - Versão Digital, com conteúdos exclusivos e outras orientações, está disponível no site **www.vw.com.br**. E também no aplicativo Meu Volkswagen que está disponível para as plataformas iOS (Apple) e Android (Google)
- Manual de instruções do rádio
- Suplemento
- Informações Volkswagen Service disponível no site **www.vw.com.br**
- Manual básico de segurança no trânsito disponível no site **www.vw.com.br** ◁

24B.5B1.VIR.66

Significados dos símbolos

Identifica uma referência a um trecho do texto com informações importantes e orientações de segurança ⚠ dentro de um capítulo. Essa referência deve ser sempre observada.

Esta seta indica que o trecho do texto continua na página seguinte.

Esta seta indica o fim de um trecho do texto.

O símbolo identifica situações nas quais o veículo deve ser parado o mais rápido possível.

®

O símbolo identifica uma marca registrada. A falta desse símbolo não garante que os termos possam ser usados livremente.

→⚠
→⚠
→⚠

Símbolos deste tipo fazem referência a alertas dentro do mesmo trecho do texto ou da página indicada, para indicar possíveis riscos de acidente e de ferimentos e como eles podem ser evitados.

→ⓘ

Referência cruzada a um possível dano material dentro do mesmo trecho do texto ou da página indicada.

⚠ PERIGO

Textos com este símbolo indicam situações extremamente perigosas, que podem causar a morte ou ferimentos graves no caso de inobservância.

⚠ ATENÇÃO

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar a morte ou ferimentos graves no caso de inobservância.

⚠ CUIDADO

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar ferimentos leves ou graves no caso de inobservância.

ⓘ *NOTA*

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar danos ao veículo no caso de inobservância.

Textos com este símbolo contêm recomendações que visam a defesa do meio ambiente.

Textos com este símbolo contêm informações adicionais. ◁

Reparos nos componentes do conceito de segurança do veículo

A Volkswagen recomenda que reparos nos componentes do conceito de segurança do veículo sejam realizados somente por uma Concessionária Volkswagen.

As Concessionárias Volkswagen possuem ferramentas, aparelhos de diagnóstico, informações de reparo e pessoal qualificado necessários, bem como peças originais Volkswagen, garantindo a qualidade do reparo executado e, consequentemente, a sua segurança e a dos seus passageiros.

São considerados componentes do conceito de segurança de um veículo:

- airbags;
- apoios para cabeça;
- bancos;
- cintos de segurança;
- coluna de direção;
- freios / freio de estacionamento;
- limitador de força dos cintos de segurança;
- luz de advertência dos cintos de segurança;
- luz de controle de desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro OFF;
- luz de controle dos airbags;
- pontos de ancoragem para cadeiras de criança;
- pontos de fixação para o cinto de fixação superior para cadeiras de criança;
- pré-tensionador dos cintos de segurança;
- regulagem de altura dos cintos de segurança;
- unidades de controle e sensores. ◁

24B.5B1.VIR.66

Vista geral do veículo

Vista frontal

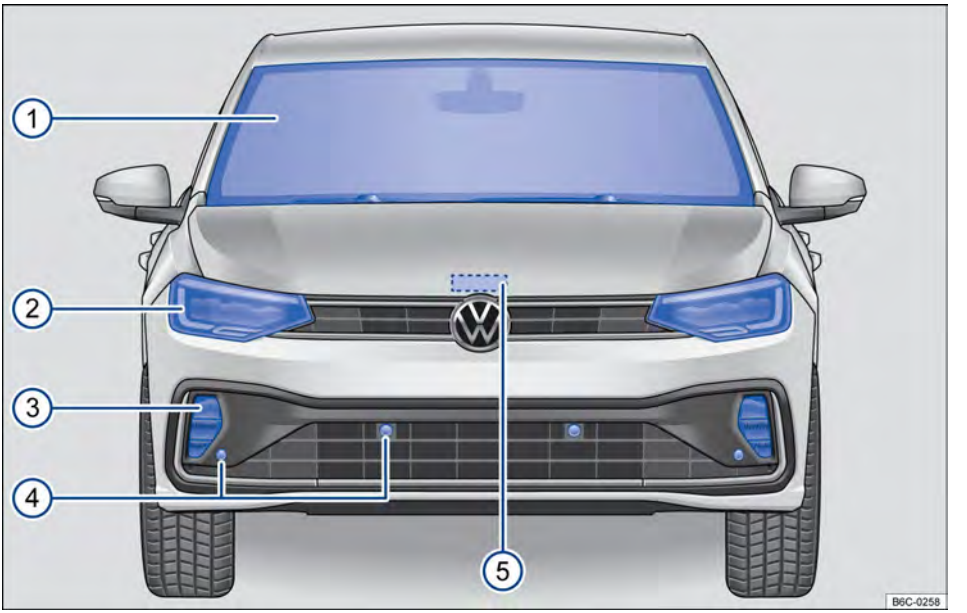

Fig. 2 Vista frontal do veículo.

Legenda para → Fig. 2:

① Para-brisa
– Limpadores do para-brisa 93
– Sensor de chuva e de luz na região do retrovisor interno 94
② Farol dianteiro 88, 220
③ Sensores dianteiros para o auxílio de estacionamento 142
④ Farol de neblina 88, 220
⑤ Alavanca de destravamento da tampa do compartimento do motor 233

Tampa no para-choque

Dependendo da versão do veículo, pode existir uma tampa no para-choque que não deve ser removida. Para o Brasil a tampa não tem funcionalidade. ◁

Vista lateral

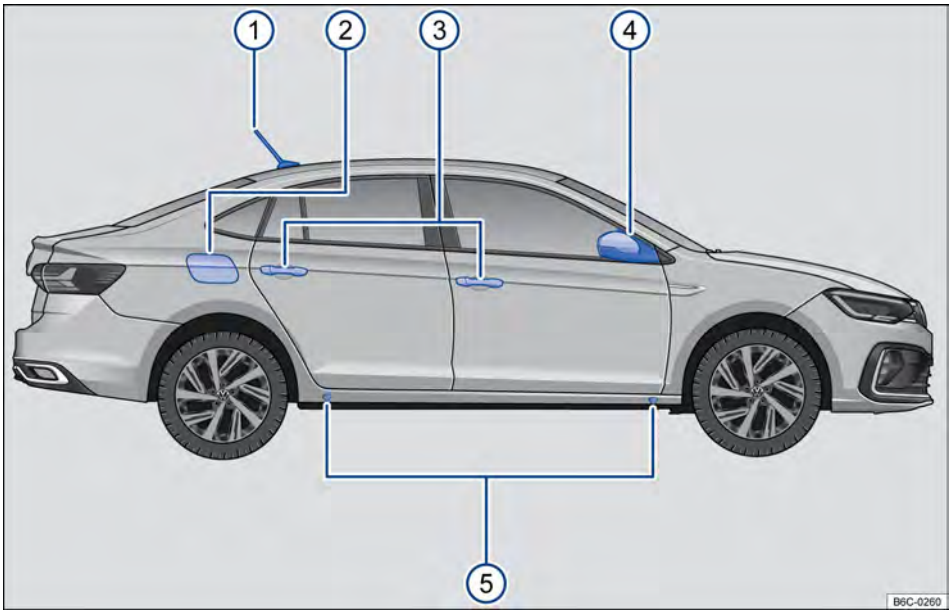

Fig. 3 Vista lateral do veículo.

Legenda para → Fig. 3:

①	Antena do teto	287
②	Portinhola do tanque de combustível	214
③	Maçanetas externas das portas	71
④	Espelhos retrovisores externos	95
⑤	Pontos de apoio do macaco	268 ◁

Vista traseira

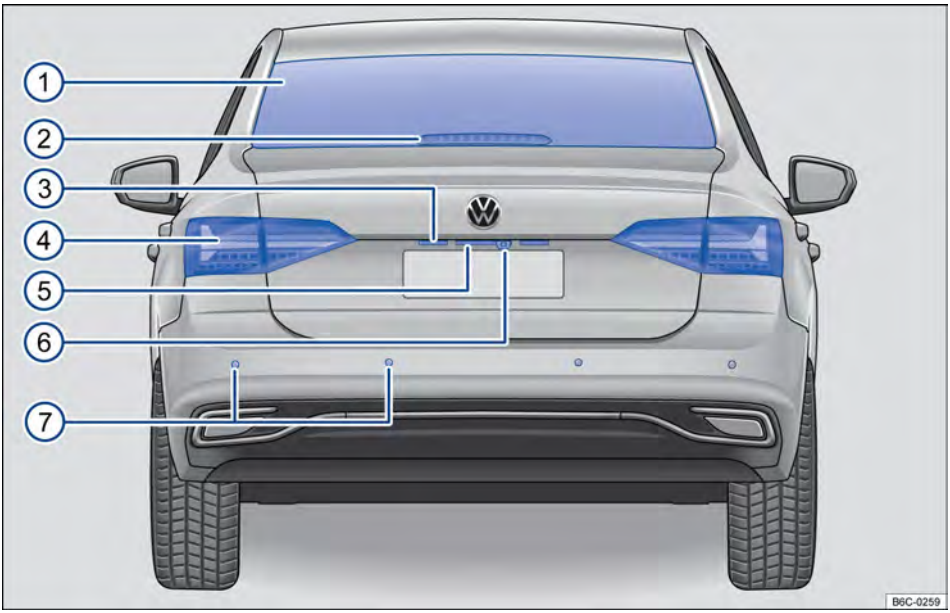

Fig. 4 Vista traseira do veículo.

Legenda para → Fig. 4:

① Vidro traseiro
– Desembaçador do vidro traseiro 99
② Lanterna de freio elevada
③ Iluminação da placa de licença traseira 220
④ Lanterna traseira 88, 220
⑤ Botão de abertura da tampa traseira 78
⑥ Câmera de marcha a ré 144
⑦ Sensores traseiros para o auxílio de estacionamento ..... 142 ◁

Porta do condutor

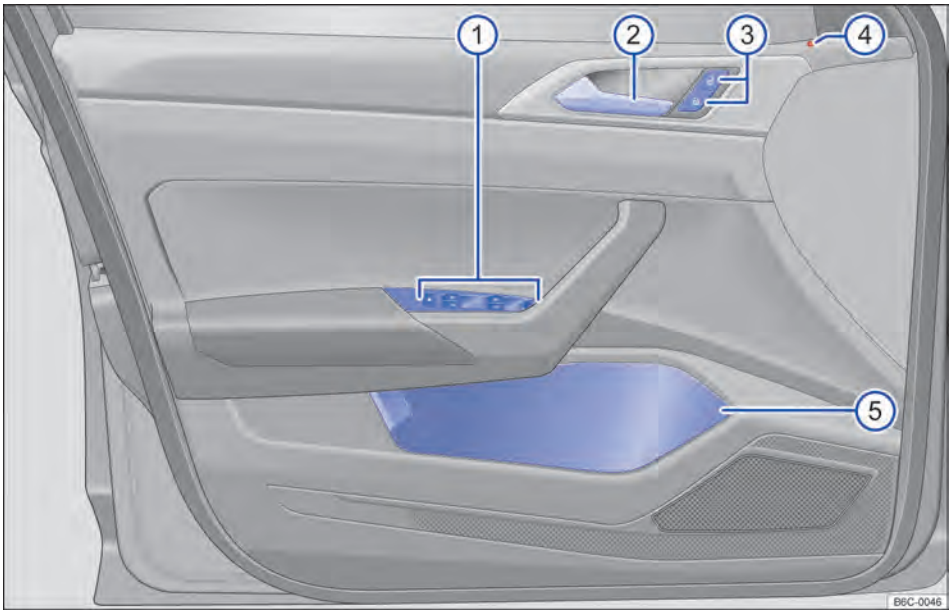

Fig. 5 Vista geral dos comandos na porta do condutor.

Legenda para → Fig. 5:

① Região para:
- – Interruptor rotativo de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos 95
- – Botões de comando dos vidros elétricos 80

② Maçaneta interna da porta 71

③ Botão do travamento central para travamento e destravamento do veículo 69

④ Luz de controle do travamento central 72

⑤ Porta-objetos ..... 149 ◁

Lado do condutor

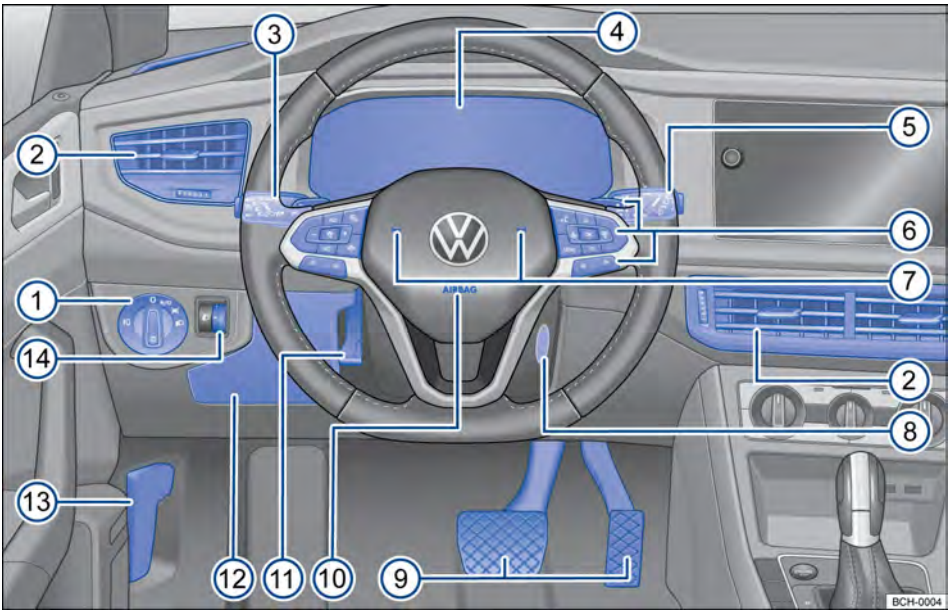

Fig. 6 Vista geral do lado do condutor.

Legenda para → Fig. 6:

① Interruptor das luzes 88
② Difusores de ar 99
③ Alavanca dos indicadores de direção e do farol alto 88
④ Instrumento combinado 17
– com luzes de advertência e de controle 15
⑤ Alavanca para limpadores e lavadores do para-brisa 93
– com botões para operar os menus **TRIP**, **OK/RESET** 29
⑥ Comandos do volante multifunções:
– Seletores basculantes do Tiptronic 120
– Áudio ⏮ ⏭
– Comandar sistemas de assistência ao condutor **RES**, **SET**, , , **– CNCL +** ou **– CNL +** 127
– Regulagem do volume , ,
– Operar a seleção de menus
OK , △, ▽, **VIEW** (dependendo da versão do veículo sem função) 30
– Ativação do comando de voz (sem função)
– Acessar o menu do telefone ou atender uma chamada telefônica (dependendo da versão do veículo e do rádio, essa tecla não tem função ou as chamadas telefônicas podem ser atendidas somente pelo rádio)
⑦ Buzina (funciona apenas com a ignição ligada)
⑧ Cilindro da ignição 111
⑨ Pedais ..... 104 ▶

⑩ Local de instalação do airbag frontal do condutor 49
⑪ Alavanca para regular a coluna de direção 82
⑫ Tampa do acesso a caixa de fusíveis 222
⑬ Alça de destravamento da tampa do compartimento do motor 233
⑭ Interruptor para a regulagem de alcance do farol ..... 92 ◁

Console central

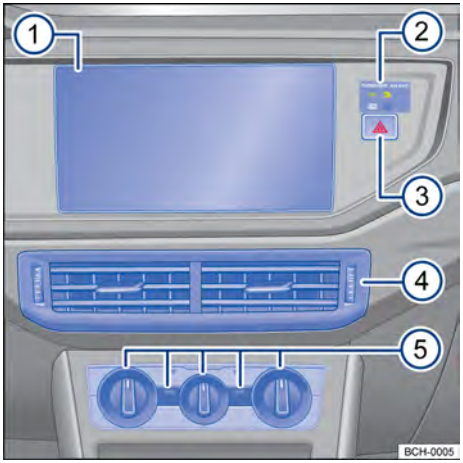

Fig. 7 Vista geral da parte superior do console central.

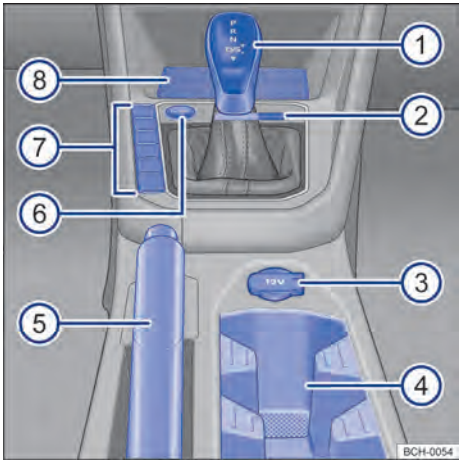

Fig. 8 Vista geral da parte inferior do console central.

Legenda para → Fig. 7:

① Sistema do rádio 156
② Luz de controle de desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro OFF 47
③ Botão para ligar e desligar as luzes de advertência 64
④ Difusores de ar 99
– *Dependendo da versão do veículo*, podem existir difusores de ar para os passageiros do banco traseiro.
⑤ Comandos do ar-condicionado ou do Climatronic 99

Legenda para → Fig. 8:

① Alavanca para:
– Transmissão manual 118
– Transmissão automática 119
② Porta-cartão 149
③ Tomada 12 V 155
④ Porta-objetos com porta-copos no console central 153
⑤ Alavanca do freio de estacionamento 140
⑥ Botão de partida do motor (Press & Drive) ..... 112 ▶

⑦ *Dependendo da versão do veículo*, botões para:
- sistema Start-Stop 116
- seleção do perfil de condução 125
- auxílio de estacionamento P 142

⑧ Porta-objetos
- com função de carregamento sem fio conforme padrão QI ..... 150 ◁

Lado do passageiro dianteiro

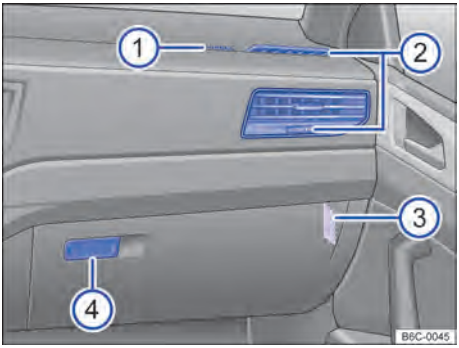

Fig. 9 Vista geral do lado do passageiro dianteiro.

Legenda para → Fig. 9:

① Local de instalação do airbag frontal do passageiro no painel de instrumentos 45
② Difusores de ar 99
③ Interruptor acionado pela chave para desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro 51
④ Alavanca de abertura do porta-luvas ..... 149 ◁

Símbolos no revestimento do teto

Símbolo	Significado
	Botões das lanternas internas e de leitura → Página 88. ◁

Informações ao condutor

Luzes de advertência e de controle

As luzes de advertência e de controle indicam alertas → ⚠, avarias → ⓘ ou funções específicas. Algumas luzes de advertência e de controle se acendem quando a ignição é ligada, e devem se apagar quando o motor estiver em funcionamento ou durante a condução.

Conforme a versão, o display do instrumento combinado pode exibir mensagens de texto adicionais com informações mais detalhadas ou solicitações para alguma ação → Página 17.

De acordo com os equipamentos do veículo, é possível que, em vez de uma luz de advertência, um símbolo seja exibido no display do instrumento combinado.

Quando algumas luzes de advertência e de controle se acendem, também soam sinais sonoros.

Símbolo	Significado → ⚠
	Luz de advertência central. Observar as informações adicionais no display do instrumento combinado.
	Não prosseguir! Freio de estacionamento puxado. → Página 140
	Não prosseguir! Nível do fluido de freio muito baixo ou sistema de freio avariado. → Página 244
	Não prosseguir! Temperatura do líquido de arrefecimento do motor muito alta ou nível do líquido de arrefecimento do motor muito baixo. → Página 241
	Não prosseguir! Pressão do óleo do motor muito baixa. → Página 236
	Piscando: **Não prosseguir!** Direção avariada. → Página 124
	Aceso: direção eletromecânica não funciona. → Página 124
	Cinto de segurança não colocado pelo condutor ou pelo passageiro dianteiro. → Página 37
	Alternador avariado. → Página 246
	Luz de advertência central. Observar as informações adicionais no display do instrumento combinado.
	Aceso: ESC avariado ou desligado pelo sistema. → Página 146
	Piscando: ESC ou ASR ativado e atuando. → Página 146
	Controle de tração (ASR) desligado manualmente. → Página 146
	ABS avariado ou não funciona. → Página 146
	Iluminação de condução não funciona parcialmente ou totalmente. → Página 220
	Deficiência no sistema de controle de emissão de poluentes. → Página 215
	Aquecimento do sistema de partida a frio. → Página 245
	Deficiência no controle eletrônico de potência do motor. → Página 215
	Alerta de colisão desativado. → Página 138
	Controle automático de distância (ACC) não disponível. → Página 134
	Direção eletromecânica reduzida. → Página 124
	Pressão dos pneus muito baixa ou sistema de controle dos pneus avariado. → Página 251
	Tanque de combustível quase vazio. → Página 20
	Aceso: nível do óleo do motor muito baixo. → Página 236

Símbolo	Significado → ⚠
	Piscando: sistema de óleo do motor avariado. → Página 236
	Sistema de airbag ou do pré-tensionador dos cintos de segurança dianteiros avariado. → Página 45
	Transmissão manual: temperatura da embreagem excessiva ou embreagem avariada. → Página 118
	Transmissão automática: avaria na transmissão automática. → Página 119
	Indicadores de direção esquerdo ou direito. → Página 88
	Luzes de advertência ligadas. → Página 64
	Luzes de frenagem de emergência em funcionamento. → Página 65
	Aceso: pisar no pedal do freio! (dar partida no motor). → Página 119
	Piscando: o botão bloqueador da alavanca seletora não está engatado. → Página 119
	Sistema regulador de velocidade (GRA) ligado. → Página 127
	Farol alto ligado ou sinal de luz acionado. → Página 88
	Transmissão manual: a embreagem não transmite o torque total do motor. → Página 118
	Sistema Start-Stop ativo. → Página 116
	O sistema Start-Stop não está disponível. → Página 116
	Perfil de condução **Eco**. → Página 125
	Perfil de condução **Normal**. → Página 125

Símbolo	Significado → ⚠
	Perfil de condução **Sport**. → Página 125
	Perfil de condução **Individual**. → Página 125
	Lembrete de serviço ou serviço para vencer. → Página 28
	Nível de carga da bateria do telefone móvel. Somente quando ativado pela interface de telefone móvel instalada de fábrica → Página 156
	Temperatura externa abaixo de +4° C. → Página 22
	Sistema regulador de velocidade ligado. → Página 127
	Sistema regulador de velocidade (GRA) avariado. → Página 128
	Controle automático de distância (ACC) regulando, nenhum veículo é detectado adiante. → Página 133
	Controle automático de distância (ACC) regulando, um veículo foi detectado adiante. → Página 133
	Limitador de velocidade ativo. → Página 128
	Orientação para informações na literatura de bordo.

⚠ ATENÇÃO

A observância das luzes de advertência acesas e das mensagens de texto é essencial para segurança do condutor e dos passageiros, evitando possíveis paradas do veículo, bem como eventuais acidentes.

- Nunca ignorar as luzes de advertência acesas e as mensagens de texto.
- Parar o veículo assim que possível em um local seguro a todos os passageiros do veículo e aos demais condutores.
- Estacionar o veículo a uma distância segura da pista de rodagem de forma que nenhuma das peças do sistema de escape entre em ▶

contato com materiais inflamáveis, como, por exemplo, grama seca, combustível, óleo etc.

- Um veículo parado sem a devida sinalização representa um grande risco de acidente para si mesmo e para terceiros. Sempre acionar as luzes de advertência e utilizar o triângulo de segurança para alertar outros veículos.
- Antes de abrir a tampa do compartimento do motor, desligar o motor e aguardar até que sua temperatura tenha baixado suficientemente.
- O compartimento do motor de todo veículo é uma área perigosa e pode causar ferimentos graves → Página 231, *Orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor*.

NOTA

Observar sempre as luzes de controle acesas e as mensagens de texto para evitar danos no veículo. ◁

Após a partida do motor com a bateria do veículo totalmente descarregada ou com uma bateria substituída no veículo, as configurações do sistema (hora, data, configurações de conforto e programações) podem estar desajustadas ou deletadas. Verificar e corrigir as configurações depois que a bateria do veículo tiver sido suficientemente recarregada.

ATENÇÃO

A distração do condutor pode causar acidentes e ferimentos.

- Nunca comandar os botões do instrumento combinado durante a condução.
- Realizar todas as configurações dos indicadores do display do instrumento combinado e da exibição do display no sistema do rádio apenas com o veículo parado para reduzir o risco de acidentes e de ferimentos. ◁

Instrumento combinado

Introdução ao tema

Dependendo da versão o veículo pode estar equipado com instrumento combinado digital (Active Info Display) variante 1 ou variante 2.

Instrumento combinado digital (Active Info Display) - variante 1

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

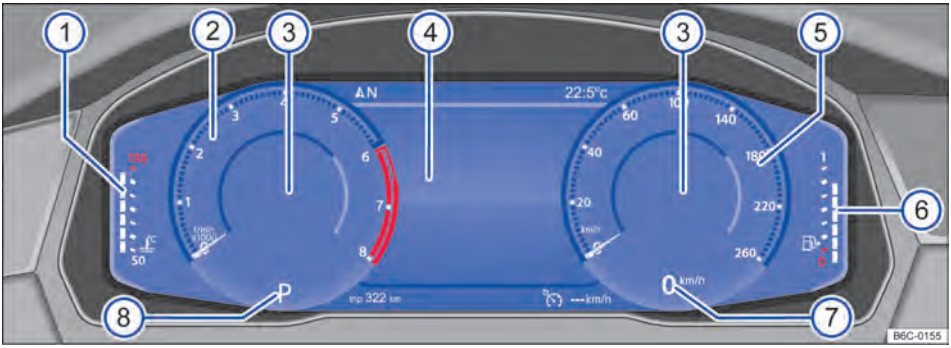

Fig. 10 Active Info Display (variante 1) no painel de instrumentos.

O Active Info Display é um instrumento combinado digital com um display colorido de alta resolução TFT. Com a seleção de diferentes perfis de informação, podem ser representados outros instrumentos redondos clássicos, como tacômetro ou velocímetro.

Dependendo da versão do veículo, o instrumento combinado digital e as funções do indicador de dados de viagem podem não estar disponíveis.

Explicações sobre os instrumentos → Fig. 10:

① **Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor** → Página 21.

② **Tacômetro (conta-giros)** (rotações x 1.000 por minuto do motor em funcionamento) → Página 20.

③ **Indicador dos perfis de informação**. O conteúdo indicado varia conforme o perfil de informação selecionado.

④ **Indicadores do display** → Página 22.

⑤ **Velocímetro** (medidor de velocidade).

⑥ **Indicador do nível de combustível** → Página 20.

⑦ **Indicador digital de velocidade**.

⑧ **Marcha atualmente engatada ou posição da alavanca seletora** → Página 119.

Perfis de informação

Dependendo da versão do veículo, o rádio pode não estar disponível.

Dependendo da versão do rádio e do perfil de informação selecionado, o Active Info Display mostra informações adicionais no centro de instrumentos redondos → Fig. 10 ③.

Variante 1 - podem ser selecionados diferentes perfis de informação específicos de temas, por meio do botão CAR no rádio, na superfície de função seleção, selecionar Active Info Display. Os seguintes perfis de informação podem ser selecionados:

– **Classic**: sem indicadores adicionais.

– **Consumo & Autonomia**: indicador digital do consumo médio e indicador gráfico do consumo momentâneo no tacômetro. Indicador digital da autonomia no velocímetro.

– **Eficiência**: indicador digital do consumo médio e indicador gráfico do consumo momentâneo no tacômetro.

– **Assistência ao condutor**: representação gráfica de diferentes sistemas de assistência ao condutor ou indicador digital do tempo de viagem no tacômetro. Navegação por seta ou indicador da bússola no velocímetro. ◁

Instrumento combinado digital (Active Info Display) - variante 2

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.**

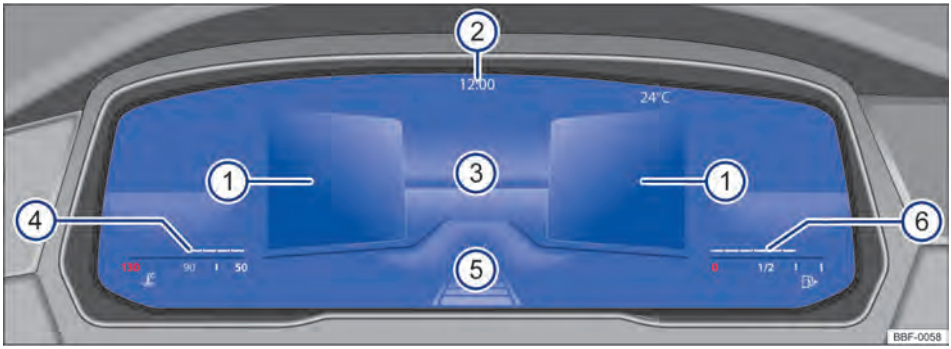

Fig. 11 Active Info Display (variante 2) no painel de instrumentos.

O Active Info Display é um instrumento combinado digital com um display colorido de alta resolução TFT. Ao selecionar diferentes perfis e indicadores conteúdos adicionais podem ser exibidos.

Dependendo da versão do veículo e país, o instrumento combinado digital e as funções do indicador de dados de viagem podem não estar disponíveis.

Explicações sobre os instrumentos → Fig. 11:

① **Indicador dos perfis de informação**.
② **Horário e temperatura**.
③ **Área de exibição principal**.
④ **Marcha atualmente engatada ou posição da alavanca seletora**.
⑤ **Assistência ao condutor ativa.**.
⑥ **Autonomia**.

Indicador principal

Dependendo da versão do veículo, as informações disponíveis no cluster podem não estar disponíveis.

A exibição principal → Fig. 11 ③ pode ser alternada pressionando o botão View no volante multifunções. A representação na área de indicação pode exibir as seguintes vistas:

- **Resumo**: após o encerramento da prontidão para condução: exibição de informações sobre o status do veículo nas áreas ①, por exemplo, posição do hodômetro total.
- **Vista digital**: velocímetro digital com perfis de informação.
- **Velocidade**: representação clássica do velocímetro como indicador redondo.
- **Tacômetro**: representação clássica do tacômetro como indicador redondo.

Perfis de informação

Os perfis de informação ① podem ser configurados ou ocultados independentes uns dos outros. É possível mostrar diversos dados de condução, avisos de navegação ou informações sobre reprodução de áudio ou da interface de telefone.

Selecionar os perfis de condução:

- No volante multifunções, pressionar o botão ◁ ou ▷ para selecionar a área do perfil de informação, direita ou esquerda.
- Com os botões de seta △ ou ▽, selecionar o perfil de informação desejado.
- Confirmar a seleção com o botão OK. ▶

Selecionar os perfis de condução no indicador redondo:

– Para selecionar um perfil de condução no indicador principal (3) a vista ajustada com indicador redondo, proceder da seguinte forma:
– Com os botões de seta △ ou ▽, selecionar o perfil de informação desejado.
– Confirmar a seleção com o botão OK.

Dependendo da versão do veículo e do rádio, para realizar uma chamada telefônica e caso a primeira posição da lista de chamadas não esteja acessível, utilizar os botões de seta △ ou ▽ para navegar e o botão OK para realizar a chamada. ◁

Tacômetro (conta-giros)

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

O tacômetro pode ser diferente conforme a versão do veículo ou não estar disponível.

O início da área vermelha do tacômetro indica a rotação máxima possível do motor rodado e aquecido pelo funcionamento para cada uma das marchas. Antes que a indicação atinja a faixa vermelha, mudar para a próxima marcha mais alta, posicionar a alavanca seletora em **D/S** ou tirar o pé do pedal do acelerador → ⓘ.

NOTA

- Com o motor frio, evitar rotação do motor muito elevada, aceleração total e forte demanda ao motor.
- Para evitar danos ao motor, o ponteiro do tacômetro (conta-giros) pode permanecer apenas por um curto período na área vermelha da escala.

O engate antecipado de uma marcha superior ajuda a economizar combustível e a reduzir os ruídos de funcionamento. ◁

Indicador do nível de combustível

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

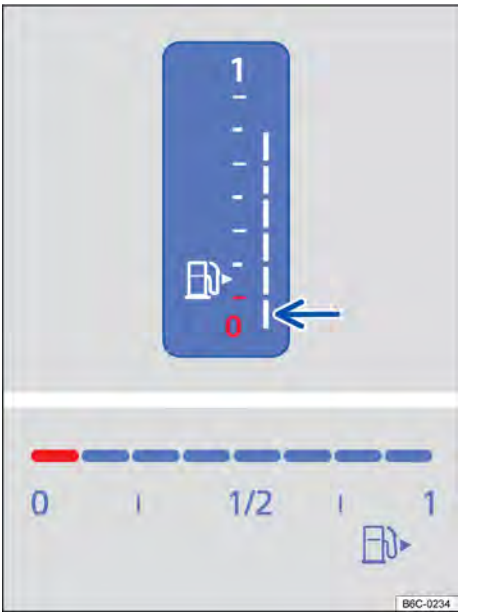

Fig. 12 No instrumento combinado digital: indicador do nível de combustível.

O indicador do nível de combustível pode ser diferente conforme o modelo do veículo → Fig. 12.

Tanque de combustível quase vazio

A luz de controle se acende em amarelo. A quantidade de combustível de reserva, marca vermelha, será consumida → ⚠.

– Abastecer assim que possível → ⓘ. ▶

Ao ligar a ignição, algumas luzes de advertência e de controle se acendem rapidamente para verificação da função. Elas se apagam após alguns segundos.

⚠ ATENÇÃO

Conduzir com um nível de combustível muito baixo pode causar paradas do veículo no trânsito, acidentes e ferimentos graves.

- Um nível de combustível muito baixo pode causar uma alimentação de combustível do motor irregular, especialmente em trechos de subida ou descida.
- A direção e todos os sistemas de assistência ao condutor e de frenagem não funcionarão quando o motor parar de funcionar por falta ou abastecimento irregular de combustível.
- Abastecer sempre que o indicador do nível de combustível estiver próximo a 1/4, evitando assim uma parada por falta de combustível.

! *NOTA*

Nunca conduzir até esvaziar completamente o tanque de combustível. O abastecimento de combustível irregular pode causar falhas de ignição e acúmulo de combustível não queimado no sistema de escape. Isso pode danificar o catalisador!

A pequena seta ao lado do símbolo da bomba de combustível no mostrador → Fig. 12 indica de que lado do veículo está a portinhola do tanque de combustível. ◁

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

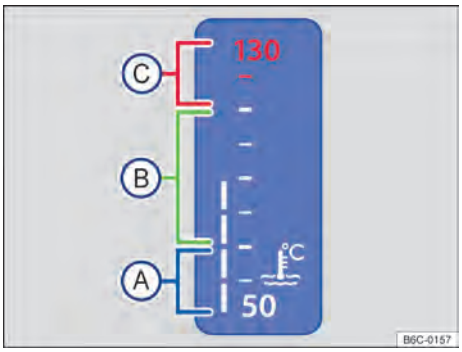

Fig. 13 Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor no instrumento combinado digital (variante 1): Ⓐ área fria; Ⓑ área normal; Ⓒ área de advertência.

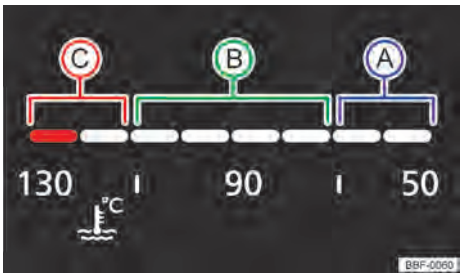

Fig. 14 Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor no instrumento combinado digital (variante 2): Ⓐ área fria; Ⓑ área normal; Ⓒ área de alerta.

O indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor pode ser diferente conforme a versão do veículo ou não estar disponível.

Ⓐ **Área fria.** O motor ainda não está aquecido na temperatura operacional. Evitar sobrecarga e alta rotação do motor enquanto o motor ainda não estiver aquecido.

Ⓑ **Área normal.**

Ⓒ **Área de advertência.** Temperatura do líquido de arrefecimento do motor muito alta. ▶

⚠ e Líquido de arrefecimento do motor

A luz de advertência central vermelha está acesa. Adicionalmente aparece uma mensagem de texto no display do instrumento combinado.

O líquido de arrefecimento do motor não está correto ou o sistema do líquido de arrefecimento está avariado.

⚠ e Líquido de arrefecimento do motor

A luz de advertência central vermelha está acesa. Adicionalmente aparece uma mensagem de texto no display do instrumento combinado.

O líquido de arrefecimento do motor não está correto ou o sistema do líquido de arrefecimento está avariado.

Não prosseguir!

- Parar o veículo, desligar o motor e deixar esfriar.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor e se o nível estiver baixo, reabastecer com líquido de arrefecimento do motor → Página 242.
- Se a luz de advertência não se apagar, embora o nível do líquido de arrefecimento do motor esteja em ordem, existe uma avaria. Procurar uma Concessionária Volkswagen. ◁

Indicadores do display - digital (variante 1)

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

No display do instrumento combinado podem ser indicadas diversas informações conforme a versão do veículo:

- Portas, tampa do compartimento do motor e tampa traseira abertas
- Indicações de advertência e de informação → Página 25
- Indicadores de quilometragem
- Horário
- Temperatura externa
- Posições da alavanca seletora (transmissão automática) → Página 119
- Recomendação de marcha → Página 105
- Indicador de dados de condução (indicador multifunções) e menus para configurações diversas → Página 29
- Indicador do intervalo de serviço → Página 28
- Indicador de status do sistema Start-Stop → Página 116
- Código do motor (CDM)

Portas, tampa do compartimento do motor e tampa traseira abertas

Após o destravamento do veículo e durante a condução, são exibidas no display do instrumento combinado as portas abertas, assim como a tampa do compartimento do motor ou a tampa traseira, além de alertas sonoros. De acordo com a versão do instrumento combinado, a representação dos símbolos pode variar.

Indicadores de quilometragem

O *hodômetro total* registra o percurso total realizado pelo veículo.

O *hodômetro parcial* (**trip**) indica os quilômetros percorridos após a última reinicialização do hodômetro. O último dígito indica 100 metros.

- Utilizar as setas no volante multifunções △ ou ▽, selecionar o menu **Dados de viagem**, selecionar o indicador **trip** e pressionar brevemente o botão OK no volante multifunções.

Indicador da temperatura externa

Quando a temperatura externa está abaixo de +4 °C, um "símbolo de floco de neve" ❄ aparece no indicador da temperatura externa (alerta de gelo na pista). Este símbolo permanece aceso até que a temperatura externa ultrapasse +6 °C → ⚠.

Se o veículo estiver parado ou em uma velocidade de condução muito baixa, a temperatura indicada pode ser um pouco mais alta que a temperatura externa real devido ao calor irradiado pelo motor.

A área de medição vai de -40 °C a +50 °C.

Posições da alavanca seletora (transmissão automática)

A posição da alavanca seletora é indicada tanto ao lado da alavanca seletora quanto no display do instrumento combinado. Na posição da alavanca seletora **D/S** bem como com Tiptronic, a respectiva marcha pode ser indicada, se for o caso, no display do instrumento combinado → Página 119. ▶

Recomendação de marcha

Dependendo da versão do veículo, durante a condução pode ser exibida no display do instrumento combinado uma recomendação para seleção de uma marcha que economize mais combustível → Página 105.

Rádio

Em algumas versões, algumas funções do rádio são mostradas no display do instrumento combinado, somente com a ignição ligada.

Código do motor (CDM)

- Ligar a ignição, mas o motor não pode funcionar.
- No menu **Dados de viagem** selecionar o indicador **Autonomia** no instrumento combinado.
- Manter o botão OK no volante multifunções pressionado por aproximadamente cinco segundos, ao soltar aparecerá o menu de **Serviços** → Página 27.
- Acessar o item de menu **Código do motor**.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo com temperaturas externas acima da temperatura de congelamento, pode haver uma camada de gelo sobre ruas e pontes.

- É possível que haja uma camada de gelo na pista mesmo se a temperatura externa estiver acima de +4 °C e o "símbolo de floco de neve" não aparecer no display.
- Nunca confiar apenas no indicador da temperatura externa!

Indicadores do display - digital (variante 2)

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.**

No display do instrumento combinado podem ser indicadas diversas informações conforme a versão do veículo:

- Portas, tampa do compartimento do motor e tampa traseira abertas
- Indicações de advertência e de informação → Página 25
- Velocidade
- Data e Hora
- Indicações de rádio
- Temperatura externa
- Posições da alavanca seletora (transmissão automática) → Página 119
- Recomendação de marcha → Página 105
- Indicador do intervalo de serviço → Página 28
- Status de condução de baixo consumo
- Código do motor (CDM)
- Indicador dos sistemas de assistência ao condutor
- Indicação do retorno do ventilador do arrefecimento
- Indicador de dados de condução (indicador multifunções) e menus para configurações diversas → Página 29
- Temperatura do óleo do motor
- Orientações para o telefone

Portas, tampa do compartimento do motor e tampa traseira abertas

Após o destravamento do veículo e durante a condução, são exibidas no display do instrumento combinado as portas abertas, assim como a tampa do compartimento do motor ou a tampa traseira, além de alertas sonoros. De acordo com a versão do instrumento combinado, a representação dos símbolos pode variar.

Posições da alavanca seletora da transmissão automática

A posição da alavanca seletora é indicada tanto ao lado da alavanca seletora quanto no display do instrumento combinado. O esquema de troca de marchas é exibido ao acionar o freio ou a alavanca seletora no instrumento combinado → Página 119.

Indicador da temperatura externa

Quando a temperatura externa está abaixo de +4 °C, um "símbolo de floco de neve" ❄ aparece no indicador da temperatura externa (alerta de gelo na pista). Este símbolo permanece aceso até que a temperatura externa ultrapasse +6 °C → ⚠.

Se o veículo estiver parado ou em uma velocidade de condução muito baixa, a temperatura indicada pode ser um pouco mais alta que a temperatura externa real devido ao calor irradiado pelo motor.

A área de medição vai de -45 °C a +76 °C.

Recomendação de marcha

Dependendo da versão do veículo, durante a condução pode ser exibida no display do instrumento combinado uma recomendação para seleção de uma marcha que economize mais combustível → Página 105.

Status de condução de consumo econômico

Durante a condução, o display do instrumento combinado indica quando o veículo se encontra num status de condução de baixo consumo.

Código do motor (CDM)

– Abrir o menu de **Serviços** → Página 27.
– Acessar o item de menu **Código do motor**.

Indicação do retorno do ventilador do radiador

Essa indicação será exibida após o término da prontidão para condução se e o ventilador do radiador estiver no retorno.

O tempo de funcionamento posterior do ventilador do radiador pode estar condicionado por:

– Arrefecimento ativo do freio após condução em descida.
– Dissipação do calor do motor após alta carga, por exemplo, no caso de condução com reboque.

ATENÇÃO

Mesmo com temperaturas externas acima da temperatura de congelamento, pode haver uma camada de gelo sobre ruas e pontes.

- É possível que haja uma camada de gelo na pista mesmo se a temperatura externa estiver acima de +4 °C e o "símbolo de floco de neve" não aparecer no display.
- Nunca confiar apenas no indicador da temperatura externa!

Indicador de dados de viagem (indicador multifunções)

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

O indicador de dados de viagem (indicador multifunções) mostra os diferentes valores de condução, de consumo e está equipado com 3 memórias.

Alternar entre os indicadores

– *Veículos sem volante multifunções:* pressionar a chave TRIP na alavanca dos limpadores do para-brisa → Página 29.
– *Veículos com volante multifunções:* pressionar o botão △ ou ▽ → Página 30.

Trocar entre as mémorias

Pressionar, com a ignição ligada e a memória exibida, o botão OK/RESET na alavanca dos limpadores dos vidros ou o botão OK no volante multifunções.

Memória "Desde a partida"

Exibição e armazenamento dos valores de condução e consumo coletados desde ligar até desligar a ignição. Em uma interrupção de condução de mais de duas horas, a memória será apagada automaticamente após reiniciar a condução.

Memória "Desde o abastecimento"

Exibição e armazenamento dos valores de condução e consumo coletados. A memória é apagada após o abastecimento e ao iniciar o deslocamento do veículo.

Memória "Longo prazo"

A memória coleta os valores de condução até 19 horas e 59 minutos ou 99 horas e 59 minutos de tempo de condução ou 1999.9 km ou 9999.9 km de distância percorrida. Quando uma destas marcas máximas[1)] é ultrapassada, a memória é apagada.

1) Dependendo da versão do instrumento combinado.

Apagar manualmente a memória de dados de viagem

– Selecionar a memória que deve ser apagada.
– Manter o botão OK/RESET da alavanca dos limpadores do para-brisa ou o botão OK do volante multifunções pressionado por aproximadamente dois segundos.

Selecionar indicadores

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, as possíveis indicações de dados de viagem que devem ser exibidas no display do instrumento combinado podem ser configuradas no sistema do rádio por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações ⚙. Para tanto, tocar na superfície de função Carro → Página 31.

Indicador "Autonomia"

A distância aproximada em km que pode ainda ser percorrida com a quantidade de combustível no tanque, seguindo a mesma forma de condução.

Indicador "Consumo médio"

O consumo médio de combustível em km/l é exibido somente após 300 metros rodados, após se ligar a ignição. Até este ponto são exibidos traços. O valor atual exibido é atualizado a cada 5 segundos.

Indicador "Consumo"

A exibição do consumo de combustível momentâneo ocorre durante a condução em km/l com motor em funcionamento. O valor atual exibido é calculado em intervalos de 30 metros e é atualizado a cada 1 segundo aproximadamente.

Indicador "Temperatura do óleo"

Dependendo da versão do veículo, a temperatura do óleo no display do instrumento combinado pode não estar disponível.

Temperatura do óleo do motor atual como indicador digital.

Indicador velocidade digital

Velocidade de condução atual como indicador digital.

Indicador "Velocidade média"

A velocidade média é exibida somente após 300 metros rodados, após se ligar a ignição. Até este ponto são exibidos traços. O valor atual exibido é atualizado a cada 5 segundos.

Indicador "Percurso"

Percurso percorrido em km após se ligar a ignição.

Indicador "Tempo de viagem"

Tempo de viagem em horas (h) e minutos (min) decorrido após ligar a ignição. ◁

Textos de advertência e de informação

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

Ao ligar a ignição ou durante a condução, algumas funções do veículo e dos componentes do veículo têm seu estado verificado. As falhas de funcionamento são indicadas por símbolos de alertas vermelhos ou amarelos com mensagens de texto no display do instrumento combinado (→ Página 15) e, se necessário, também por meio de alertas sonoros. Conforme a versão do instrumento combinado, a representação dos textos e dos símbolos pode variar.

Adicionalmente as atuais falhas de funcionamento existentes podem ser manualmente acessadas. Para isso acessar no menu de seleção **Estado do veículo** → Página 29.

Mensagem de advertência de prioridade 1

A luz de advertência central vermelha pisca ou está acesa – em parte junto com alertas sonoros ou símbolos adicionais. STOP **Não prosseguir!** Situação de perigo. Verificar a função avariada e eliminar a causa. Se necessário, procurar uma Concessionária Volkswagen.

Mensagem de advertência de prioridade 2

A luz de advertência central amarela pisca ou está acesa – em parte junto com alertas sonoros ou símbolos adicionais. Funções com falhas ou falta de fluidos podem danificar ou causar a parada do veículo. Verificar a função avariada o mais rápido possível. Se necessário, procurar uma Concessionária Volkswagen.

Orientação sobre informações no manual de instruções

No manual de instruções, você encontra mais orientações sobre a presente mensagem de advertência. ▶

Texto de informação

Informações sobre diferentes processos do veículo.

Dependendo da versão também podem ocorrer alguns ajustes e exibições no sistema do rádio.

Se existirem várias mensagens de advertência, os símbolos aparecerão em sequência por alguns segundos. Esses símbolos serão exibidos até que a causa seja eliminada. ◁

Sistema de reconhecimento de cansaço (recomendação de intervalo)

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

Fig. 15 No display do instrumento combinado: símbolo do sistema de reconhecimento de cansaço.

O sistema de reconhecimento de cansaço avisa o condutor quando seu comportamento de direção indica cansaço.

Dependendo da versão do veículo, o sistema de reconhecimento de cansaço pode não estar disponível.

Funcionamento e comando

O sistema de reconhecimento de cansaço avisa o condutor quando seu comportamento de direção indica cansaço.

O sistema de reconhecimento de cansaço determina o comportamento de direção do condutor no início de uma condução e calcula, a partir daí, uma avaliação do cansaço. Isso é comparado constantemente com o comportamento de direção atual. Se o sistema reconhecer o cansaço do condutor, ele emite um alerta sonoro com um "gongo" e exibe um alerta visual com um símbolo → Fig. 15 no display do instrumento combinado juntamente com uma mensagem de texto complementar. A mensagem no display do instrumento combinado é exibida por aproximadamente 5 segundos e, se necessário, repetida uma vez. A última mensagem é armazenada pelo sistema.

A mensagem no display do instrumento combinado pode ser desligada ao pressionar o botão OK/RESET na alavanca dos limpadores do parabrisa ou o botão OK no volante multifunções → Página 29. A mensagem no display do instrumento combinado pode ser acessada novamente pelo indicador multifunções → Página 25.

Condições de funcionamento

O comportamento de direção só é avaliado a velocidades acima de 60 km/h até aproximadamente 200 km/h.

Ligar e desligar

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, o sistema de reconhecimento de cansaço pode ser ativado ou desativado no sistema do rádio por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações ⚙. Para tanto, tocar na superfície de função Carro → Página 31.

Limitações de funcionamento

O sistema de reconhecimento de cansaço tem limites condicionados ao sistema. As seguintes condições podem levar o sistema de reconhecimento de cansaço a funcionar somente de maneira limitada ou mesmo a não funcionar de maneira nenhuma:

- Velocidades abaixo de aproximadamente 60 km/h.
- Velocidades acima de aproximadamente 200 km/h.
- Trechos sinuosos.
- Vias em más condições.
- Condições climáticas desfavoráveis.
- Se o condutor estiver muito distraído.

Nas seguidas condições o sistema de reconhecimento de cansaço é reinicializado:

- A ignição é desligada.
- O cinto de segurança do condutor está solto e a porta do condutor, aberta.
- O veículo está parado por mais de 15 minutos. ▶

Em caso de uma condução mais longa em baixa velocidade (abaixo de aproximadamente 60 km/h), a avaliação é reiniciada automaticamente pelo sistema. Em caso de uma condução posterior mais rápida, o comportamento de direção é recalculado.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do reconhecimento de cansaço não pode superar os limites físicos e funciona somente dentro dos limites do sistema. O maior conforto oferecido pelo sistema de reconhecimento de cansaço não deve incentivar o condutor a assumir riscos. Em conduções mais longas, fazer intervalos regulares e longos o suficiente.

- A responsabilidade pela capacidade de conduzir é sempre do condutor.
- Nunca conduzir um veículo se estiver cansado.
- O sistema não reconhece o cansaço do condutor em todas as circunstâncias. Observar as informações do parágrafo "Limitações do funcionamento" → Página 26.
- Em algumas situações, o sistema pode interpretar incorretamente uma manobra de direção intencional como se fosse cansaço do condutor.
- Nenhum alerta crítico é emitido no chamado "microssono (cochilar ao volante)"!
- Atentar para as indicações do display do instrumento combinado e seguir as instruções correspondentes.

O sistema de reconhecimento de cansaço foi desenvolvido somente para conduzir em estradas e em vias bem asfaltadas.

Em caso de avaria, procurar uma Concessionária Volkswagen. ◁

Horário

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

Ajustar o horário através do sistema de rádio

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio.

– Pressionar o botão do rádio CAR.
– Tocar na superfície de função para abrir o menu **Configurações do veículo**.
– Selecionar o item de menu **Hora e data** para ajustar o horário → Página 31.
– **OU**
– Pressionar o botão configurações.
– Tocar na superfície de função Carro para abrir o menu.
– Selecionar o item de menu **Data e hora** para ajustar o horário → Página 31.

Ajustar o horário através de instrumento combinado digital (Active Info Display)

– No menu **Dados de viagem**, selecionar o indicador **Autonomia**.
– Manter pressionado o botão OK no volante multifunções durante cerca de cinco segundos, ao soltar aparecerá o menu de serviços no display do instrumento combinado digital → Página 27.
– Selecionar o menu **Hora**.
– Ajustar o relógio com os botões de seta △ ou ▽. ◁

Menu de Serviços

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

No menu **Serviço** no instrumento combinado digital (Active Info Display), podem ser efetuadas configurações, dependendo da versão do veículo.

Acessar o menu de Serviços no instrumento combinado digital (variante 1)

No menu **Dados de viagem** selecionar o indicador **Autonomia** no instrumento combinado e manter pressionado o botão OK no volante multifunções ▶

durante cerca de cinco segundos, ao soltar aparecerá o menu de **Serviços**. Agora é possível navegar no menu com os botões no volante multifunções.

Acessar o menu de Serviços no instrumento combinado digital (variante 2)

Acessar o perfil de informação **Percurso/tpo. viagem**. No perfil de informação **Percurso/tpo. viagem**, manter pressionado o botão ⌂ ou ⌂ no volante multifunções na mesma direção por 6 segundos. Navegar pelo menu usando os botões de seta o indicador △ e ▽.

Reiniciar o indicador do intervalo de serviço

Selecionar o menu **Serviço** e seguir as instruções no display do instrumento combinado digital.

Reiniciar serviço de troca de óleo

Selecionar o menu **Zerar serviço de óleo** e seguir as instruções no display do instrumento combinado digital.

Reiniciar serviço de inspeção

Selecionar o menu **Zerar inspeção** e seguir as instruções no display do instrumento combinado digital.

Reiniciar o hôdometro parcial

Para redefinir o hodômetro parcial, selecionar o menu **Zerar trip** e seguir as instruções no display do instrumento combinado digital.

Código do motor (CDM)

Selecionar o menu **Código do motor**. O código do motor é exibido no display do instrumento combinado digital.

Ajustar o horário

Selecionar o menu **Hora** e ajustar o horário correto com os botões de seta △ ou ▽.

Direitos autorais

Selecionar o menu **Copyright** para acessar informações de direitos autorais. ◁

Indicador do intervalo de serviço

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 17.

Fig. 16 No display do instrumento combinado: exemplo de indicação para um evento de serviço próximo de vencer (representação esquemática).

Os indicadores do intervalo de serviço aparecem no display do instrumento combinado → Fig. 16 ou no display do sistema do rádio.

Devido à existência de diversas versões de instrumentos combinados e do sistema do rádio, as indicações do display podem variar.

Aviso de serviço

Quando um serviço estiver próximo a vencer, aparecerá um aviso de serviço ao ligar a ignição.

A quilometragem ou o tempo especificado correspondem a quilometragem ou o período até o próximo serviço.

Realização do serviço

Quando um **serviço estiver para vencer** ressoa, ao ligar a ignição, um sinal sonoro e por um breve período pode aparecer no display do instrumento combinado o símbolo da chave fixa junto com outras exibições → Fig. 16.

Consultar o prazo de serviço

Com a ignição ligada, o motor desligado e o veículo parado, é possível acessar o prazo de serviço atual: ▶

Consulta do prazo de serviço no sistema do rádio, dependendo da versão do veículo e da versão do rádio.

– Pressionar o botão do rádio CAR.
– Tocar na superfície de função para abrir o menu **Configurações do veículo**.
– Selecionar o item de menu **Serviço** para exibir informações de serviço.
– **OU**
– Pressionar o botão configurações.
– Tocar na superfície de função Carro para abrir o menu.
– Selecionar o item de menu **Configurações de serviço** para exibir informações de serviço.

Veículos com instrumento combinado digital (Active Info Display).

– O prazo pode ser consultado através do menu de **Serviços** → Página 27.

Reinicializar o indicador do intervalo de serviço

Se o serviço não tiver sido realizado em uma Concessionária Volkswagen, o indicador no instrumento combinado poderá ser reinicializado da seguinte forma:

– O indicador do intervalo de serviço apenas pode ser reiniciado através do menu de **Serviços** → Página 27.

Não reinicializar o indicador do intervalo de serviço entre os intervalos dos serviços. Isso pode gerar indicações incorretas.

A mensagem de serviço se apaga após alguns segundos com o motor em funcionamento ou após pressionar o botão 0.0/SET ou no instrumento combinado, ou ainda no botão OK do volante multifunções. ◁

Comando do instrumento combinado

Introdução ao tema

Alguns itens de menu só podem ser acessados com o veículo parado.

Em veículos com volante multifunções, os botões da alavanca dos limpadores do para-brisa não existem. Assim, o indicador multifunções é operado exclusivamente pelos botões do volante multifunções.

ATENÇÃO

A distração do condutor enquanto dirige o veículo pode provocar acidentes e ferimentos.

- Nunca acessar os menus do instrumento combinado durante a condução. ◁

Menus no instrumento combinado

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 29.

A abrangência dos menus e dos indicadores de informação depende dos componentes eletrônicos do veículo e da abrangência da versão do veículo.

Alguns itens de menu só podem ser acessados com o veículo parado.

Dados de viagem → Página 24
Áudio → Página 156
Telefone → Página 156
Estado do veículo → Página 29 ◁

Comando por meio da alavanca dos limpadores do para-brisa

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 29.

Fig. 17 Veículos sem volante multifunções: botão (1) na alavanca dos limpadores do para-brisa para confirmação dos itens de menu e chave (2) para alternar entre os menus. ▶

Enquanto uma mensagem de advertência de prioridade 1 estiver sendo exibida, não é possível acessar nenhum menu. Todas as mensagens de advertência desaparecem automaticamente após alguns segundos. Além disso, algumas mensagens de advertência podem ser confirmadas e ocultadas com o botão OK/RESET.

Selecionar menu ou tela de informação

– Ligar a ignição.
– Se uma mensagem ou o pictograma do veículo forem exibidos, pressionar o botão → Fig. 17 (1), caso necessário, pressionar várias vezes.
– Para a exibição dos menus → Página 29 ou para retornar para a seleção de menu a partir de um menu ou de uma tela de informação, basta manter o seletor → Fig. 17 (2) pressionado.
– Pressionar o seletor para cima ou para baixo para navegar através do menu.
– Para acessar o menu ou a tela de informação exibida, pressionar o botão → Fig. 17 (1) e esperar até que o menu ou a tela de informação abra automaticamente após alguns segundos.

Fazer as configurações no menu

– No menu exibido, pressionar o seletor → Fig. 17 (2) para cima ou para baixo até que o item de menu desejado esteja selecionado.
– Pressionar o botão → Fig. 17 (1) para assumir a alteração desejada. Um "sinal de visto" identifica a ativação da função ou do sistema.

Voltar ao menu principal

Para sair do menu, selecionar o item **Voltar** no menu. ◁

Comando por meio do volante multifunções

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 29.

Fig. 18 Lado direito do volante multifunções: botões para comando dos menus e exibições de informação do instrumento combinado.

Dependendo da versão e do modelo do seu veículo o volante multifunções pode sofrer variações.

Enquanto uma mensagem de advertência de prioridade 1 estiver sendo exibida, não é possível acessar nenhum menu. Todas as mensagens de advertência desaparecem automaticamente após alguns segundos. Além disso, algumas mensagens de advertência podem ser confirmadas e ocultadas com o botão OK no volante multifunções.

Selecionar menu ou tela de informação

– Ligar a ignição.
– Se uma mensagem ou o pictograma do veículo forem exibidos, pressionar o botão OK → Fig. 18, caso necessário, pressionar várias vezes.
– Para a exibição de um menu e para navegar através do menu, pressionar o botão ou ou → Fig. 18.
– Para acessar o menu ou a tela de informação exibida, pressionar o botão OK → Fig. 18 ou esperar até que o menu ou a tela de informação abra por si só após alguns segundos. ▶

Fazer as configurações no menu

– No menu exibido, pressionar os botões de seta △ ou ▽ → Fig. 18, até que o item de menu desejado esteja selecionado.
– Pressionar o botão OK → Fig. 18 para assumir a alteração desejada. Um "sinal de visto" identifica a ativação da função ou do sistema.

Voltar ao menu principal

Pressionar a tecla ⟲ ou selecionar o item de menu **Voltar**.

Para veículos sem rádio, os comandos do volante multifunções ficam desativados. Caso seja instalado posteriormente um rádio original Volkswagen, em uma Concessionária Volkswagen, é possível ativar os comandos do volante multifunções. ◁

Comando e indicações no rádio

Introdução ao tema

O rádio reúne importantes sistemas do veículo em uma unidade de comando central, por exemplo, menu de configurações ou função rádio.

Informações básicas de comando

O próximo trecho do texto possui informações relevantes para a configuração do menu **Configurações do veículo**. As informações básicas de comando do sistema do rádio assim como indicações de alerta e segurança que devem ser respeitadas estão descritas na → Página 156.

Configurações do sistema e exibição de informações do veículo - rádio variante 1

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio.

Depois de pressionar o botão do sistema do rádio CAR as informações podem ser exibidas ou configurações podem ser ajustadas, tocando na respectiva superfície de função. Por exemplo, ao tocar na superfície de função seleção 🚗 no menu **Estado do veículo**, pode ser consultado o status atual de sistemas ou mostrado erro do sistema.

– Configurações do veículo → Página 32.
– Mídia ativa.
– Dados da viagem.
– Estado do veículo.
– Item de conforto.
– Seleção da emissora de rádio.

Configurações do sistema e exibição de informações do veículo - rádio variante 2

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio.

É possível exibir informações ou efetuar configurações no dislpay do rádio ao pressionar o botão ⚙ e ao tocar nas respectivas superfícies de função:

– Configurações do veículo → Página 32.
– Mídia ativa.
– Item de conforto.
– Seleção da emissora de rádio.

Dependendo da versão do veículo, algumas informações e configurações podem ser feitas a partir da tela principal do rádio, arrastando para a esquerda uma vez e selecionando a respectiva função:

– Dados de viagem.
– Estado do veículo.
– Modo de condução → Página 125.
– Active Info Display → Página 18.
– Monitor de potência - Função Sport → Página 32.

⚠ ATENÇÃO

A distração do condutor pode causar acidentes e ferimentos. O comando do sistema do rádio pode distrair dos acontecimentos do trânsito.

- Conduzir sempre de forma atenta e responsável.

Após a partida do motor com a bateria do veículo 12 V totalmente descarregada ou com uma bateria substituída no veículo, as configurações do sistema (hora, data, configurações de conforto pessoais e programações) podem estar desajustadas ou deletadas. Verificar e corrigir as configurações depois que a bateria do veículo 12 V tiver sido suficientemente recarregada. ◁

Menu Configurações do veículo

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 31.**

Nas configurações do veículo do sistema Infotainment, você pode ligar e desligar funções e sistemas individuais bem como realizar configurações.

Acessar o menu Configurações do veículo

– Ligar a ignição.
– Se for o caso, ligar o sistema do rádio.
– Pressionar o botão ⚙.
– Tocar na superfície de função ⚙ para abrir o menu **Configurações do veículo**.
– No menu **Configurações do veículo** para poder acessar outros menus ou para configurar os itens do menu, tocar as respectivas superfícies de função. **OU**
– Tocar na superfície de função Carro para abrir o menu.
– No menu **Carro** para poder acessar outros menus ou para configurar os itens do menu, tocar as respectivas superfícies de função.

Se a caixa de seleção na superfície de função estiver ativada ☑, a função correspondente está ligada.

As alterações nos menus de configurações são assumidas automaticamente imediatamente após a inserção.

Tocar na superfície de função ↩ volta para o menu anterior. ◁

Monitor de potência - Função Sport

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 31.**

Fig. 19 No display do rádio: monitor de dados do veículo.

O monitor de potência é uma indicação para a condução esportiva. Os instrumentos digitais indicam em tempo real os valores relativos para a pressão em bar, a velocidade, a temperatura e a posição do pedal de aceleração, que são determinados por meio dos sensores do veículo. Com isso, o condutor tem uma vista geral da dinâmica da condução.

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, o monitor de potência pode não estar disponível.

Abrir o monitor de dados do veículo

– Na tela principal do rádio, arraste para a esquerda uma vez e selecione Sports Mode.
– O monitor de dados do veículo abre no display → Fig. 19.

Os seguintes instrumentos podem ser exibidos:

– **Turbo (indicação de pressão de carga):** a indicação da pressão de carga exibe a pressão no circuito do ar de sobrealimentação entre o turbocompressor e o motor (em "bar"). Quanto mais o ponteiro fica à direita na escala, maior será a potência que o motor desprenderá.
– **Tacômetro:** indica a quantidade de rotações por minuto do motor (RPM). Para que se possa calcular o número de rotações em volta de um ▶

eixo, multiplica-se a unidade de frequência RPM por 1000 (rotações x 1.000 por minuto do motor em funcionamento).

– **Indicação de marcha:** mostra a marcha atualmente engatada ou a posição da alavanca seletora.
– **Indicador de velocidade digital:** indica a velocidade de condução atual do veículo (em km/h).
– **Acelerador:** o sensor de posição do acelerador (TPS - Throttle Position Sensor) é um indicador da posição do acelerador. A barra horizontal é movida para direita conforme o pedal do acelerador é acionado.
– **Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor:** este indicador equivale ao indicador de temperatura no instrumento combinado. Caso o motor seja submetido a grandes esforços a temperaturas externas elevadas, a barra horizontal é movida para direita. Isso não tem importância se a luz de advertência de controle não se acender ou piscar no instrumento combinado.
– **Indicador do nível de combustível:** este indicador equivale ao indicador de combustível no instrumento combinado. Conforme o veículo é utilizado, o combustível é consumido e a barra horizontal é movida para esquerda. Isso não tem importância se a luz de advertência de controle não se acender no instrumento combinado.

ATENÇÃO

A distração do condutor pode causar acidentes e ferimentos. O comando do rádio pode distrair dos acontecimentos do trânsito.

- Conduzir sempre de forma atenta e responsável.

NOTA

Após o motor arrancar estando frio, evite rotações altas do motor, sua sobrecarga e as acelerações excessivas.

Devido ao princípio de determinação de potência disponível no veículo, os valores exibidos não são nenhuma garantia de precisão física. ◁

Segurança

Orientações gerais

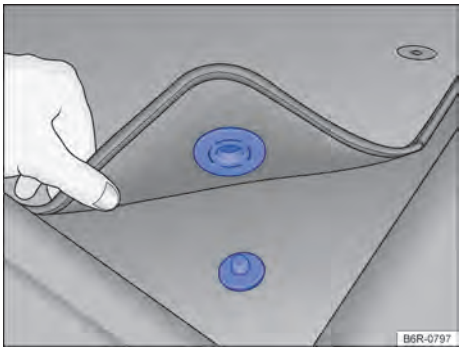

Fig. 20 Tapete dianteiro do lado do condutor com fixação no pino do carpete.

Preparativos de viagem e segurança da condução

Os seguintes pontos devem ser observados antes e durante a condução para garantir a segurança do próprio condutor, de todos os passageiros e de outros condutores → ⚠:

✓ Verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação e dos indicadores de direção.
✓ Controlar a pressão dos pneus (→ Página 257) e o nível de combustível (→ Página 17).
✓ Providenciar uma visibilidade perfeita através de todos os vidros.
✓ O fornecimento de ar ao motor não pode ser impedido e o motor não pode ser coberto com tampas ou materiais isolantes → ⚠ em *Orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor* na página 232.
✓ Fixar todos os volumes de bagagem com firmeza nos porta-objetos, no compartimento de bagagem e, se for o caso, no teto → Página 201.
✓ O acionamento dos pedais deve estar desimpedido o tempo todo.
✓ Proteger as crianças no veículo com um sistema de retenção apropriado a idade da criança → Página 54.
✓ Ajustar corretamente os bancos dianteiros, os apoios para cabeça e os espelhos retrovisores conforme a estatura → Página 35. ▶

Preparativos de viagem e segurança da condução (continuação)

- ✓ Usar sapatos adequados que proporcionem um bom apoio para o comando dos pedais.
- ✓ Acomodar bem o tapete na área para os pés do lado do condutor de modo que não obstrua a área dos pedais. O tapete dianteiro do lado do condutor pode ter fixação no pino do carpete → Fig. 20.
- ✓ Adotar uma posição correta no banco antes e durante a condução. Isto também é válido para todos os passageiros → Página 35.
- ✓ Ajustar o cinto de segurança corretamente antes da condução e não alterar a regulagem do cinto durante a condução. Isto também é válido para todos os passageiros → Página 37.
- ✓ Não transportar uma quantidade de passageiros maior que a quantidade de assentos e cintos de segurança disponíveis.
- ✓ Jamais conduzir com a capacidade de condução alterada pela incidência de medicamentos, álcool ou drogas, entre outras substâncias capazes de influenciar o nível de percepção e reação.
- ✓ Não se distrair do trânsito, por exemplo, ajustando ou acessando menus do painel, com passageiros ou falando ao telefone.
- ✓ Adequar sempre a velocidade e a forma de condução às condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito, respeitando os limites de velocidade definidos na via onde está trafegando.
- ✓ Respeitar as regras de trânsito e as velocidades indicadas.
- ✓ Em viagens longas, fazer pausas regulares – não ultrapassando o limite de 2 horas.
- ✓ Carregar animais no veículo com um sistema de retenção apropriado ao seu peso e tamanho.

Condução no exterior

Alguns países adotam normas especiais de segurança e prescrições relevantes para emissões de gases que podem divergir da condição estrutural do veículo. A Volkswagen recomenda, antes de iniciar uma viagem internacional, informar-se sobre as determinações legais e as seguintes questões do país de destino:

- ✓ É necessário preparar tecnicamente o veículo para a viagem no exterior, por exemplo, mascarar ou converter o farol?
- ✓ As ferramentas, os equipamentos de diagnóstico e as peças de reposição necessárias para serviços de manutenção e de reparos estão disponíveis?
- ✓ Existe uma Concessionária Volkswagen no país de destino?
- ✓ Existe gasolina sem chumbo ou outros aditivos metálicos (por exemplo, manganês) com octanagem satisfatória?
- ✓ O óleo do motor recomendado (→ Página 236) e demais fluidos conforme as especificações da Volkswagen estão disponíveis no país de destino?
- ✓ São necessários pneus especiais para a rodagem no país de destino?

Controles ao abastecer

Nunca realizar trabalhos no motor ou no compartimento do motor sem o conhecimento das ações necessárias e das precauções de segurança, bem como sem os recursos, fluidos e ferramentas adequadas à disposição → Página 231 ! Nesse caso, deixar que seja realizado por uma Concessionária Volkswagen ou por uma empresa especializada. Atentar para a verificação regular dos seguintes pontos, preferencialmente ao abastecer:

- ✓ Nível da água dos lavadores do para-brisa → Página 236
- ✓ Nível do óleo do motor → Página 236
- ✓ Nível do líquido de arrefecimento do motor → Página 241
- ✓ Nível do fluido de freio → Página 244
- ✓ Pressão dos pneus → Página 257
- ✓ Iluminação do veículo, necessária para a segurança do trânsito:
  - – Indicadores de direção
  - – Luz de posição, farol baixo e farol alto
  - – Lanterna traseira ▶

– Lanterna de freio
– Lanterna da placa de licença

⚠ PERIGO

Observar as indicações importantes de segurança relativas ao airbag frontal do passageiro dianteiro → Página 56, *Instalação e utilização de cadeiras de crianças no veículo*.

⚠ ATENÇÃO

Conduzir sob a influência de álcool, drogas, medicamentos e/ou entorpecentes pode causar acidentes graves e ferimentos fatais.

- Álcool, drogas, medicamentos e/ou entorpecentes podem diminuir consideravelmente o grau de percepção, os tempos de reação e a segurança da condução, o que pode causar a perda de controle do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Respeitar sempre as regras de trânsito atuais e os limites de velocidade e conduzir preventivamente. A avaliação correta da situação de condução pode fazer a diferença entre chegar ao destino da viagem em segurança e sofrer um acidente com ferimentos graves.

❗ *NOTA*

A Volkswagen não se responsabiliza por danos causados ao veículo em razão de combustível de baixa qualidade, manutenção insuficiente/incorreta e utilização de peças não originais.

Serviços de manutenção regulares no veículo servem não apenas para a conservação do veículo, mas também contribuem para a segurança operacional e do trânsito. Por esse motivo, os serviços de manutenção devem ser realizados sempre conforme as diretrizes da Volkswagen. Em condições adversas, pode ser necessário executar alguns serviços antes da data prevista para a próxima manutenção. Informações complementares sobre condições adversas encontram-se detalhadas na → Página 271, sendo essencial sua leitura prévia. Mais informações podem ser obtidas em uma Concessionária Volkswagen. ◁

Ajustar a posição do banco

Introdução ao tema

Número de assentos

O veículo tem um número total de **5** assentos: 2 assentos dianteiros e 3 assentos traseiros. Cada assento está equipado com um cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Uma posição do banco incorreta no veículo pode aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais em manobras de direção e de frenagem súbitas, em uma colisão ou acidente e no acionamento dos airbags.

- Antes do início da condução, todos os ocupantes devem adotar uma postura correta nos bancos e conservá-la durante a condução. Isto também é válido para o uso do cinto de segurança.
- Nunca transportar mais pessoas do que a quantidade de assentos com cinto de segurança disponível no veículo.
- Proteger sempre as crianças no veículo com um sistema de retenção homologado e apropriado a sua idade → Página 54, *Transporte de crianças no veículo*, → Página 45, *Sistema de airbag*.
- Manter sempre os pés na área para os pés durante a condução. Nunca colocar os pés, por exemplo, sobre o assento ou sobre o painel de instrumentos e nunca mantê-los para fora do veículo. Do contrário, o airbag e o cinto de segurança podem não proteger, aumentando o risco de ferimentos em um acidente. ◁

Perigo de uma postura incorreta no banco

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 35.

Se os cintos de segurança não forem usados ou forem colocados de forma incorreta, o risco de ferimentos graves ou fatais será aumentado. Os cintos de segurança somente podem proporcionar seu efeito protetor ideal com a correta ▶

posição do cadarço do cinto. Uma postura incorreta do banco prejudica consideravelmente a proteção dos cintos de segurança. As consequências podem ser ferimentos graves ou até fatais. O risco de ferimentos graves ou fatais aumenta principalmente quando um airbag acionado atinge o ocupante que adotou uma postura no banco incorreta. O condutor é o responsável por todos os ocupantes e, principalmente, pelas crianças transportadas no veículo.

A lista a seguir contém exemplos de quais posições no banco podem ser perigosas para todos os ocupantes.

Sempre que o veículo estiver em movimento:

- Nunca ficar de pé no veículo.
- Nunca ficar de pé sobre os bancos.
- Nunca se ajoelhar sobre os bancos.
- Nunca inclinar o encosto do banco muito para trás.
- Nunca se apoiar no painel de instrumentos.
- Nunca deitar no banco traseiro.
- Nunca sentar somente na borda dianteira do banco.
- Nunca sentar voltado para o lado.
- Nunca se inclinar para fora do veículo.
- Nunca manter os pés para fora do veículo.
- Nunca colocar os pés sobre o painel de instrumentos.
- Nunca colocar os pés sobre o estofamento do banco ou sobre o encosto do banco.
- Nunca viajar na área para os pés.
- Nunca viajar no banco sem o cinto de segurança.
- Nunca permanecer no compartimento de bagagem.

⚠ ATENÇÃO

Toda postura do banco incorreta no veículo aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes ou manobras de direção e de frenagem súbitas.

- Todos os ocupantes devem manter sempre a posição do banco correta e estar com o cinto de segurança bem colocado durante a condução.
- Pela posição do banco incorreta, o não uso do cinto de segurança ou uma distância muito pequena em relação ao airbag, os ocupantes se expõem a perigos de ferimentos fatais, especialmente quando os airbags são acionados e atingem um ocupante que adotou uma posição do banco incorreta. ◁

Postura correta no banco

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 35.**

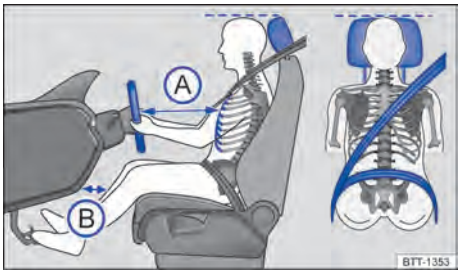

Fig. 21 Distância correta do condutor em relação ao volante, posição correta do cadarço do cinto de segurança e ajuste correto do apoio para cabeça.

A seguir estão indicadas as posições do banco corretas para o condutor e para os passageiros.

Pessoas que, em razão de suas particularidades físicas, não conseguem adotar a postura do banco correta devem informar-se em uma Concessionária Volkswagen sobre possíveis instalações especiais. Somente com a posição do banco correta se atinge a proteção ideal do cinto de segurança e dos airbags. Para isso, a Volkswagen recomenda as Concessionárias Volkswagen.

Para a própria segurança e para reduzir ferimentos em caso de uma manobra de frenagem súbita ou acidente, a Volkswagen recomenda as seguintes posturas ao sentar:

Para o condutor vale:

- Colocar o encosto do banco em uma posição ereta, de modo que as costas se apoiem totalmente nele.
- Ajustar o banco de modo que a distância entre o volante e o tórax tenha no mínimo 25 cm → Fig. 21 Ⓐ e que o condutor possa segurar o volante pela borda externa com as duas mãos e os braços ligeiramente flexionados.
- O volante ajustado deve apontar sempre na direção do tórax e não na direção do rosto. ▶

– Ajustar o banco do condutor na direção longitudinal de modo que os pedais possam ser acionados com as pernas ligeiramente arqueadas e a distância para o painel de instrumentos na área do joelho seja de, no mínimo, 10 cm → Fig. 21 Ⓑ.
– Ajustar a altura do banco do condutor de modo que o ponto superior do volante possa ser alcançado.
– Deixar sempre os dois pés na área para os pés para manter sempre o controle do veículo.
– Colocar os cintos de segurança corretamente → Página 37.

Para o passageiro dianteiro vale:

– Colocar o encosto do banco em uma posição ereta, de modo que as costas se apoiem totalmente nele.
– Deslocar o banco do passageiro dianteiro para trás tanto quanto possível, para que o airbag alcance sua proteção total em caso de acionamento.
– Manter ambos os pés na área para os pés durante a condução.
– Colocar os cintos de segurança corretamente → Página 37.

Para os ocupantes do veículo da parte traseira vale:

– Ajustar o apoio para cabeça de modo que a sua borda superior se encontre preferencialmente na mesma linha da parte superior da cabeça → Fig. 21 – porém não abaixo da altura dos olhos. Posicionar a parte posterior da cabeça o mais perto possível do apoio para cabeça.
– Em caso de pessoas baixas, empurrar o apoio para cabeça para baixo até o batente, mesmo se a cabeça se encontrar abaixo da borda superior do apoio para cabeça.
– Em caso de pessoas altas, empurrar o apoio para cabeça para cima até o batente.
– Manter ambos os pés na área para os pés durante a condução.
– Regular e colocar os cintos de segurança corretamente → Página 37. ◁

Cintos de segurança

Introdução ao tema

Verificar regularmente a condição de todos os cintos de segurança. Em caso de avarias no cadarço, ligações, enrolador automático ou fecho do cinto de segurança, o respectivo cinto deve ser substituído imediatamente por uma Concessionária Volkswagen → ⚠. Devem ser utilizadas peças de reposição corretas, compatíveis com o veículo, com a versão e com o ano-modelo. Para isso, a Volkswagen recomenda as Concessionárias Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

Cintos de segurança não colocados ou colocados incorretamente proporcionam risco de ferimentos graves ou fatais. A proteção ideal dos cintos de segurança é obtida apenas quando os cintos de segurança são colocados e utilizados corretamente.

- Cintos de segurança são o meio mais eficiente para reduzir o risco de ferimentos graves e fatais em caso de acidente. Para a proteção do condutor e de todos os ocupantes do veículo, os cintos de segurança devem estar sempre bem colocados enquanto o veículo estiver em movimento.
- Todos os ocupantes do veículo devem assumir sempre a posição correta no banco, colocar corretamente o respectivo cinto de segurança antes da condução e mantê-lo colocado durante a condução. Isto é válido para todos os passageiros em qualquer condição de tráfego do veículo.
- Proteger as crianças no veículo durante a condução com um sistema de retenção correspondente à idade da criança, com os cintos de segurança corretamente colocados → Página 54, *Transporte de crianças no veículo*.
- Conduza o veículo somente quando todos os passageiros estiverem com o cinto de segurança colocado corretamente.
- Encaixar a lingueta do cinto de segurança somente no fecho do cinto de segurança do assento correspondente e fixar firmemente. O uso de um fecho do cinto de segurança não pertencente ao respectivo assento reduz a proteção e pode causar ferimentos graves. ▶

- Jamais deixar objetos estranhos ou líquidos penetrarem nos engates dos fechos dos cintos de segurança. Isto pode limitar a funcionalidade e o travamento dos fechos dos cintos de segurança.
- Nunca tirar o cinto de segurança durante a condução do veículo.
- Colocar sempre um único cinto de segurança por pessoa.
- Nunca transportar crianças ou bebês no colo.
- Não conduzir com roupas soltas, por exemplo, um casaco sobre um paletó, pois isto restringirá o assentamento correto e a funcionalidade do cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Cintos de segurança danificados representam um grande perigo e podem causar ferimentos graves ou fatais.

- Nunca danificar o cinto de segurança prensando-o na porta ou no mecanismo do banco.
- Se o tecido do cinto de segurança ou outras peças do cinto de segurança estiverem danificados, os cintos de segurança podem se romper em um acidente ou em uma manobra de frenagem brusca.
- Substituir imediatamente os cintos de segurança danificados por cintos de segurança novos em uma Concessionária Volkswagen. Cintos de segurança que foram utilizados durante um acidente e, por isso, sofreram alongamento ou disparo do pré-tensionador, devem ser substituídos por uma Concessionária Volkswagen. A substituição poderá ser necessária mesmo quando não houver dano visível. Além disso, as ancoragens dos cintos de segurança devem ser verificadas.
- Nunca tentar reparar, modificar ou desmontar os cintos de segurança por conta própria. Apenas uma Concessionária Volkswagen pode realizar reparos no cinto de segurança, no enrolador automático e nas peças de fixação do cinto de segurança.

◁

Luz de advertência

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.**

Fig. 22 Luz de advertência no display do instrumento combinado.

Fig. 23 Indicador de status do cinto de segurança para os assentos traseiros no display do instrumento combinado.

Se os cintos de segurança não estiverem colocados antes do início da condução e a uma velocidade superior a aproximadamente 25 km/h ou quando os cintos forem retirados durante a condução, um alerta sonoro é emitido durante alguns segundos. Adicionalmente, a luz de advertência pisca → Fig. 22.

A luz de advertência se apaga apenas quando, com a ignição ligada, o condutor e o passageiro dianteiro tiverem colocado os respectivos cintos.

Indicador de status do cinto de segurança para os assentos traseiros

Ao ligar a ignição, o indicador de status do cinto de segurança → Fig. 23 exibe ao condutor no display do instrumento combinado se possíveis passageiros ocupando os assentos traseiros colocaram os cintos de segurança.

O símbolo indica que o passageiro nesse assento colocou o cinto de segurança.

O símbolo indica que o passageiro nesse assento não colocou o cinto de segurança. ▶

Se nos assentos traseiros um cinto de segurança for colocado ou retirado, a indicação do status do cinto é exibida por aproximadamente 60 segundos. A indicação pode ser ocultada pressionando o botão 0.0 / SET no display do instrumento combinado.

Se durante a condução um cinto de segurança for retirado nos assentos do banco traseiro, o indicador de status do cinto pisca por, no máximo, 60 segundos. A uma velocidade superior a aproximadamente 25 km/h, ressoa adicionalmente um sinal sonoro.

⚠ ATENÇÃO

Cintos de segurança não colocados ou colocados incorretamente proporcionam risco de ferimentos graves ou fatais. A proteção ideal dos cintos de segurança é obtida apenas quando os cintos são utilizados corretamente. ◁

Colisões frontais e as leis da física

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.**

Fig. 24 Um veículo com os ocupantes sem cintos de segurança está em rota de colisão com um muro.

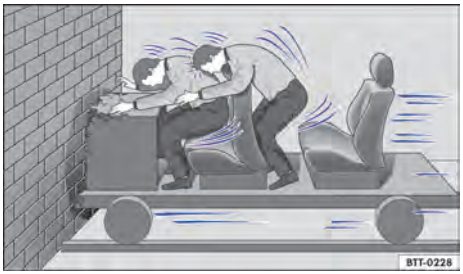

Fig. 25 Um veículo com os ocupantes sem cintos de segurança colide com o muro.

O princípio físico de uma colisão frontal pode ser explicado com facilidade. Assim que o veículo entra em movimento → Fig. 24, uma energia de movimento age tanto sobre o veículo quanto sobre seus ocupantes. Essa energia é denominada "energia cinética".

Quanto maior a velocidade e o peso do veículo, mais energia deve ser amortecida em caso de acidente.

A velocidade do veículo, entretanto, é o fator mais significativo. Quando, por exemplo, a velocidade dobra de 25 km/h para aproximadamente 50 km/h, a energia cinética é quadruplicada!

A intensidade da "energia cinética" depende em grande parte da velocidade do veículo, do peso do veículo e dos ocupantes do veículo. Com velocidade e peso crescentes, mais energia precisa ser dissipada em caso de um acidente.

Os ocupantes do veículo que não colocaram seus cintos de segurança não estão, portanto, "presos" ao seu veículo. Consequentemente, essas pessoas continuarão a se movimentar com a mesma velocidade do veículo antes da colisão, até que parem! Uma vez que os ocupantes do veículo não estão usando o cinto de segurança em nosso exemplo, a energia cinética total dos ocupantes do veículo, em caso de colisão, só é dissipada pelo impacto contra o muro → Fig. 25.

A uma velocidade de aproximadamente 50 km/h em um acidente ocorrem forças atuantes no corpo que podem exceder facilmente uma tonelada (1.000 kg). As forças atuantes sobre o corpo aumentam ainda mais em velocidades maiores.

Este exemplo não se aplica somente a colisões frontais, mas sim a todos os tipos de acidentes e colisões. ◁

O que acontece com os ocupantes do veículo sem cinto de segurança?

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.

Fig. 26 O condutor sem cinto de segurança é lançado para frente.

Fig. 27 O passageiro sem cinto de segurança no banco traseiro é lançado para frente sobre o condutor com cinto de segurança.

Muitas pessoas acreditam ser possível segurar o próprio corpo com as mãos em um acidente leve. Isto não é possível!

Mesmo em velocidades mínimas de impacto, o corpo sofre a ação de forças que não podem mais ser amortecidas com os braços e as mãos. Em caso de uma colisão frontal, os ocupantes do veículo sem cinto de segurança são lançados para frente e batem de forma descontrolada em partes do interior do veículo, como, por exemplo, volante, painel de instrumentos e para-brisa → Fig. 26.

O sistema de airbag não substitui o cinto de segurança. O acionamento dos airbags proporciona somente uma proteção complementar. Os airbags não são acionados em todos os tipos de acidente. Mesmo quando o veículo estiver equipado com um sistema de airbag, todos os ocupantes do veículo devem estar com o cinto de segurança corretamente colocado durante toda a condução, inclusive o condutor. Com isso, o perigo de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes é reduzido - independentemente da existência ou não de um airbag.

Um airbag é acionado somente uma vez. Para obter a melhor proteção possível, os cintos de segurança devem estar sempre colocados corretamente para garantir a proteção mesmo sem o acionamento dos airbags. Os ocupantes do veículo sem cinto de segurança podem ser lançados para fora do veículo e, assim, sofrer ferimentos ainda mais graves ou fatais.

Também é fundamental que os ocupantes do veículo nos bancos traseiros coloquem os cintos de segurança corretamente, uma vez que são lançados de forma descontrolada pelo interior do veículo em caso de acidente. Um passageiro no banco traseiro sem cinto de segurança coloca em risco a própria segurança e a segurança do condutor e dos demais ocupantes do veículo → Fig. 27. ◁

Os cintos de segurança protegem

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.

Fig. 28 Condutor protegido pelo cinto de segurança colocado corretamente em uma manobra de frenagem súbita. ▶

Os cintos de segurança colocados corretamente podem fazer uma grande diferença. Os cintos de segurança colocados corretamente mantêm os ocupantes do veículo na posição correta no banco e reduzem bastante a ação da energia cinética em caso de acidente. Os cintos de segurança também ajudam a impedir movimentos descontrolados que podem resultar em ferimentos graves. Adicionalmente, os cintos de segurança corretamente colocados reduzem o perigo de ser lançado para fora do veículo → Fig. 28.

Ocupantes do veículo com cintos de segurança colocados corretamente se beneficiam amplamente do fato de que a energia cinética é absorvida pelos cintos de segurança. A estrutura da parte dianteira do veículo e outras características de segurança passiva do veículo, como, por exemplo, o sistema de airbag, também contribuem para uma redução da ação da energia cinética. Assim, a energia resultante diminui, reduzindo o risco de ferimentos.

Os exemplos ilustrados descrevem colisões frontais. Os cintos de segurança corretamente colocados também reduzem bastante o risco de ferimentos em todos os demais tipos de acidente. Por esse motivo, os cintos de segurança devem ser colocados antes de cada condução, mesmo quando a intenção for só "dar uma volta no quarteirão". Atentar se todos os passageiros estão com os cintos de segurança colocados corretamente.

Estatísticas de acidentes comprovaram que o uso correto dos cintos de segurança diminui consideravelmente o risco de ferimentos e aumenta a chance de sobrevivência em um acidente grave. Além disso, os cintos de segurança corretamente colocados asseguram o funcionamento ideal dos airbags acionados em caso de acidente. Por esse motivo, o uso do cinto de segurança é prescrito em lei na maioria dos países.

Apesar de o veículo estar equipado com airbags, os cintos de segurança devem ser colocados. Os airbags frontais, por exemplo, são acionados somente em alguns acidentes frontais. Os airbags frontais não são acionados em colisões frontais leves, colisões laterais, colisões traseiras leves, capotamentos e em qualquer acidente no qual o valor de acionamento do airbag na unidade de controle não alcançar o limite mínimo.

Por esse motivo, colocar sempre os cintos de segurança e observar se todos os passageiros estão com o cinto de segurança colocado corretamente antes do início da condução! ◁

Manuseio dos cintos de segurança

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.

Lista de controle

Manuseio do cinto de segurança → ⚠:

- ✓ Verificar regularmente o estado de todos os cintos de segurança.
- ✓ Manter os cintos de segurança limpos.
- ✓ Manter objetos estranhos e líquidos sempre afastados do cadarço do cinto de segurança, da lingueta do cinto e do engate do fecho do cinto.
- ✓ Não prensar nem danificar o cinto de segurança e a lingueta do cinto de segurança (por exemplo, ao fechar a porta).
- ✓ Nunca desmontar, alterar ou reparar o cinto de segurança e os elementos de fixação do cinto de segurança.
- ✓ Colocar sempre o cinto de segurança de forma correta antes de qualquer condução e mantenha-o colocado durante a condução.

Cinto de segurança torcido

Se um cinto de segurança não puder ser retirado com facilidade, é possível que o cinto de segurança esteja torcido no interior do revestimento lateral em razão de um retorno muito rápido do cinto de segurança. Neste caso:

- – Puxar o cinto de segurança totalmente para fora pela lingueta, lentamente e com cuidado.
- – Eliminar a torção do cinto de segurança e conduzi-lo lentamente de volta, com a mão.

Mesmo que a torção do cinto de segurança não possa ser eliminada, colocar o cinto de segurança. Nesse caso, a torção não deve se localizar em uma área do cinto de segurança que esteja apoiada diretamente no corpo! Procurar o mais rápido possível uma Concessionária Volkswagen para eliminar a torção. ▶

⚠ ATENÇÃO

O manuseio incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais.

- Verificar regularmente os cintos de segurança e as peças integrantes quanto à sua perfeita condição.
- Manter os cintos de segurança sempre limpos.
- Não permitir que o cadarço do cinto de segurança seja prensado, danificado ou que entre em atrito com superfícies afiadas.
- Manter o fecho do cinto de segurança e o engate do fecho da lingueta do cinto de segurança sempre livres de objetos estranhos e de líquidos.

Colocar ou tirar o cinto de segurança

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.

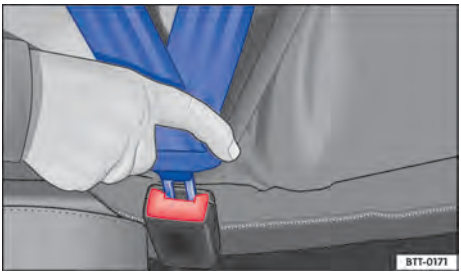

Fig. 29 Introduzir a lingueta do cinto de segurança no fecho do cinto de segurança.

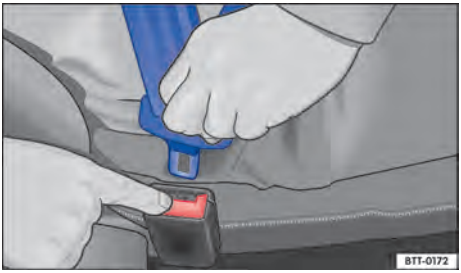

Fig. 30 Soltar a lingueta do cinto de segurança do fecho do cinto de segurança.

Cintos de segurança colocados corretamente mantêm os ocupantes do veículo em uma condição de máxima proteção em manobras de frenagem ou acidentes → ⚠.

Colocar o cinto de segurança

Colocar o cinto de segurança antes de qualquer condução.

– Ajustar sempre os bancos dianteiros e o apoio para cabeça (se disponível) de forma correta → Página 35.
– Travar o encosto do banco traseiro na posição adequada → ⚠.
– Puxar o cadarço do cinto pela sua lingueta suavemente, passando sobre o tórax e sobre a região pélvica. Ao mesmo tempo, **não** torcer o cadarço do cinto de segurança → ⚠.
– Introduzir a lingueta do cinto firmemente no fecho do cinto de segurança correspondente ao assento → Fig. 29.
– Realizar um teste de tração para verificar quanto ao travamento seguro da lingueta do cinto de segurança.

Tirar o cinto de segurança

Tirar o cinto de segurança apenas com o veículo parado → ⚠.

– Pressionar o botão vermelho no fecho do cinto de segurança → Fig. 30. A lingueta do cinto de segurança salta para fora.
– Conduzir o cinto de segurança pela lingueta de volta para que o cadarço do cinto de segurança se enrole mais facilmente, o cinto de segurança não se torça dentro do revestimento e o revestimento não seja danificado.

⚠ ATENÇÃO

Uma posição incorreta do cadarço do cinto de segurança pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

- A proteção ideal dos cintos de segurança só é obtida quando o encosto do banco estiver em uma posição adequada e o cinto de segurança estiver colocado corretamente, conforme a estatura do ocupante.
- A retirada do cinto de segurança durante a condução pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes ou manobras de frenagem!

Posição do cadarço do cinto de segurança

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.

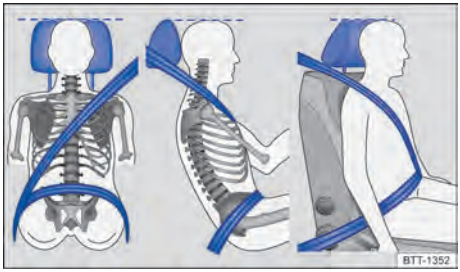

Fig. 31 Posição correta do cadarço do cinto de segurança e ajuste correto do apoio para cabeça.

Fig. 32 Posição correta do cadarço do cinto de segurança para mulheres grávidas.

Os cintos de segurança somente oferecem proteção ideal em um acidente e diminuem o risco de ferimentos graves ou fatais com a posição correta do cadarço do cinto de segurança. Além disso, a posição correta do cinto de segurança mantém o ocupante do veículo em uma posição de máxima proteção em caso de acionamento do airbag. Por esse motivo, colocar o cinto e observar a posição correta do cadarço do cinto de segurança.

Uma posição incorreta no banco pode causar ferimentos graves ou fatais → Página 35, *Ajustar a posição do banco*.

Posição correta do cadarço do cinto de segurança

– A faixa superior do cinto de segurança deve passar sempre pelo meio do ombro e nunca sobre o pescoço, sobre o braço, sob o braço ou por trás das costas.
– A faixa inferior do cinto de segurança deve passar sempre pela região pélvica e nunca sobre o abdome.
– Deixar o cinto de segurança sempre plano e sem o cadarço torcido sobre o corpo. Se necessário, esticar um pouco o cadarço do cinto de segurança → Fig. 31.

Nas **mulheres grávidas**, o cinto de segurança deve passar sobre o tórax e o mais abaixo possível da região pélvica, para que não haja pressão abdominal - e isso durante toda a gravidez → Fig. 32.

Adequar a posição do cadarço do cinto de segurança à estatura

A posição do cadarço do cinto de segurança pode ser adequada da seguinte forma:

– Regulagem de altura do cinto de segurança para os bancos dianteiros → Página 44.
– Banco dianteiro com regulagem de altura → Página 83.

⚠ ATENÇÃO

Uma posição incorreta do cadarço do cinto de segurança pode causar ferimentos graves em caso de acidente ou manobras de frenagem / mudança de direção súbitas.

- A proteção ideal dos cintos de segurança só é obtida quando o encosto do banco estiver em uma posição adequada e o cinto de segurança estiver colocado corretamente.
- A faixa superior do cinto de segurança deve passar pelo meio do ombro e nunca sob o braço ou sobre o pescoço.
- O cinto de segurança deve estar plano e sem o cadarço torcido sobre a parte superior do corpo.
- A faixa inferior do cinto de segurança deve passar sempre pela região pélvica e nunca sobre o abdome. O cinto de segurança deve estar plano e sem estar torcido sobre a região pélvica. Se necessário, esticar um pouco o cadarço do cinto de segurança. ▶

- A faixa inferior do cinto de segurança deve passar o mais baixo possível pela região pélvica de grávidas ao redor da barriga "arredondada".
- Não torcer o cadarço do cinto de segurança quando for colocá-lo.
- Nunca manter o cinto de segurança afastado do corpo com a mão.
- Não passar o cadarço do cinto de segurança sobre objetos sólidos ou frágeis, por exemplo, óculos, canetas ou chaves.
- Nunca alterar a posição do cadarço do cinto de segurança por meio de grampos, olhais de retenção ou similares.

Pessoas que não conseguem a posição ideal do cadarço do cinto de segurança em razão de particularidades de seus corpos devem se informar em uma Concessionária Volkswagen sobre possíveis instalações especiais para conseguir a proteção ideal dos cintos de segurança e dos airbags. ◁

Regulagem de altura do cinto de segurança

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.

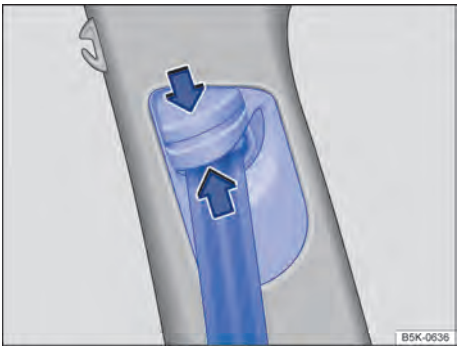

Fig. 33 Ao lado dos bancos dianteiros: regulagem de altura do cinto de segurança.

Com o auxílio da regulagem de altura do cinto de segurança para os bancos dianteiros, é possível regular a posição do cadarço dos cintos na área do ombro conforme a estatura para que o cinto de segurança possa ser colocado corretamente:

– Pressionar o dispositivo regulador no sentido da seta e mantê-lo pressionado → Fig. 33.
– Deslocar o dispositivo regulador para cima ou para baixo até que o cinto de segurança esteja regulado sobre o meio do ombro → Página 43, *Posição do cadarço do cinto de segurança*.
– Soltar o dispositivo regulador.
– Verificar se o dispositivo regulador foi encaixado puxando o cinto de segurança algumas vezes.

⚠ ATENÇÃO

Nunca regular a altura do cinto de segurança durante a condução. ◁

Enrolador automático do cinto de segurança, pré-tensionador do cinto de segurança e limitador de força do cinto de segurança

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.

Os cintos de segurança são parte do sistema de segurança do veículo → Página 48 e são compostos pelas importantes funções a seguir:

Enrolador automático do cinto de segurança

Os cintos de segurança estão equipados com enrolador automático do seu respectivo cadarço, este dispositivo mantém o cinto de segurança ajustado ao corpo do passageiro. Puxando-se lentamente o cinto de segurança ou em condução normal, é garantida a total liberdade de movimentos na região do tronco do passageiro. Porém, na retirada rápida do cinto de segurança, frenagens súbitas, viagem por aclives ou declives, em curvas e na aceleração do veículo, o enrolador automático do cinto bloqueia o cinto de segurança.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Os cintos de segurança dos assentos dianteiros estão equipados com pré-tensionadores e limitadores de força. Os cintos de segurança traseiros não possuem estes dispositivos.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança são acionados por sensores e tensionam os cintos de segurança na direção contrária de extração em colisões frontais e traseiras mais graves. As ▶

folgas do cinto de segurança são eliminadas quando o pré-tensionador atua e, deste modo, pode reduzir o movimento para frente dos ocupantes do veículo ou o movimento dos ocupantes do veículo na direção do impacto. O pré-tensionador do cinto de segurança trabalha junto com o sistema de airbag. O pré-tensionador do cinto de segurança não é acionado em colisões frontais leves, capotamento e outros acidentes em que não são produzidas forças consideráveis.

Um pó fino poderá ser gerado no acionamento. Isto é perfeitamente normal e não representa risco de incêndio no veículo.

Limitador de força do cinto de segurança

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com limitadores de força.

Um limitador de força do cinto de segurança minimiza a força do cinto de segurança que atua sobre o corpo em caso de acidente.

No sucateamento do veículo ou de peças individuais do sistema, todas as prescrições de segurança devem ser observadas. Estas prescrições são de conhecimento das Concessionárias Volkswagen. ◁

Serviço de descarte do pré-tensionador do cinto de segurança

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 37.

Em trabalhos no pré-tensionador do cinto de segurança, bem como na desinstalação e instalação de outras peças do veículo durante reparos, o cinto de segurança pode ser danificado imperceptivelmente. Como consequência, os pré-tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente em caso de acidente ou sequer funcionar.

Para que a eficácia dos pré-tensionadores dos cintos de segurança não seja prejudicada e as peças desmontadas não causem ferimentos ou contaminem o ambiente, as prescrições devem ser observadas. As Concessionárias Volkswagen conhecem essas prescrições.

⚠ ATENÇÃO

O tratamento incorreto e até mesmo reparos realizados nos cintos de segurança, enroladores do cinto de segurança automáticos e pré-tensionadores dos cintos de segurança proporcionam risco de ferimentos graves ou fatais. Nesse caso, o pré-tensionador do cinto de segurança poderia não ser acionado, quando fosse necessário, ou ser acionado sem necessidade.

- Reparos e regulagens, bem como a desinstalação e instalação de peças nos pré-tensionadores dos cintos de segurança ou nos cintos de segurança só podem ser realizados por uma Concessionária Volkswagen → Página 283, *Acessórios, reposição de peças, reparos e modificações*.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança e os enroladores dos cintos de segurança automáticos não podem ser reparados e devem, sim, ser substituídos.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança têm capacidade para apenas um acionamento. Uma vez acionados, os pré-tensionadores do cinto de segurança devem ser substituídos.

Os módulos dos airbags e dos pré-tensionadores dos cintos de segurança podem conter substâncias tóxicas. Por isto, é proibido o seu descarte / disposição com o lixo doméstico. Para sua maior segurança e conforto, a Volkswagen recomenda fazer a substituição dos módulos dos airbags e dos pré-tensionadores dos cintos de segurança somente em uma Concessionária Volkswagen. ◁

Sistema de airbag

Introdução ao tema

O veículo está equipado com um airbag frontal para o condutor e outro para o passageiro dianteiro. Os airbags frontais podem oferecer proteção adicional para o tórax e para cabeça do condutor e do passageiro dianteiro, quando o banco, os cintos de segurança, os apoios para cabeça e, para o condutor, o volante estiverem ajustados e utilizados corretamente. Os airbags foram desenvolvidos para proteção suplementar. Os airbags ▶

não substituem os cintos de segurança, que devem ser utilizados sempre, inclusive quando o veículo for equipado com airbags frontais.

⚠ ATENÇÃO

Nunca utilizar somente o sistema de airbag para se proteger.

- Mesmo quando um airbag é acionado, ele tem somente uma função de proteção suplementar.
- O sistema de airbag só proporciona proteção com o cinto de segurança colocado corretamente, para minimizar lesões → Página 37, *Cintos de segurança*.
- Todos os ocupantes do veículo devem assumir sempre a posição correta no banco, colocar corretamente o cinto de segurança correspondente ao banco antes do veículo entrar em movimento e mantê-lo colocado corretamente durante todo o tempo.

⚠ ATENÇÃO

Objetos entre os ocupantes do veículo e a área de expansão dos airbags aumentam o risco de ferimentos no acionamento do airbag. Assim, a área de expansão dos airbags seria alterada ou os objetos seriam arremessados contra os corpos dos ocupantes.

- Nunca segurar objetos nas mãos ou carregá-los no colo durante a condução.
- Nunca transportar objetos no banco do passageiro dianteiro. Os objetos podem alcançar a área de expansão dos airbags durante manobras súbitas de frenagem ou de direção e ser arremessados de forma perigosa pelo interior do veículo no acionamento do airbag.
- Pessoas, animais ou objetos não devem estar entre os ocupantes do veículo nos bancos dianteiros, nos assentos laterais do banco traseiro e entre as áreas de expansão dos airbags. Atentar para que isso também seja cumprido por crianças e passageiros.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de airbag é apto para apenas um acionamento dos airbags. Se os airbags tiverem sido acionados, será necessário substituir o sistema.

- Os airbags acionados e as respectivas peças do sistema devem ser substituídos por peças novas que estejam liberadas para o veículo pela Volkswagen.
- Reparos e trocas de peças do sistema de airbag no veículo devem ser realizados somente por uma Concessionária Volkswagen. As Concessionárias Volkswagen possuem as ferramentas necessárias, aparelhos de diagnósticos, informações de reparo e pessoal qualificado para este fim.
- Nunca instalar no veículo peças de airbag desmontadas de veículos antigos ou originárias de reciclagem.
- Nunca alterar quaisquer componentes do sistema de airbag.

⚠ ATENÇÃO

Um pó fino (não tóxico) poderá ser gerado no acionamento dos airbags. Isto é perfeitamente normal e não representa risco de incêndio no veículo.

- O pó fino pode irritar a pele e a mucosa dos olhos, bem como ocasionar dificuldades respiratórias, especialmente em pessoas que sofrem ou sofreram de asma ou outras limitações na condição respiratória. Para reduzir os problemas respiratórios, descer do veículo ou abrir os vidros ou as portas para respirar ar fresco.
- No contato com o pó, lavar as mãos e o rosto com sabonete suave e água antes da próxima refeição.
- Não deixar o pó entrar em contato com os olhos ou com ferimentos não cicatrizados.
- Enxaguar os olhos com água se houver contato com o pó.

⚠ ATENÇÃO

O uso de produtos de limpeza tornam a superfície dos módulos de airbags porosas ou quebradiças. Em caso de acionamento estas peças poderão fragmentar-se, soltar-se e causar ferimentos graves.

- Nunca utilizar qualquer produto químico ou de limpeza na superfície dos módulos de airbags. Para limpeza utilizar apenas de um pano umedecido com água. ◁

Tipo de sistema de airbag frontal do passageiro dianteiro

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

Sistema de airbag com desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro

O airbag frontal do passageiro dianteiro é desligado manualmente por um interruptor acionado pela chave → Página 51.

Sinais do sistema de airbags com desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro:

- Airbag frontal do passageiro dianteiro no painel de instrumentos.
- Luz de controle no display do instrumento combinado.
- Luz de controle PASSENGER AIR BAG OFF na parte superior do console central.
- Luz de controle PASSENGER AIR BAG ON na parte superior do console central.
- Interruptor acionado pela chave ao lado do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro (visível somente com a porta aberta). ◁

Luz de controle

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

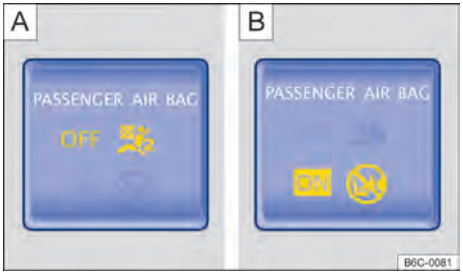

Fig. 34 Na parte superior do console central: luz de controle para o airbag frontal do passageiro dianteiro desligado A ou luz de controle para o airbag frontal do passageiro dianteiro ligado B.

A luz de controle amarela no display do instrumento combinado se acende brevemente após ligar a ignição para o teste de funcionamento e se apaga após alguns segundos.

OFF Airbag frontal do passageiro dianteiro desligado. A luz de controle amarela no console central está acesa permanentemente → Fig. 34 A.

ON Airbag frontal do passageiro dianteiro ligado. A luz de controle amarela no console central se apaga automaticamente aproximadamente 60 segundos após ligar a ignição ou após ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro com o interruptor acionado pela chave → Fig. 34 B.

Se, com o airbag frontal do passageiro **desligado**, a luz de controle PASSENGER AIR BAG OFF na parte superior do console central **não acender permanentemente** ou acender juntamente com a luz de controle no instrumento combinado, pode haver uma falha no sistema de airbag → ⚠.

⚠ PERIGO

Quando a luz de controle do sistema de airbag permanecer acesa, há avarias no sistema de airbag, é possível que ele seja acionado de forma imperfeita, não seja acionado ou seja acionado inesperadamente, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

- O sistema de airbag deve ser verificado imediatamente por uma Concessionária Volkswagen.
- Nunca montar uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro quando o airbag estiver ligado! O airbag frontal do passageiro dianteiro pode ser acionado em um acidente apesar das avarias. ◁

Soluções de problemas

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

Sistema de airbags ou pré-tensionador do cinto de segurança avariado

A luz de controle amarela se acende permanentemente. Além disso, uma mensagem pode ser exibida no display do instrumento combinado. ▶

Em pelo menos um airbag ou pré-tensionador do cinto de segurança foi reconhecida uma falha de funcionamento.

– Procurar uma Concessionária Volkswagen.
– Mandar verificar o sistema de airbags e pré-tensionador do cinto de segurança.

OFF Airbag frontal do passageiro dianteiro desligado

A luz de controle amarela se acende permanentemente para o airbag frontal do passageiro dianteiro desligado.

O airbag frontal do passageiro dianteiro foi desligado.

– Verificar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve permanecer desligado, por exemplo, ao utilizar uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro.

ON Airbag frontal do passageiro dianteiro ligado

A luz de controle amarela se acende para o airbag frontal do passageiro dianteiro ligado cerca de 60 segundos após ligar a ignição ou após ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro com o interruptor acionado por chave.

O airbag frontal do passageiro dianteiro foi ligado.

– Verificar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve permanecer ligado. ◁

Descrição e função dos airbags

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

O airbag pode proteger os ocupantes do veículo em um acidente, amortecendo o movimento dos ocupantes em colisões frontais e laterais.

Todo airbag acionado é inflado por um gerador de gás. Com isso, as respectivas coberturas do airbag se rompem e os airbags se abrem com grande velocidade, em milésimos de segundo, em suas áreas de expansão. O airbag inflado, ao amortecer os ocupantes do veículo, que devem estar sempre utilizando o cinto de segurança, liberam o gás contido para o amortecimento através de aberturas localizadas fora do contato com os ocupantes. Com isso, é possível reduzir o risco de ferimentos graves e fatais. O risco de outros ferimentos como inchaços, contusões e esfolamentos da pele pelo airbag acionado não pode ser excluído. Na insuflação dos airbags também pode ocorrer calor por atrito.

Os airbags não proporcionam proteção para os braços e para as partes inferiores do corpo.

Os fatores mais importantes para o acionamento do airbag são o tipo do acidente, região de impacto no veículo, o ângulo, a intensidade do impacto, a estrutura do veículo e a característica do obstáculo com o qual o veículo colide. Portanto, os airbags não são acionados em todas as situações de colisão.

O acionamento do sistema de airbag depende da intensidade de impacto que é registrada por uma unidade de controle eletrônica. Se as características do acidente não se enquadrarem nos parâmetros programados na unidade de controle, os airbags não serão acionados. O dano no veículo, os custos de reparo não são necessariamente um indicativo de que o acionamento do airbag tenha sido necessário. Os fatores importantes para o acionamento dos airbags são, entre outros, a constituição do objeto (rígido ou macio) com o qual o veículo se choca, o ângulo, a intensidade do impacto e a região de choque do veículo.

Os airbags servem somente como suplemento aos cintos de segurança em algumas situações de acidente em que a intensidade seja suficientemente alta para acionar os airbags. Os airbags são acionados somente uma vez e sob determinadas condições. Os cintos de segurança estão sempre prontos para proporcionar proteção em situações nas quais os airbags não sejam acionados ou se já tiverem sido acionados. Por exemplo, se o veículo colidir com outro veículo ou se ele for atingido por outro veículo após a primeira colisão.

O sistema de airbag é parte do conceito global de segurança passiva do veículo. A proteção possível do sistema de airbag só pode ser obtida pela ação conjunta com os cintos de segurança corretamente colocados e uma posição correta do banco ⚠ → Página 35.

Componentes do conceito de segurança do veículo

O conjunto dos seguintes equipamentos de segurança forma o conceito de segurança do veículo para reduzir o risco de ferimentos graves e fatais. Dependendo da versão do veículo, é possível que ▶

alguns equipamentos não estejam instalados no veículo ou até que não estejam disponíveis em alguns mercados.

- Airbags frontais do condutor e do passageiro dianteiro.
- Airbags laterais do condutor e do passageiro dianteiro.
- Apoios para a cabeça otimizados contra impactos traseiros e com altura ajustável.
- Bancos.
- Cintos de segurança otimizados em todos os assentos.
- Coluna de direção ajustável.
- Freio / freio de estacionamento.
- Limitador de força do cinto de segurança do condutor e do passageiro dianteiro.
- Luz de advertência do cinto de segurança.
- Luz de controle do airbag.
- PASSENGER AIR BAG OFF Luz de controle na parte superior do console central.
- PASSENGER AIR BAG ON Luz de controle na parte superior do console central.
- Pré-tensionadores do cinto de segurança do condutor e do passageiro dianteiro.
- Regulagem de altura do cinto de segurança para os bancos dianteiros.
- Se for necessário, pontos de ancoragem para cadeiras de criança nos assentos laterais do banco traseiro.
- Se for o caso, pontos de fixação para o cinto de fixação superior para cadeiras de criança.
- Unidades de controle e sensores.

Situações em que os airbags frontais e laterais não são acionados:

- Se a ignição estiver desligada em caso de colisão.
- Se em colisões na parte dianteira do veículo, a intensidade captada pelas unidades de controle for muito pequena.
- Em colisões laterais leves.
- Em colisões traseiras.
- Em um capotamento.
- Se a intensidade do impacto captada pela unidade de controle não for suficiente para o acionamento.

Em caso de acionamento dos airbags - Função detecção de colisão (crash detection)

Quando os airbags são acionados em um acidente a função detecção de colisão é ativada e podem ocorrer as seguintes ações:

- Destravamento das portas do veículo (válido para veículos com travamento central) → Página 69.
- Interrupção da alimentação de combustível → Página 212.
- Acionamento das lanternas internas do veículo → Página 93.
- Acionamento das luzes de advertência → Página 64.

As luzes de advertência podem ser desligadas pelo interruptor no painel de instrumentos. ◁

Airbags frontais

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

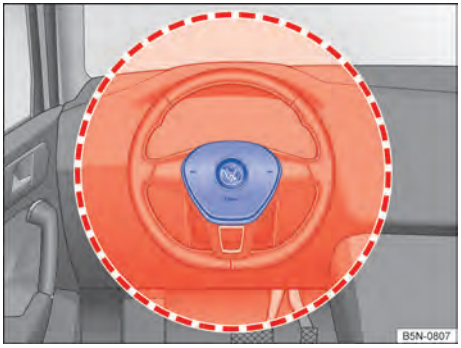

Fig. 35 Local de instalação e área de expansão do airbag frontal do condutor. ▶

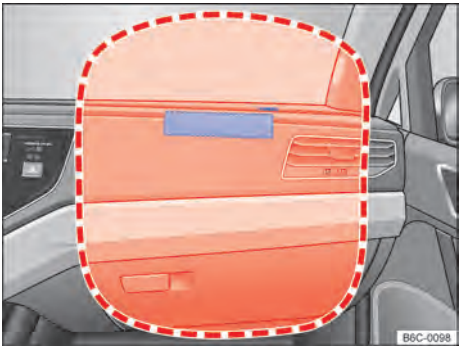

Fig. 36 Local de instalação e área de expansão do airbag frontal do passageiro dianteiro.

O sistema de airbag frontal proporciona, em complemento aos cintos de segurança, uma proteção adicional para a área da cabeça e do tórax do condutor e do passageiro dianteiro em colisões frontais em acidentes com maior gravidade. É necessário manter sempre a maior distância possível do airbag frontal, no mínimo 25 cm → Página 35. Assim, os airbags frontais podem se inflar totalmente em caso de expansão e proporcionar, deste modo, sua máxima proteção.

O airbag frontal do condutor se encontra no volante → Fig. 35 e o airbag frontal do passageiro dianteiro no painel de instrumentos → Fig. 36. Os locais de instalação dos airbags estão identificados pela inscrição "AIRBAG".

As áreas destacadas em vermelho → Fig. 35 e → Fig. 36 são cobertas pelos airbags frontais acionados (área de expansão). Por esse motivo, nunca podem ser colocados ou fixados objetos nessas áreas → ⚠.

Na insuflação dos airbags frontais do condutor e do passageiro dianteiro, as coberturas dos airbags são rebatidas para fora do volante → Fig. 35 e do painel de instrumentos → Fig. 36. As coberturas dos airbags permanecem ligadas ao volante e ao painel de instrumentos.

⚠ PERIGO

A inflação de um airbag acionado ocorre em frações de segundos e com velocidade muito alta.

- Deixar as áreas de expansão dos airbags frontais sempre livres.
- Nunca fixar objetos nas coberturas, bem como na área de expansão dos módulos dos airbags, como, por exemplo, porta-copos, suportes para telefone móvel, GPS, etc.
- Pessoas, animais ou objetos não devem ser colocados entre os ocupantes dos bancos dianteiros e a área de expansão do airbag.
- Não fixar objetos, como por exemplo, aparelhos móveis de navegação, no para-brisa acima do airbag frontal do passageiro dianteiro.
- Não colar, revestir, alterar ou colocar qualquer material sobre a superfície do centro do volante (acionador de buzina) e da superfície do módulo do airbag frontal do passageiro dianteiro no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags frontais se inflam diante do volante → Fig. 35 e do painel de instrumentos → Fig. 36.

- Segurar o volante durante a condução sempre com as duas mãos lateralmente na borda externa: posição das 9h e 3h.
- Ajustar o banco do condutor de modo que haja no mínimo 25 cm de espaço entre o tórax e o centro do volante. Se esta exigência não puder ser atendida em razão de particularidades físicas, entrar em contato obrigatoriamente com uma Concessionária Volkswagen para eventualmente efetuar instalações especiais.
- Ajustar o banco do passageiro dianteiro de modo que exista a maior distância possível entre o passageiro e o painel de instrumentos.

As peças do sistema de airbag nunca devem ser reutilizadas em caso de sucateamento do veículo ou de alguns dos seus componentes. Além do cumprimento às normas de segurança em vigor, devem ser respeitadas as normas de destinação ambientalmente adequadas. Estas disposições são de conhecimento das Concessionárias Volkswagen. ◁

Desligar e ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro manualmente com o interruptor acionado pela chave

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

Fig. 37 No painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro: interruptor acionado pela chave para desligar e ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro.

Na fixação de uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser desligado!

Ligar o airbag frontal do passageiro dianteiro

– Desligar a ignição.
– Abrir a porta do lado passageiro dianteiro.
– Rebater a haste da chave do veículo para fora → Página 67.
– Inserir a haste da chave no interruptor acionado pela chave → Fig. 37 → ⓘ e girar para a posição **ON**.
– Retirar a chave do veículo do interruptor acionado pela chave e rebater a haste da chave para dentro.
– A luz de controle PASSENGER AIR BAG **ON** na parte superior do console central se acende e se apaga após aproximadamente 60 segundos → Página 47.
– Fechar a porta do lado passageiro dianteiro.
– Verificar se com a ignição ligada a luz de controle PASSENGER AIR BAG **OFF** na parte superior do console central *não* está acesa → Página 47.

Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro

– Desligar a ignição.
– Abrir a porta do lado passageiro dianteiro.
– Rebater a haste da chave do veículo para fora → Página 67.
– Inserir a haste da chave no interruptor acionado pela chave → Fig. 37 → ⓘ e girar para a posição **OFF**.
– Retirar a chave do veículo do interruptor acionado pela chave e rebater a haste da chave para dentro.
– Fechar a porta do lado passageiro dianteiro.
– A luz de controle PASSENGER AIR BAG **OFF** na parte superior do console central se acende permanentemente com a ignição ligada → Página 47.

Sinal de reconhecimento para o airbag frontal do passageiro dianteiro desligado

Um airbag frontal do passageiro dianteiro desligado **somente** é indicado pela luz de controle PASSENGER AIR BAG **OFF** permanentemente acesa na parte superior do console central (**OFF** acesa em amarelo permanentemente) → Página 47.

Se a luz de controle PASSENGER AIR BAG **OFF** na parte superior do console central **não se acender permanentemente** ou se acender juntamente com a luz de controle do instrumento combinado, nenhum sistema de retenção para crianças poderá ser montado sobre o banco do passageiro dianteiro por motivos de segurança. O airbag frontal do passageiro dianteiro poderia ser acionado em um acidente.

⚠ ATENÇÃO

O airbag frontal do passageiro dianteiro só pode ser desligado em casos especiais.

- Ligar e desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro somente com a ignição desligada para evitar danos ao sistema de airbag.
- A responsabilidade pela posição correta do interruptor acionado pela chave é do condutor.
- Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro somente quando, em casos especiais, houver uma cadeira de criança fixada no banco do passageiro dianteiro. ▶

- Ligar novamente o airbag frontal do passageiro dianteiro assim que a cadeira de criança não estiver mais sendo usada no banco do passageiro dianteiro.

NOTA

Uma haste da chave não inserida o suficiente pode ser danificada ao girá-la no interruptor acionado pela chave.

NOTA

Não deixar a chave do veículo inserida no interruptor acionado pela chave, pois isso pode causar danos no revestimento interno da porta, no painel de instrumentos, no interruptor acionado pela chave e na chave do veículo ao fechar a porta do passageiro dianteiro. ◁

Airbags laterais

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.

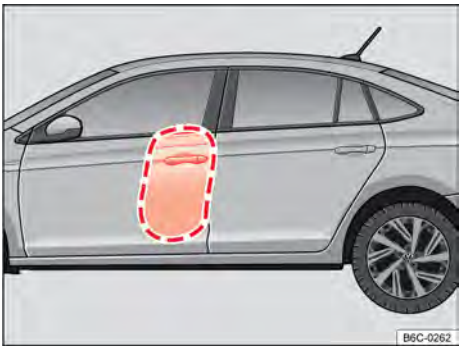

Fig. 38 No lado esquerdo do veículo: áreas de expansão do airbag lateral.

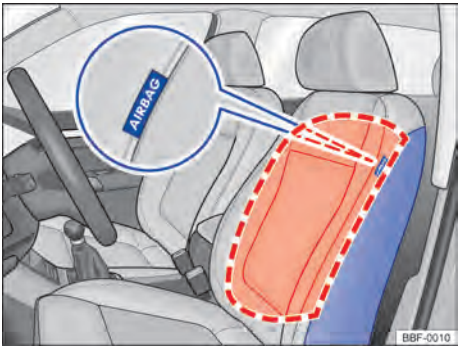

Fig. 39 Lateralmente no banco dianteiro: localização de instalação e área de expansão dos airbags laterais.

Os airbags laterais se encontram no estofamento externo do encosto dos bancos do condutor e do passageiro dianteiro → Fig. 39. Os locais de instalação estão identificados pela inscrição "AIRBAG".

As áreas destacadas em vermelho → Fig. 38 e → Fig. 39 são cobertas pelos airbags laterais acionados (áreas de expansão). Por esse motivo, nunca podem ser colocados ou fixados objetos nessas áreas → ⚠.

Em caso de uma colisão lateral, os airbags laterais do lado da colisão são acionados e reduzem, assim, o risco de ferimentos dos ocupantes do veículo sobre as partes do corpo voltadas para a colisão.

⚠ ATENÇÃO

A insuflação de um airbag acionado se realiza em frações de segundos e com velocidade muito alta.

- Deixar as áreas de expansão dos airbags laterais sempre livres.
- Pessoas, animais ou objetos não devem estar entre os ocupantes do veículo nos bancos dianteiros, nos assentos laterais do banco traseiro e entre as áreas de expansão dos airbags. Atentar para que isso também seja cumprido por crianças e passageiros.
- Pendurar somente trajes leves no gancho para roupas do veículo. Não deixar objetos pesados ou com cantos cortantes nos bolsos.
- Não montar acessórios nas portas. ▶

- Aplicar somente revestimentos de banco ou de proteção que estejam expressamente liberados para o uso no veículo. Caso contrário, o airbag lateral pode não se insuflar em um acionamento.

⚠ ATENÇÃO

O manuseio incorreto do banco do condutor e do banco do passageiro dianteiro pode impedir o funcionamento correto dos airbags laterais e causar ferimentos graves.

- Nunca desinstalar os bancos dianteiros do veículo ou modificar peças deles.
- Se forças excessivamente altas forem aplicadas sobre os apoios laterais do encosto do banco, os airbags laterais podem não ser acionados corretamente, não ser acionados ou ser acionados acidentalmente.
- Danos nos revestimentos originais dos bancos ou nas costuras da área do módulo dos airbags laterais devem ser verificados imediatamente por uma Concessionária Volkswagen. ◁

Airbags para cabeça

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 46.**

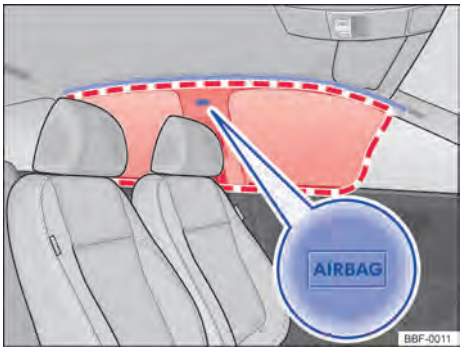

Fig. 40 No lado esquerdo do veículo: local de instalação e área de expansão do airbag para cabeça.

O veículo está equipado com airbags de cabeça no lado do condutor e do passageiro dianteiro no interior do veículo acima das portas → Fig. 40.

Os locais de instalação dos airbags para cabeça estão identificados pela inscrição “AIRBAG”.

A área destacada em vermelho é coberta pelo airbag para cabeça acionado (área de expansão) → Fig. 40. Por esse motivo, nunca podem ser colocados ou fixados objetos nessa área → ⚠.

Em caso de colisão lateral, o airbag para cabeça é acionado no lado da colisão.

Em caso de colisões laterais, os airbags para cabeça reduzem o risco de ferimentos dos ocupantes do veículo nos bancos dianteiros e nos assentos laterais do banco traseiro, nas partes do corpo voltadas para o acidente.

⚠ ATENÇÃO

A inflação de um airbag acionado ocorre em frações de segundo e com velocidade muito alta.

- Deixar as áreas de expansão dos airbags para cabeça sempre livres.
- Nunca fixar objetos na cobertura nem na área de expansão do airbag para cabeça.
- Pessoas, animais ou objetos não devem estar entre os ocupantes do veículo nos bancos dianteiros, nos assentos laterais do banco traseiro e entre as áreas de expansão dos airbags. Atentar para que isso também seja cumprido por crianças e passageiros.
- Pendurar somente trajes leves no gancho para roupas do veículo. Não deixar objetos pesados ou com cantos vivos em bolsas.
- Não montar acessórios nas portas.
- Não instalar cortinas de proteção solar nos vidros laterais que não estejam expressamente liberadas para utilização no respectivo veículo.
- Virar o para-sol para os vidros laterais somente quando nenhum objeto estiver fixado no para-sol, por exemplo, canetas ou comandos de abertura de portão de garagem. ◁

Transporte de crianças no veículo

Introdução ao tema

As cadeiras de criança reduzem o risco de lesão em um acidente. Transportar crianças sempre nas cadeiras de criança, sempre respeitando a legislação vigente!

Observar:

– As cadeiras de criança são divididas em grupos de acordo com o tamanho, a idade e o peso da criança.
– A fixação das cadeiras de criança no veículo pode ser realizada com diferentes sistemas de fixação.

Por motivos de segurança, as cadeiras de criança devem ser preferencialmente montadas nos bancos traseiros → Página 56, *Instalação e utilização de cadeiras de crianças no veículo*.

Antes de transportar bebês e crianças em uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro, é imprescindível ler todas as informações sobre o sistema de airbag e as possíveis lesões que o acionamento do airbag pode causar sobre crianças do grupo 0 e 0+.

Essas informações são muito importantes para a segurança do condutor e de todos os passageiros, especialmente de bebês e crianças pequenas.

A Volkswagen recomenda utilizar cadeiras de criança do Programa de Acessórios Originais da Volkswagen. Essas cadeiras de criança foram projetadas e avaliadas para o uso em veículos Volkswagen.

ATENÇÃO

Crianças desprotegidas ou não protegidas corretamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais durante a condução do veículo.

- Nunca deixar uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro, sem a desativação do airbag, por causa de possíveis lesões devido ao acionamento do airbag.
- A Volkswagen recomenda transportar crianças com menos de 12 anos ou com menos de 1,50 m de altura preferencialmente no banco traseiro. Crianças menores de 10 anos e que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas no banco traseiro, exceto em casos excepcionais, conforme Resolução 819 do CONTRAN.
- Proteger as crianças no veículo sempre com um sistema de retenção homologado e adequado conforme sua idade.
- Colocar sempre o cinto de segurança nas crianças ou na cadeira de criança que estão sendo transportadas e fazê-las assumir uma posição correta nos bancos.
- Atentar para a posição correta do cadarço do cinto de segurança para cada condição de uso. Se for necessário passar o cinto de segurança pelo corpo da criança, atentar para que o cinto passe pelo meio do ombro e nunca próximo ao pescoço da criança.
- Nunca transportar crianças ou bebês no colo.
- Colocar sempre apenas uma única criança na cadeira de criança.
- Ler e observar as instruções de uso do fabricante da cadeira de criança, especialmente quanto à colocação correta do cinto de segurança do veículo.
- Após um acidente, substituir a cadeira de criança utilizada, uma vez que podem ter ocorrido danos imperceptíveis.

ATENÇÃO

Em uma manobra de frenagem ou de direção brusca, bem como em acidentes, uma cadeira de criança solta e desocupada pode ser lançada pelo interior do veículo e causar ferimentos.

- Fixar sempre uma cadeira de criança mesmo que esteja desocupada durante a condução do veículo ou acomodá-la de forma segura no compartimento de bagagem. ◁

Tipos de cadeiras de criança

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 54.

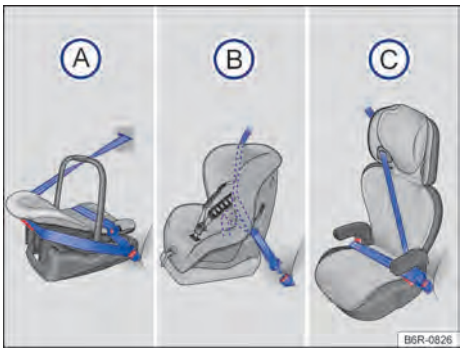

Fig. 41 As ilustrações Ⓐ, Ⓑ e Ⓒ mostram a fixação do sistema de retenção para crianças apenas com o cinto de segurança do veículo.

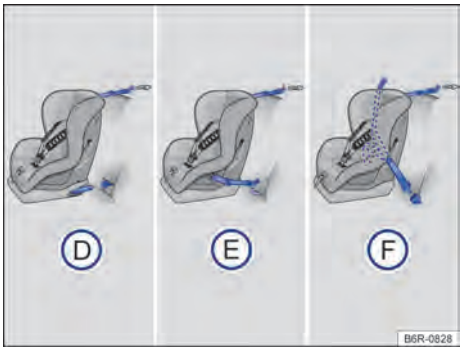

Fig. 42 No banco traseiro: as figuras Ⓓ e Ⓔ mostram o princípio da fixação do sistema de retenção para crianças nos olhais de retenção inferiores e com o cinto de fixação superior. A figura Ⓕ mostra a fixação do sistema de retenção para crianças com o cinto de segurança do veículo e com o cinto de fixação superior.

As cadeiras de criança devem ser fixadas sempre de forma correta e segura no veículo conforme as instruções de instalação do fabricante da cadeira de criança.

A cadeira de criança instalada deve estar devidamente fixada pelos cintos de segurança do veículo ou sistema ISOFIX e Top Tether, e não deve permitir o movimento longitudinal ou transversal.

Normas para as cadeiras de criança

As cadeiras de criança devem possuir o selo do INMETRO[1)], o que significa que atendem as exigências da norma ABNT NBR 14400[2)] na sua íntegra. Mais informações podem ser obtidas em uma Concessionária Volkswagen.

Sistemas de fixação específicos de cada país

Tipos de cadeiras de criança → Fig. 41:

Ⓐ Berço portátil ou bebê conforto

Ⓑ Cadeirinha

Ⓒ Assento de elevação

Os sistemas demonstram a fixação do sistema de retenção para crianças de banco traseiro com um cinto de segurança do veículo.

Variantes das fixações → Fig. 42:

Ⓓ Olhais de retenção ISOFIX ou i-Size e cinto de fixação superior, tipo “Top Tether”

Ⓔ Presilha universal LATCH e cinto de fixação superior, tipo “Top Tether”

Ⓕ Cinto de segurança automático de três pontos e cinto de fixação superior, tipo “Top Tether”

Os sistemas demonstram a fixação do sistema de retenção para criança com um cinto de fixação superior (Top Tether) e os pontos de ancoragem inferiores no banco. ▶

1) INMETRO: Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial.

2) Norma ABNT NBR 14400: **ABNT** - Associação Brasileira de Normas Técnicas / **NBR** - Norma Brasileira.

Cadeiras de criança de acordo com a Resolução 819 do CONTRAN

Tipo de sistema de retenção	Forma de instalação	Idade / Peso / Altura
Berço portátil ou bebê conforto	voltada para trás, conforme → Fig. 41 Ⓐ	até 1 ano ou até 13 kg
Cadeirinha	voltada para frente, conforme → Fig. 41 Ⓑ	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg
Assento de elevação	voltada para frente, conforme → Fig. 41 Ⓒ	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg
Cinto de segurança do veículo	–	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m

Além da idade, devem ser consideradas para efeito de adequação da cadeira de criança outros aspectos, tais como o peso, a altura, a constituição física em geral da criança e limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo, pois pode ser que o biotipo da criança não corresponda ao da maior parte da população de sua faixa etária. Em caso de dúvida, procurar uma Concessionária Volkswagen.

Cadeiras de criança por categorias de aprovação

As cadeiras de criança podem ter a categoria de aprovação "universal", "semiuniversal", "específica do veículo" (todas de acordo com a norma ECE-R 44) ou "i-Size" (de acordo com a norma ECE-R 129).

(Universal:) cadeiras de criança com aprovação "universal" estão aprovadas para serem instaladas em todos os veículos. Não é necessária uma lista de modelos. Na aprovação universal para ISOFIX, a cadeira de criança deve ser fixada adicionalmente com um cinto de fixação superior (Top Tether).

(Semiuniversal:) uma aprovação "semiuniversal" requer, além dos requisitos normais da aprovação universal, dispositivos de segurança para fixar a cadeira de criança que exigem testes adicionais. As cadeiras de criança com a aprovação "semiuniversal" possuem uma lista de modelos, na qual deve estar contido o veículo.

(Específica do veículo:) uma aprovação específica do veículo requer, para cada modelo de veículo, um teste dinâmico da cadeira de criança no veículo, feito separadamente. As cadeiras de criança com aprovação "específica do veículo" também possuem uma lista de modelos.

(i-Size:) cadeiras de criança com a aprovação "i-Size" devem atender às exigências prescritas na norma ECE-R 129, em relação à instalação e à segurança. Consulte o fabricante de cadeiras de criança para saber quais cadeiras de criança estão aprovadas para esse veículo de acordo com i-Size. ◁

Instalação e utilização de cadeiras de crianças no veículo

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 54.**

As leis da física, que têm efeitos sobre o veículo em uma colisão ou outro tipo de acidente, também valem para crianças → Página 37. Ao contrário de adultos e adolescentes, os músculos e os ossos das crianças ainda não estão totalmente desenvolvidos. Para as crianças, existe um risco maior de ferimentos graves em acidentes que para os adultos.

Uma vez que o corpo das crianças ainda não está totalmente desenvolvido, é necessário utilizar sistemas de retenção para crianças que sejam adaptados especialmente ao seu tamanho, peso e estrutura física. ▶

Especificações específicas de países

Em relação à utilização de cadeiras de criança e às suas possibilidades de fixação, vigoram prescrições e determinações legais divergentes nos diversos países. O transporte de crianças no banco do passageiro dianteiro não é permitido em todos os países. Prescrições e determinações legais têm prioridade sobre as descrições neste Manual de instruções.

Orientações sobre a instalação de uma cadeira de criança

Na instalação de uma cadeira de criança, observar as seguintes orientações gerais. Elas são válidas para todos os sistemas de fixação das cadeiras de criança.

- Ler e observar as instruções do fabricante da cadeira de criança → ⚠.
- Montar a cadeira de criança preferencialmente no banco traseiro atrás do banco do passageiro dianteiro para que as crianças possam desembarcar pelo lado da calçada.
- Para montar uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro, desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro.
- Na montagem no banco do passageiro dianteiro, colocar o banco do passageiro dianteiro completamente para trás → Página 35.
- Deixar sempre espaço livre suficiente em volta da cadeira de criança. Se for o caso, ajustar o banco em frente à cadeira de criança. Observar e seguir sem falta a posição correta do banco do condutor ou do passageiro dianteiro → Página 35.
- O encosto da cadeira de criança deve encostar completamente no encosto do banco do veículo. Ajustar a inclinação do encosto do banco dianteiro do veículo de modo que a cadeira de criança encoste completamente. Se a cadeira de criança instalada, tocar no apoio para cabeça do veículo, impedindo que encoste de modo correto, empurrar o apoio para cabeça bem para cima ou remover o mesmo e guardar com segurança no veículo → Página 86.

Etiqueta adesiva do airbag

No veículo existirão etiquetas adesivas com informações importantes sobre o airbag frontal do passageiro dianteiro. O conteúdo depende do país e pode variar. Verifique etiqueta adesiva colada no para-sol do condutor e/ou passageiro dianteiro.

Antes da instalação de uma cadeira de criança voltada para trás, é imprescindível observar os alertas → ⚠.

Perigos ao transportar crianças no banco do passageiro dianteiro

O transporte de crianças no banco do passageiro dianteiro não é permitido em todos os países. No Brasil, a autorização para utilizar o sistema de retenção para criança no banco do passageiro dianteiro para casos excepcionais está prevista na Resolução 819 do CONTRAN de 12.04.2021.

Exceções previstas para o transporte de crianças no banco dianteiro → ⚠.

- Quando o veículo for dotado exclusivamente de banco dianteiro.
- Quando a quantidade de crianças com idade inferior a 10 anos exceder a capacidade de lotação do banco traseiro. Neste caso, recomenda-se transportar aquela de maior estatura no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança do veículo ou o sistema de retenção adequado à idade da criança.
- Quando o veículo for dotado originalmente (fabricado) de cintos de segurança subabdominais (dois pontos) nos bancos traseiros.
- Quando a criança já tiver atingido 1,45 m de altura.

Um acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro na utilização de uma **cadeira de criança voltada para trás** pode causar ferimentos graves ou fatais → ⚠.

Cadeiras de criança voltadas para trás somente podem ser utilizadas no banco do passageiro dianteiro se o airbag frontal do passageiro dianteiro estiver desligado. Um airbag frontal do passageiro dianteiro desligado é indicado com uma luz de controle PASSENGER AIR BAG OFF permanentemente acesa no console central. Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro → Página 51.

Não desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro na utilização de uma **cadeira de criança voltada para frente**. Ao instalar a cadeira de criança, estabelecer a maior distância possível em relação ao airbag frontal do passageiro dianteiro. Um acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro pode causar ferimentos graves → ⚠. ▶

Nem todas as cadeiras de criança estão aprovadas para o uso sobre o banco do passageiro dianteiro. A cadeira de criança deve estar liberada pelo fabricante especialmente para a utilização no banco do passageiro dianteiro de veículos com airbags dianteiros e laterais. A Concessionária Volkswagen mantém à disposição uma lista atual com as cadeiras de criança liberadas.

Perigos relacionados com os airbags laterais

Em um acionamento do airbag lateral, a criança pode ser atingida na cabeça com o airbag e pode ser gravemente ferida → ⚠.

⚠ PERIGO

Nunca deixar uma criança em uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro quando o airbag frontal do passageiro dianteiro estiver ligado. A criança pode ser morta no acionamento do airbag frontal, pois a cadeira de criança é atingida com força e lançada contra o encosto do banco.

⚠ PERIGO

Na utilização de uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro, é maior o risco de ferimentos graves ou fatais na criança em caso de um acidente.

- Desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro. Se o airbag frontal do passageiro dianteiro não puder ser desativado, não é permitido utilizar cadeiras de criança voltadas para trás.
- Somente utilizar cadeiras de criança liberadas pelo fabricante da cadeira de criança para a utilização sobre o banco do passageiro dianteiro com airbag dianteiro e lateral.

⚠ ATENÇÃO

Risco de lesão com a instalação incorreta de cadeiras de criança.

- Observar e seguir as instruções de instalação e os alertas do fabricante da cadeira de criança.

⚠ ATENÇÃO

Risco de lesão na utilização de uma cadeira de criança voltada para frente no banco do passageiro dianteiro.

- Colocar o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás, para garantir a maior distância em relação ao airbag frontal do passageiro dianteiro.
- Colocar o encosto do banco em uma posição vertical que melhor se adapte a cadeira de criança.
- Ajustar a regulagem de altura do cinto de segurança de modo que a posição fique mais adequada para altura da criança, passando o cinto pelo ombro e nunca tocando o pescoço da criança, assim como para o sistema de retenção de criança (cadeira infantil), de modo que o cinto exerça sua função.
- Somente utilizar cadeiras de criança liberadas pelo fabricante da cadeira de criança para a utilização sobre o banco do passageiro dianteiro com airbag dianteiro e lateral.

⚠ ATENÇÃO

Em um acidente, o banco traseiro é o local mais seguro para crianças com a cadeira de criança corretamente colocada.

- Uma cadeira de criança adequada, que esteja instalada corretamente e que seja usada em um dos lugares do banco traseiro, proporciona a proteção máxima para crianças de até 12 anos na maioria das situações de acidente.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar lesões com o acionamento de um airbag para cabeça ou lateral:

- Atentar para que a criança não esteja na área de expansão do airbag → Página 45, *Sistema de airbag*.
- Não colocar objetos na área de expansão do airbag lateral.

◁

Fixação da cadeira de criança com os pontos de ancoragem inferiores (ISOFIX, i-Size ou LATCH)

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 54.**

Fig. 43 No banco do veículo: identificação dos pontos de ancoragem inferiores para cadeiras de criança.

Os **2** olhais de retenção para cada cadeira de criança dotado do sistema ISOFIX ou i-Size podem ser acessados através das fendas existentes no revestimento do assento do banco traseiro → Fig. 43.

Vista geral da instalação com ISOFIX

Conforme a informação da categoria de tamanho **A** a **G** da norma europeia ECE-R 16[1)] e NBR 6091, as possibilidades de instalação nos pontos de ancoragem inferiores de cadeiras de criança com sistema de fixação ISOFIX nos respectivos bancos do veículo são listadas na seguinte tabela.

	Grupo (classe de pesos) de cadeiras de criança com ISOFIX									
	Grupo 0: até 10 kg		Grupo 0: até 10 kg Grupo 0+: até 13 kg			Grupo 1: 9 a 18 kg				
Direção de instalação	Para trás (sentido contrário à direção)		Para trás (sentido contrário à direção)			Para trás (sentido contrário à direção)		Para frente (sentido de direção)		
Classe de tamanho	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Instalação no banco do passageiro dianteiro	Assento sem pontos de ancoragem, sem fixação com ISOFIX / LATCH									
Instalação nos assentos do banco traseiro	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU		

IL-SU: assento adequado para a instalação de uma cadeira de criança com ISOFIX com a aprovação "semiuniversal", observar a lista de veículos do fabricante da cadeira de criança.

IUF: assento adequado para a instalação de uma cadeira de criança com ISOFIX com a aprovação "universal" e fixação com o cinto de fixação Top Tether.

Instalar cadeiras de criança com ISOFIX ou i-Size

O local de instalação dos pontos de ancoragem inferiores está marcado com um símbolo ISOFIX ou um símbolo i-Size.

	Identificação dos pontos de ancoragem do ISOFIX para cadeiras de criança nos assentos do banco traseiro.
	Identificação dos pontos de ancoragem do i- Size para cadeiras de criança nos assentos do banco traseiro.

Cadeiras de criança com fixação rígida (ISOFIX ou i-Size)

Caso sejam fornecidas juntamente com a cadeira de criança podem ser usadas guias na instalação de uma cadeira de criança com fixação rígida. Guias montadas antes do engate nos pontos de ▶

1) ECE: **E**conomic **C**ommission for **E**urope-Regelung (Comissão Econômica para Regulamentação na Europa).

ancoragem ISOFIX facilitam a instalação protegendo o revestimento dos bancos. As guias são travadas nos dois pontos de ancoragem ISOFIX do veículo → ⓘ.

– Observar e seguir as orientações → Página 56, *Instalação e utilização de cadeiras de crianças no veículo*.
– Na instalação ou desinstalação, observar a instrução do fabricante da cadeira de criança → ⚠.
– Se necessário, rebater a capa de proteção dos pontos de ancoragem ISOFIX ou i-Size.
– Encaixar a cadeira de criança nos olhais de retenção → Fig. 43 no sentido da seta. A cadeira de criança deve engatar de forma segura e audível (click).
– Empurrar completamente para cima ou desinstalar o apoio para cabeça para evitar a interferência com a cadeira de criança → Página 86.
– Realizar um teste de tração em ambos os lados da cadeira de criança, para verificar que as duas travas estão engatadas.

Cadeira de criança com cintos de fixação reguláveis (LATCH)

– Observar e seguir as orientações → Página 56, *Instalação e utilização de cadeiras de crianças no veículo*.
– Na instalação ou desinstalação, observar a instrução do fabricante da cadeira de criança → ⚠.
– Colocar a cadeira de criança sobre a superfície do banco e prender os ganchos dos cintos de fixação nos olhais de retenção → Fig. 43, caso os cintos de fixação sejam fornecidos junto com a cadeira de criança.
– Empurrar completamente para cima ou desinstalar o apoio para cabeça para evitar a interferência com a cadeira de criança → Página 86.
– Esticar uniformemente os cintos de fixação no respectivo dispositivo de regulagem. A cadeira de criança deve estar bem encostada no banco do veículo.
– Realizar um teste de tração em ambos os lados da cadeira de criança, para verificar que as duas travas estão engatadas.

⚠ ATENÇÃO

Os pontos de ancoragem inferiores para cadeiras de criança não são olhais de amarração de carga. Fixar somente cadeiras de criança adequadas para essa aplicação nos pontos de ancoragem inferiores.

- Para a fixação com cintos reguláveis (LATCH) devem ser utilizados exclusivamente os cintos fornecidos juntamente com a cadeira de criança. Cintos adaptados ou improvisados não podem ser utilizados para fixação da cadeira de criança.

ⓘ *NOTA*

- Eventuais guias de encaixe para as fixações ISOFIX podem ser fornecidas junto com a cadeira de criança. Para evitar a ocorrência de marcas permanentes no estofamento, estas guias devem ser retiradas dos pontos de ancoragem quando a cadeira de crianca não estiver instalada no veiculo.
- Para evitar danos aos tecidos ou ao estofamento, as guias de encaixe citadas acima devem ser retiradas sempre dos pontos de ancoragem antes de rebater o banco traseiro para frente. ◁

Fixação da cadeira de criança com cinto de fixação superior (Top Tether)

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 54.

Fig. 44 Olhais de retenção para o cinto de fixação superior na cobertura do compartimento de bagagem.

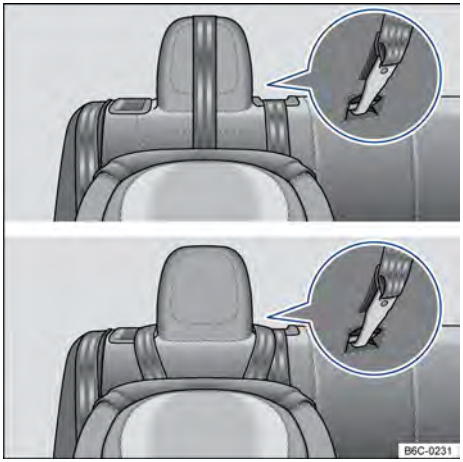

Fig. 45 No encosto do banco traseiro: A posição do cadarço do cinto de segurança no caso de apoios para cabeça não ajustáveis com cinto individual Top Tether, B posição do cadarço do cinto de segurança no caso de apoios para cabeça não ajustáveis com cinto Top Tether em forma de V.

Além de serem fixadas nos pontos de ancoragem ISOFIX, as cadeiras de criança ISOFIX com aprovação universal também devem ser fixadas com um cinto de fixação superior (Top Tether).

Fixar o cinto de fixação somente nos olhais de retenção apropriados. Os olhais de retenção adequados para o Top Tether, são identificados com um símbolo e, se for o caso, com a inscrição "TOP TETHER".

- Observar e seguir as orientações → Página 56, *Instalação e utilização de cadeiras de crianças no veículo*.
- Na instalação ou desinstalação, observar a instrução do fabricante da cadeira de criança → ⚠.
- Se possível, empurrar completamente para cima ou desinstalar o apoio para cabeça para evitar a interferência com a cadeira de criança → Página 86.
- Fixar a cadeira de criança nos olhais de retenção inferiores ou com o cinto de segurança. O encaixe deve ser realizado de forma segura e audível (clique).
- Caso seja fornecido juntamente com a cadeira de criança, colocar o cinto de fixação superior (Top Tether) da cadeira de criança no olhal de retenção localizado na cobertura do compartimento de bagagem.
- Abrir a cobertura do respectivo olhal de retenção → Fig. 45.
- Enganchar o cinto de segurança superior no respectivo olhal de retenção → Fig. 45 (lupa).
- Esticar o cinto de fixação superior para que a cadeira de criança encoste na parte superior do encosto do banco.

Instalar novamente o apoio para cabeça depois que a cadeira de criança tiver sido desinstalada → Página 86.

⚠ ATENÇÃO

Cadeiras de criança com pontos de ancoragem inferiores e cintos de fixação superiores devem ser montadas conforme as respectivas indicações dos fabricantes. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves.

- Fixar sempre somente *um* cinto de fixação superior de uma cadeira de criança em um olhal de retenção localizado na cobertura do compartimento de bagagem.
- Utilizar sempre os olhais de retenção previstos para o cinto de fixação.
- Nunca fixar o cinto de fixação em um olhal de amarração. ▶

- Para a fixação superior (Top Tether) deve ser utilizado exclusivamente o cinto fornecido juntamente com a cadeira de criança (caso houver). Cintos adaptados ou improvisados não podem ser utilizados nesta aplicação. ◁

Fixação da cadeira de criança com o cinto de segurança do veículo

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 54.

Cadeiras de criança com a denominação **universal** podem ser fixadas com o cinto de segurança nos bancos identificados na tabela com um *u*. Quando não for possível, a indicação é um **X**.

Categoria de peso	Sentido de montagem da cadeira de criança	Banco do passageiro dianteiro		Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
		Airbag passageiro dianteiro ativado	Airbag passageiro dianteiro desativado		
Grupo 0 até 10 kg	Montado no sentido contrário à direção	**X**	*u*	*u*	**X**
Grupo 0+ até 13 kg	Montado no sentido contrário à direção	**X**	*u*	*u*	**X**
Grupo 1 de 9 a 18 kg	Montado no sentido contrário à direção	**X**	*u*	*u*	**X**
	Montado no sentido da direção	*u*	**X**	*u*	**X**
Grupo 2 de 15 a 25 kg	Montado no sentido da direção	*u*	**X**	*u*	**X**
Grupo 3 de 22 a 36 kg	Montado no sentido da direção	*u*	**X**	*u*	**X**

Fixar a cadeira de criança com o cinto de segurança do veículo

– Observar e seguir as orientações → Página 56, *Instalação e utilização de cadeiras de crianças no veículo*.
– Ler e observar as instruções do fabricante da cadeira de criança.
– Em caso de montagem da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro, empurrar o banco do passageiro dianteiro totalmente para trás e colocar o encosto do banco em uma posição vertical que melhor se adapte a cadeira de criança.
– A regulagem de altura do cinto de segurança deve estar na posição mais adequada para a altura da criança ou da cadeira de criança.
– Colocar a cadeira de criança sobre o banco e passar o cinto de segurança conforme as instruções do fabricante da cadeira de criança. ▶

– Empurrar completamente para cima ou desinstalar o apoio para cabeça para evitar a interferência com a cadeira de criança → Página 87.
– Atentar para que o cinto de segurança não esteja torcido em toda a sua trajetória.
– Introduzir a lingueta do cinto de segurança no respectivo fecho do cinto até que a lingueta se engate de forma audível (click).
– O cadarço do cinto de segurança deve estar apoiado firmemente e adequadamente na cadeira de criança ou sobre a criança.
– A cadeira de criança nunca deve ficar apoiada sobre o fecho do cinto.
– Realizar um teste de tração para verificar quanto ao travamento seguro da lingueta do cinto de segurança.

Desinstalar a cadeira de criança

Soltar o cinto de segurança somente com o veículo parado → ⚠.

– Pressionar o botão vermelho do fecho do cinto de segurança. A lingueta do cinto de segurança deverá saltar para fora.
– Conduzir o cinto de segurança manualmente de volta para que o cadarço se enrole com facilidade, de forma que o cinto de segurança não torça e o revestimento não seja danificado.
– Retirar a cadeira de criança do veículo conforme as instruções do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

A liberação do cinto de segurança durante a condução pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes ou manobras súbitas de frenagem e de direção!

- Tirar o cinto de segurança somente com o veículo parado.

Trava de segurança para crianças

🕮 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 54.

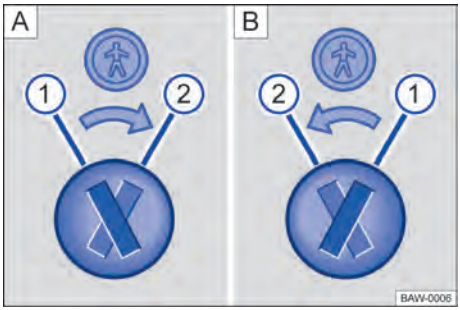

Fig. 46 Trava de segurança para crianças: A porta traseira esquerda, B porta traseira direita.

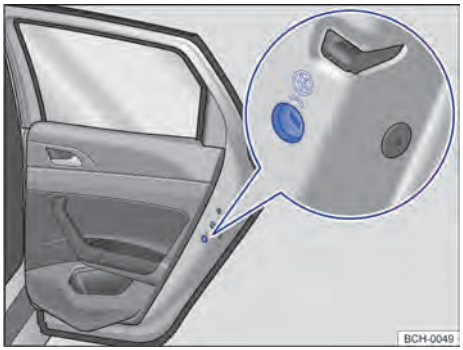

Fig. 47 Na porta traseira (lado direito): localização da trava de segurança para crianças.

Legenda para → Fig. 46:

① Trava de segurança para crianças desativada.
② Trava de segurança para crianças ativada.

A trava de segurança para crianças impede a abertura das portas traseiras por dentro, para que crianças não abram a porta durante a condução.

Com a trava de segurança para crianças acionada, a porta somente pode ser aberta pelo lado de fora.

Ativar ou desativar a trava de segurança para crianças

– Destravar o veículo e abrir a respectiva porta traseira.
– Rebater a haste da chave para fora → Página 67.
– Introduzir a haste da chave na ranhura da trava de segurança para crianças para ativar ou desativar → Fig. 46.

⚠ ATENÇÃO

Com a trava de segurança para crianças ativada, a respectiva porta não pode ser aberta por dentro.

- Nunca deixar crianças ou pessoas com necessidades especiais sozinhas no veículo quando as portas forem travadas. Isto poderá fazer com que estas pessoas fiquem trancadas dentro do veículo em caso de emergência. Pessoas trancadas podem ficar expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas, ou ainda com falta de ar.
- Conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas no interior de um veículo fechado, que podem causar ferimentos graves e enfermidades, principalmente em crianças pequenas, levando-as à morte. ◁

Em caso de emergência

Proteger a si mesmo e ao veículo

Fig. 48 Na parte superior do console central: interruptor das luzes de advertência.

Observar as determinações legais para a proteção de um veículo parado. Em muitos países existem prescrições a respeito, por exemplo, o acionamento das luzes de advertência → Página 65.

Lista de controle

Os seguintes pontos devem ser observados na sequência indicada, para garantir a própria segurança e a segurança dos passageiros → ⚠:

1. Estacionar o veículo a uma distância segura do fluxo de trânsito sobre uma superfície adequada → ⚠.
2. Ligar as luzes de advertência com o interruptor ⚠ → Fig. 48.
3. Puxar o freio de estacionamento → Página 139.
4. Veículos com transmissão manual: colocar a alavanca da troca de marchas na posição neutra → Página 118.
5. Veículos com transmissão automática: colocar a alavanca seletora na posição **P** → Página 119.
6. Desligar o motor e retirar a chave do veículo do cilindro da ignição → Página 111.
7. Desembarcar todos os ocupantes do veículo e levá-los em segurança para longe do fluxo de trânsito, por exemplo, para trás do guard-rail.
8. Levar todas as chaves do veículo ao deixar o veículo.
9. Posicionar o triângulo de segurança para fazer com que outros condutores percebam o veículo.
10. Deixar o motor esfriar suficientemente e, se necessário, procurar auxílio técnico especializado.

Com as luzes de advertência ligadas, todos os indicadores de direção do veículo piscam ao mesmo tempo. As luzes indicadoras dos indicadores de direção ⇦ ⇨ e uma luz indicadora no interruptor ⚠ piscam ao mesmo tempo. As luzes de advertência também funcionam com a ignição desligada.

Se as luzes de advertência estiverem acesas, pode ser indicada, por exemplo, uma mudança de direção ou mudança de faixa durante a rebocagem com o acionamento da alavanca dos indicadores de direção. As luzes de advertência são momentaneamente interrompidas. ▶

Exemplos em que as luzes de advertência devem ser ligadas:

– Se o trânsito à frente desacelerar repentinamente ou se alcançar o fim de um congestionamento, para alertar os condutores quem vêm atrás.
– Se houver uma emergência.
– Se o veículo quebrar.
– Ao ser rebocado.

Observar sempre as determinações regionais sobre o uso das luzes de advertência.

Se as luzes de advertência não funcionarem, os outros condutores deverão ser alertados de outra forma (em conformidade com as determinações legais) a respeito do veículo parado.

Luzes de frenagem de emergência - ESS (Emergency Stop Signal)

Para veículos com a função ESS e com sistema antibloqueio do freio (ABS), durante uma frenagem brusca e contínua e em velocidades superiores a 80 km/h, a lanterna da luz de freio poderá piscar para alertar os condutores que trafegam atrás.

Se a frenagem for prolongada por mais tempo, mantendo-se a mesma desaceleração, as luzes de advertência são automaticamente ligadas e piscarão quando o veículo atingir uma velocidade inferior a aproximadamente 10 km/h. Ao reiniciar o movimento do veículo, as luzes de advertência desligam-se por conta própria.

As luzes de advertência também podem ser desligadas ao pressionar o interruptor ⚠ no painel de instrumentos → Fig. 48.

⚠ ATENÇÃO

Um veículo parado sem a devida sinalização representa um grande risco de acidente para si mesmo e para terceiros no trânsito.

- Parar o veículo assim que possível em um local seguro.
- Estacionar o veículo a uma distância segura do fluxo de trânsito para travar seguramente todas as portas em caso de emergência.
- Ligar as luzes de advertência e utilizar o triângulo de segurança para alertar outros condutores.
- Nunca deixar crianças, deficientes ou pessoas com necessidades especiais sozinhas no veículo quando as portas forem travadas. Isto poderá fazer com que elas sejam trancadas dentro do veículo em caso de emergência. Pessoas trancadas podem ficar expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.

⚠ ATENÇÃO

A observância da lista de controle é essencial para a segurança do condutor, passageiros e demais condutores, evitando possíveis acidentes.

- Seguir sempre as ações da lista de controle e observar as precauções de segurança nela descritas.

⚠ ATENÇÃO

As peças do sistema de escape esquentam muito. Por isso podem ocorrer incêndios e ferimentos graves.

- Nunca estacionar o veículo de forma que peças do sistema de escape entrem em contato com materiais facilmente inflamáveis embaixo do veículo, como, por exemplo, grama seca ou combustível.

A bateria do veículo se descarrega quando as luzes de advertência ficam ligadas por um longo período de tempo - mesmo com a ignição desligada.

Quando os airbags são acionados em um acidente, as luzes de advertência podem ser acionadas automaticamente → Página 49. ◁

Equipamento para caso de emergência

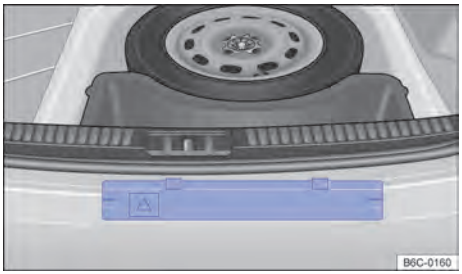

Fig. 49 No compartimento de bagagem: suporte para o triângulo de segurança. ▶

Fig. 50 Na parte frontal do banco do passageiro dianteiro: localização para instalação do suporte do extintor de incêndio.

Triângulo de segurança

O triângulo de segurança está localizado no compartimento de bagagem em um suporte na parte de baixo → Fig. 49.

Com a tampa traseira aberta, abrir as duas travas e retirar o triângulo de segurança.

Após o uso, encaixar o triângulo de segurança de volta no suporte e fechar.

Extintor de incêndio

Conforme Resolução CONTRAN nº 919/2022, de 01.04.2022, é facultativo o uso do extintor de incêndio nos automóveis e caminhonetes.

O proprietário que optar pela utilização do extintor de incêndio, deverá utilizar o extintor de incêndio com carga de pó tipo ABC.

Se instalado de forma inadequada o extintor pode causar ferimentos em caso de acidente. Por este motivo, a Volkswagen recomenda que o extintor de incêndio e o respectivo suporte correspondente para cada modelo de veículo, sejam adquiridos e instalados em uma Concessionária Volkswagen.

Para sua segurança e em cumprimento a resolução do CONTRAN 919/2022, a Volkswagen disponibiliza local adequado com preparação para a instalação do extintor de incêndio. Local onde deve ser instalado o suporte e o extintor de incêndio → Fig. 50.

⚠ ATENÇÃO

Objetos soltos podem ser lançados pelo interior do veículo em razão de manobras de direção ou de frenagem súbitas, bem como em um acidente, e causar ferimentos graves.

- Fixar o triângulo de segurança nos devidos suportes sempre de maneira segura.

O triângulo de segurança deve atender às especificações legais vigentes de cada país. ◁

Abrir e fechar

Chave do veículo

Funções da chave do veículo

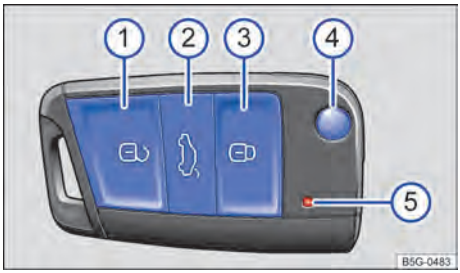

Fig. 51 Chave do veículo com comando remoto.

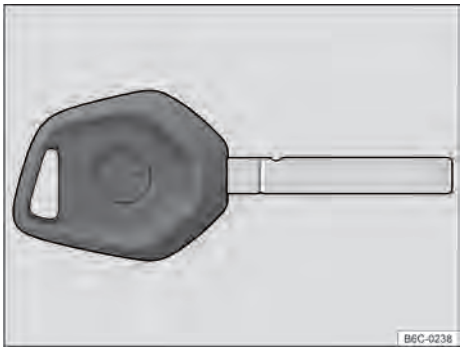

Fig. 52 Chave mecânica.

Legenda para → Fig. 51:

① Botão do travamento central: destravar o veículo.

② Destravar a tampa traseira separadamente.

③ Botão do travamento central: travar o veículo.

④ Rebater a haste da chave para fora e para dentro.

⑤ Luz de controle: pisca ao pressionar o botão.

Destravar ou travar o veículo por fora

Caso seja necessário destravar ou travar o veículo por for a com a chave do veículo com controle remoto através do cilindro da fechadura da porta, remover a capa da cobertura → Página 73.

– *Destravar:* pressionar o botão. Manter pressionado para abertura de conforto. **OU:** com a haste da chave do veículo, inserir no cilindro da fechadura da porta do condutor e girar **no sentido anti-horário**.

– *Travar:* pressionar o botão. Manter pressionado para fechamento de conforto.**OU:** com a haste da chave do veículo, inserir no cilindro da fechadura da porta do condutor e girar no **sentido horário**. Manter girada para fechamento de conforto.

– *Destravar a tampa traseira:* pressionar o botão → Página 78. **OU:** com a haste da chave do veículo, inserir no cilindro da fechadura da porta do condutor e girar no **sentido anti-horário**. A tampa traseira é destravada.

– *Travar:* todas as luzes piscam *uma vez* para efeitos de confirmação.

– *Destravar:* todas as luzes piscam *duas vezes* para efeitos de confirmação.

Observar: de acordo com a função configurada do travamento central no sistema do rádio → Página 31, todas as portas e a tampa traseira serão destravadas apenas quando o botão for pressionado pela segunda vez.

É possível habilitar / desabilitar o sinal sonoro (buzina) para a confirmação de ativação e desativação do alarme. *Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio:*

– No rádio (variante 1), por meio do botão CAR.

– No menu **Configurações do veículo** ativar ou desativar a confirmação sonora → Página 31.

– **OU**

– No rádio (variante 2), por meio do botão configurações.

– Tocar na superfície de função Carro.

– No menu **Abrindo e fechando**, tocar em ativar ou desativar a confirmação sonora → Página 31.

Para os demais veículos, procure uma Concessionária Volkswagen para habilitar / desabilitar o sinal sonoro.

ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou descontrolada das chaves do veículo pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Levar sempre todas as chaves do veículo consigo ao deixar o veículo. Crianças ou pessoas não autorizadas podem travar as portas ▶

e a tampa traseira, dar partida no motor ou ligar a ignição e, com isso, acionar equipamentos elétricos, como, por exemplo, os vidros elétricos.

- Nunca deixar crianças ou pessoas com necessidade especiais sozinhas no veículo. Em caso de emergência, elas não estariam em condições de deixar o veículo sozinhas ou de ajudarem a si mesmas. Em um veículo fechado, de acordo com a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas, que podem causar ferimentos graves e enfermidades, principalmente em crianças pequenas, ou levar à morte.
- Nunca retirar a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento.

NOTA

Toda chave do veículo contém componentes eletrônicos. Proteger as chaves contra avarias, umidade e vibrações intensas.

Somente pressionar os botões da chave do veículo quando a respectiva função for realmente necessária. Um acionamento desnecessário do botão pode provocar um destravamento involuntário ou o disparo do alarme do veículo. Isso também se aplica quando se acredita estar fora da área de alcance. ◁

Substituir a bateria

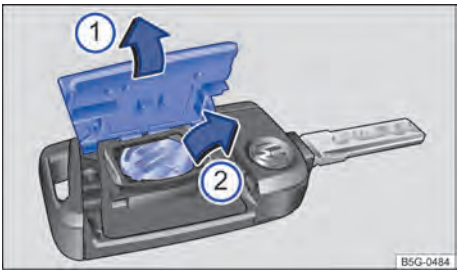

Fig. 53 Chave do veículo: substituir a bateria.

Legenda para → Fig. 53:

(1) Retirar a cobertura.

(2) Retirar a bateria.

A Volkswagen recomenda substituir a bateria em uma Concessionária Volkswagen.

– Rebater a haste da chave para fora.
– Retirar a cobertura (1) no sentido da seta → ⓘ.
– Remover a bateria do alojamento da bateria com uma ferramenta adequada (2).
– Posicionar a nova bateria e pressionar no sentido contrário ao da seta (2) para dentro do alojamento da bateria → ⓘ.
– Pressionar a cobertura no sentido contrário ao da seta (1) sobre a carcaça da chave do veículo até encaixar.

PERIGO

Se forem ingeridas baterias com diâmetro de 20 mm ou outras baterias de lítio, poderão ocorrer lesões graves ou até fatais em um curto espaço de tempo.

- Conservar sempre a chave do veículo, bem como chaveiros com baterias, baterias de reposição, baterias tipo botão e outras baterias, fora do alcance de crianças.
- Procurar auxílio médico imediatamente se houver suspeita de que uma bateria tenha sido engolida.

NOTA

- Uma troca de bateria realizada de forma inadequada pode danificar a chave do veículo.
- Baterias inadequadas podem danificar a chave do veículo. Substituir baterias descarregadas somente por baterias novas com a mesma tensão, tamanho e especificação.
- Na instalação da bateria, observar a polaridade correta.

As baterias contém substâncias tóxicas. Por isto, é proibido o seu descarte / disposição com o lixo doméstico. A legislação determina procedimentos específicos para o descarte / disposição de baterias usadas. Para sua maior segurança e conforto, a Volkswagen recomenda fazer a substituição da bateria somente em uma Concessionária Volkswagen. ◁

Sincronizar a chave do veículo

Quando não for possível destravar ou travar o veículo com a chave do veículo, sincronizar a chave do veículo ou substituir a bateria → Página 68. ▶

– Rebater a haste da chave para fora.
– Remover a capa de proteção da maçaneta da porta do condutor → Página 71.
– Pressionar o botão da chave do veículo. Enquanto isso, permanecer ao lado do veículo.
– Abrir o veículo dentro de um minuto com a haste da chave. A sincronização está concluída.
– Recolocar a capa de proteção da maçaneta da porta do condutor.

Soluções de problemas

Veículo não pode ser travado ou destravado

O funcionamento da chave do veículo com comando remoto pode ser temporariamente afetado por obstáculos, condições meteorológicas ruins, bem como uma bateria fraca, pela sobreposição de transmissores que se encontram nas proximidades do veículo e trabalham na mesma faixa de frequências, por exemplo, um aparelho de transmissão ou telefone móvel.

OU: se os botões da chave do veículo ou um dos botões do travamento central forem acionados repetidas vezes em um curto intervalo de tempo, ocorre um desligamento temporário do travamento central para proteção contra sobrecarga. Nesse caso, o veículo fica destravado. Travar o veículo se necessário.

A luz de controle não pisca

Quando a luz de controle na chave do veículo não piscar, isso pode indicar que a bateria, ou a própria chave, deverá ser substituída → Página 68.

Chave de reposição

Para a aquisição de uma chave do veículo, é necessário o número do chassi do veículo.

Várias chaves de veículo podem ser válidas para um veículo.

As novas chaves do veículo podem ser obtidas em uma Concessionária Volkswagen. ◁

Sistema de travamento e de partida sem chave "Keyless Access"

Introdução ao tema

◁ *Dependendo da versão do veículo, o sistema de travamento e de partida Keyless Access pode não estar disponível.*

Sistema de travamento e partida Keyless Access sem chave permite que o veículo seja destravado e travado sem a utilização ativa da chave. Para isto, uma chave do veículo válida deve se encontrar na área de aproximação do veículo. ◁

Destravar ou travar o veículo com Keyless Access

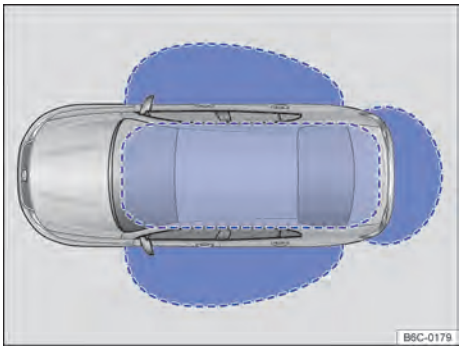

Fig. 54 Keyless Access: áreas de aproximação.

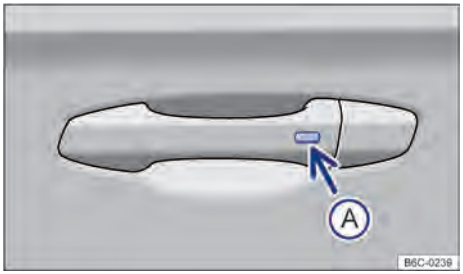

Fig. 55 Na maçaneta da porta: botão para destravar ou travar.

Ⓐ Botão no lado externo da maçaneta da porta. ▶

Destravar o veículo

1. Pressionar o botão → Fig. 55 Ⓐ no lado externo da maçaneta da porta.

Travar o veículo

1. Estacionar o veículo e desligar a ignição.
2. Pressionar o botão → Fig. 55 Ⓐ no lado externo da maçaneta da porta.

O destravamento do veículo é indicado ao piscarem *duas vezes* todos os indicadores de direção, e o travamento, ao piscarem *uma única* vez.

Destravar e travar a tampa traseira

Quando o veículo está travado e uma chave do veículo se encontra na área de aproximação da tampa traseira, esta destrava automaticamente ao ser aberta → Fig. 54.

A tampa traseira é travada automaticamente após o fechamento.

Se o veículo estiver completamente destravado, então a tampa traseira **não** se tranca automaticamente depois de ser fechada.

Desativar Keyless Access temporariamente

Para que terceiros desautorizados não destravem e deem partida no veículo indevidamente, é possível desativar temporariamente a função de destravamento do Keyless Access:

- Travar o veículo com o botão na chave do veículo.
- Dentro de 5 segundos, pressionar o botão no lado externo da maçaneta da porta → Fig. 55 Ⓐ. Assim, não agarrar na maçaneta da porta. O sistema de travamento e partida Keyless Access sem chave está temporariamente desativado.
- O Keyless Access está temporariamente desativado.
- Para verificar a desativação, aguardar pelo menos 10 segundos e puxar novamente a maçaneta da porta. A porta não pode ser aberta.

O veículo somente pode ser destravado com a chave do veículo no próximo destravamento. Depois do próximo destravamento, o Keyless Access está ativo novamente.

Configurar Keyless Access

Dependendo da versão do rádio, o Keyless Access pode ser configurado no menu **Carro** do rádio.

O Keyless Access pode ser configurado de duas formas:

- **Porta-única**: ao pressionar o botão uma vez, somente a respectiva porta é destravada. Ao pressionar novamente, todas as portas são travadas.
- **Todas**: ao pressionar o botão uma vez, todas as portas são destravadas. Ao pressionar novamente, todas as portas são travadas.

NOTA

Para veículos com a função Keyless Access, se o travamento central já estiver acionado previamente e a chave do veículo for deixada dentro do compartimento de bagagem, ao fechar a tampa traseira, ela trava e destrava automaticamente em seguida.

Com a bateria do veículo ou a bateria da chave do veículo fraca ou descarregada, possivelmente o veículo não poderá ser destravado ou travado por meio do Keyless Access. O veículo pode ser destravado ou travado manualmente → Página 74.

Para que seja possível controlar um fechamento bem-sucedido do veículo, desativar a função de destravamento por alguns segundos.

Um veículo com transmissão automática somente poderá ser travado se a alavanca seletora estiver na posição **P**. ◁

Soluções de problemas

Keyless Access não funciona

A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen ou uma empresa especializada.

Se, no display do instrumento combinado, for exibida a mensagem **Keyless com defeito**, podem ocorrer falhas de funcionamento no Keyless Access. Procurar uma Concessionária Volkswagen.

Se nenhuma chave do veículo válida se encontrar no interior do veículo, ou se esta não for reconhecida, uma mensagem correspondente será exibida no display do instrumento combinado. Este pode ser o caso se a chave do veículo for perturbada por outro sinal de rádio ou ▶

se for coberta por um objeto, por exemplo, por um acessório para dispositivos móveis ou uma mala de alumínio. ◁

Portas e botão do travamento central

Introdução ao tema

As portas e a tampa traseira podem ser travadas e parcialmente destravadas manualmente, por exemplo, em caso de falha da chave do veículo ou do travamento central.

O travamento central trava todas as portas e a tampa traseira do veículo. Com a porta do condutor aberta, o veículo *não* pode ser travado.

O veículo somente pode ser trancado se a ignição tiver sido desligada ou se o condutor sair do veículo com o motor desligado.

Uma representação simbólica → Página 15 no display do instrumento combinado indica que uma ou diversas portas não estão fechadas corretamente. **Não prosseguir!** Abrir a respectiva porta do veículo e fechá-la novamente.

A representação também é visível com a ignição desligada. O indicador se apaga alguns minutos depois que o veículo for trancado com as portas fechadas.

ATENÇÃO

Uma porta fechada incorretamente pode se abrir subitamente durante a condução e causar ferimentos graves.

- Parar imediatamente e fechar a porta.
- Ao fechar a porta, atentar para que ela se encaixe de forma segura e completa.
- Abrir ou fechar as portas somente quando não houver nada ou ninguém em seu raio de abertura.

ATENÇÃO

Uma porta mantida aberta pelo dispositivo de retenção da porta pode se fechar em condições de vento forte e em aclives, causando ferimentos.

- Segurar as portas sempre pela maçaneta ao abrir e fechar.

ATENÇÃO

A área de funcionamento das portas é perigosa e pode causar ferimentos.

- Abrir ou fechar as portas somente quando não houver ninguém em sua área funcional.

ATENÇÃO

Um fechamento ou abertura de emergência das portas sem a devida atenção pode causar ferimentos graves.

- Em um veículo travado por fora, não é possível abrir as portas e os vidros elétricos por dentro.
- Nunca deixar crianças, animais ou pessoas com necessidade especiais sozinhas no veículo. Em caso de emergência, elas não estariam em condições de deixar o veículo sozinhas ou de cuidarem de si mesmas.
- Em um veículo fechado, conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas que podem ocasionar ferimentos graves e enfermidades, principalmente em crianças pequenas, ou ocasionar a morte.

ATENÇÃO

Uma utilização incorreta do travamento central pode causar ferimentos graves.

- O travamento central trava todas as portas. Um veículo travado por dentro pode impedir uma abertura involuntária das portas e a invasão de pessoas não autorizadas. Em caso de emergência ou acidente, entretanto, portas travadas dificultam o acesso de socorristas ao interior do veículo para atender as pessoas.
- Nunca deixar crianças ou pessoas com necessidades especiais sozinhas no veículo. O acionamento do botão do travamento central poderá travar as portas do veículo por dentro, dificultando ou impedindo a saída. Pessoas trancadas podem ficar expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas no interior de um veículo fechado, que podem ▶

causar ferimentos graves e enfermidades, principalmente em crianças pequenas, ou levar à morte.

- Nunca deixar pessoas dentro de um veículo travado. Em caso de emergência, elas poderiam não ter condições de deixar o veículo sozinhas ou de ajudarem a si mesmas.
- Somente abrir ou fechar as portas e a tampa traseira quando não houver ninguém em seu raio de abertura.

NOTA

Ao executar um fechamento ou abertura de emergência, as peças devem ser removidas cuidadosamente e reinstaladas corretamente para evitar danos ao veículo. ◁

Luz de controle na porta do condutor

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 71.

Na porta do condutor encontra-se a luz de controle do travamento central → Página 11.

O veículo trava: o LED vermelho pisca por aproximadamente dois segundos em intervalos curtos, em seguida mais lentamente. A luz de controle *não* pisca, se o veículo tiver sido travado com o botão do travamento central na porta do condutor → Página 72. ◁

Travamento e destravamento automático

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 71.

O travamento central possibilita um destravamento e travamento de todas as portas, da tampa traseira e da portinhola do tanque de combustível.

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, as configurações para o travamento central podem ser efetuadas no sistema do rádio por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações e tocar na superfície de função Carro → Página 31.

Travamento automático (Auto Lock)

A partir de uma velocidade de aproximadamente 20 km/h o veículo é travado automaticamente. Se o veículo estiver travado, a luz de controle no botão do travamento central se acenderá em amarelo.

Destravamento automático (Auto Unlock)

Quando uma das seguintes condições ocorrer, todas as portas e a tampa traseira serão destravadas automaticamente:

- O veículo está parado e a chave do veículo foi retirada *(somente para veículos sem Keyless Access)*.
- **OU:** o veículo está parado e o botão foi pressionado.
- **OU:** a maçaneta de abertura da porta foi acionada.
- **OU:** os airbags foram acionados em um acidente → Página 49.

O destravamento automático possibilita o acesso de socorrista ao interior do veículo.

Um veículo com transmissão automática somente poderá ser travado se a alavanca seletora estiver na posição **P**. ◁

Botão do travamento central

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 71.

Fig. 56 Na porta do condutor: botão do travamento central.

Legenda para → Fig. 56:

- Destravar o veículo.
- Travar o veículo. ▶

O botão do travamento central funciona tanto com a ignição ligada quanto desligada, somente quando todas as portas estiverem fechadas.

Se o veículo for travado externamente com a chave com comando remoto ou pela porta do condutor com a chave mecânica, a tecla do travamento central ficará desativado.

Se o veículo tiver sido travado por dentro com o botão do travamento central, então:

– A luz de controle no botão acende-se em amarelo, se todas as portas e a tampa traseira estiverem fechadas.
– O sistema de alarme antifurto **não** é ativado.

As portas podem ser abertas por dentro ao puxar a maçaneta da porta. A luz de controle no botão se apaga. As portas que não foram abertas, bem como a tampa traseira, permanecem travadas e não podem ser abertas por fora. ◁

Fechar ou abrir a porta do condutor em caso de emergência

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 71.

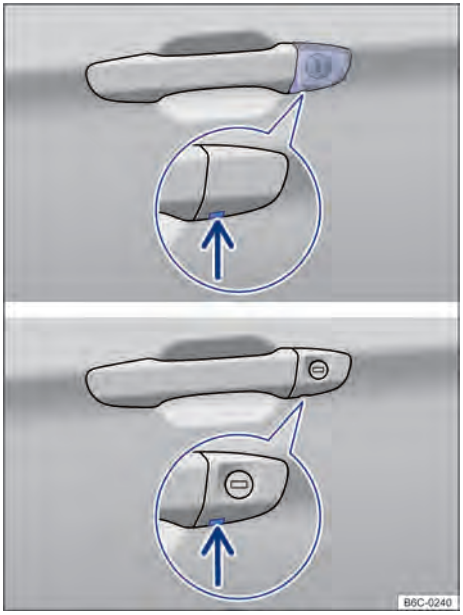

Fig. 57 Maçaneta da porta do condutor: cilindro da fechadura. ▶

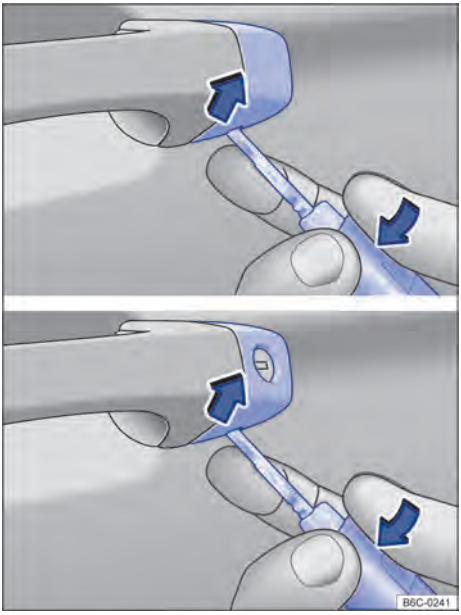

Fig. 58 Maçaneta da porta do condutor: remover a capa.

No travamento manual, geralmente todas as portas são travadas. No destravamento manual, apenas a porta do condutor é destravada. Observar as orientações do sistema de alarme antifurto → Página 69.

– Rebater a haste da chave do veículo para fora → Página 67.
– Inserir a haste da chave por baixo na abertura da capa de cobertura → Fig. 57 (seta).
– Manter o dedo indicador embaixo da haste da chave.
– Levantar a capa de cobertura com a chave do veículo no sentido da seta → Fig. 58.
– Inserir a haste da chave no cilindro da fechadura e destravar ou travar o veículo.
– Puxar a maçaneta da porta e colocar a capa de cobertura novamente.

Particularidades no destravamento manual

– O sistema de alarme antifurto permanece ativado no veículo destravado. Porém, nenhum alarme é disparado → Página 75.
– O alarme é disparado imediatamente após a abertura da porta do condutor.
– Ao ligar a ignição, o imobilizador eletrônico reconhece uma chave do veículo válida e desativa o sistema de alarme antifurto.
– Após o destravamento, é necessário realizar uma partida de emergência → Página 115.

O sistema de alarme antifurto é ativado no travamento manual do veículo com a haste da chave → Página 75. ◁

Travar a porta do passageiro dianteiro e as portas traseiras em caso de emergência

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 71.

Fig. 59 Nas portas, dianteira direita e traseiras: travamento de emergência do veículo com a haste metálica da chave.

A porta do passageiro dianteiro e as portas traseiras podem ser travadas manualmente. Com isso, o sistema de alarme antifurto **não** é ativado.

– Abrir a porta.
– Remover a vedação de borracha da parte dianteira da porta.
– Inserir a haste metálica da chave na fenda → Fig. 59 e pressionar.
– Fixar a vedação de borracha novamente.
– Fechar a porta completamente.
– Verificar se a porta está travada.
– Se necessário, realizar o processo nas outras portas. ▶

Através do destravamento do veículo ou da abertura da respectiva porta pelo lado de dentro, a porta travada manualmente é novamente destravada.

As portas podem ser destravadas e abertas por dentro, acionando a maçaneta da porta. ◁

Soluções de problemas

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 71.

Luz de controle da porta do condutor acende permanentemente

A luz de LED na porta do condutor pisca em intervalos curtos e, em seguida, permanece acesa por cerca de 30 segundos, voltando a piscar após decorrido este tempo.

Existe uma deficiência no sistema de travamento.

– Procurar uma Concessionária Volkswagen.

As portas e a tampa traseira podem ser destravadas ou travadas manualmente em caso de falha da chave do veículo ou do travamento central → Página 73 e → Página 79.

Indicadores de direção não piscam

Se os indicadores de direção *não* piscarem para confirmação ao travar o veículo:

– Pelo menos uma das portas ou a tampa traseira não está fechada.
– **OU:** na função do fechamento de conforto, nem todos os vidros das portas estão fechados.

Veículo é travado automaticamente

Se uma das seguintes condições for aplicada, o veículo se trava novamente após aproximadamente 30 segundos automaticamente.

– O veículo foi destravado, mas não aberto.
– A ignição não foi ligada.
– A tampa traseira não foi aberta.

Procedimento ao travar com uma segunda chave do veículo

Keyless Access: a chave do veículo que encontra-se no interior é bloqueada para a partida do motor assim que o veículo for travado por fora com uma segunda chave do veículo. Pressionar o botão na chave do veículo que encontra-se no interior do veículo para liberá-la para a partida do motor → Página 111.

Travar o veículo após um acionamento do airbag

Se os airbags forem acionados em um acidente, o veículo inteiro será destravado. Dependendo da intensidade do dano, o veículo pode ser travado da seguinte forma após o acidente:

– Desligar a ignição.
– Abrir e fechar uma das portas uma vez.
– Retirar a chave do veículo e fechar → Página 67.
– **OU:** pressionar o botão do travamento central na porta do condutor → Página 72.

Com a bateria do veículo ou a bateria da chave do veículo fraca ou descarregada, possivelmente o veículo não poderá ser destravado ou travado por meio do Keyless Access. O veículo pode ser destravado ou travado manualmente → Página 73.

Se nenhuma chave do veículo válida se encontrar no interior do veículo, ou se esta não for reconhecida, uma mensagem correspondente será exibida no display do instrumento combinado. Este pode ser o caso se a chave do veículo for perturbada por outro sinal de rádio ou se for coberta por um objeto, por exemplo, por um acessório para dispositivos móveis ou uma mala de alumínio. ◁

Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto é ativado automaticamente ao travar o veículo com a chave do veículo ou ao pressionar o botão na maçaneta, para veículos com Keyless Access.

O sistema de alarme antifurto emite sinais de advertência sonoros por aproximadamente 25 segundos (por evento) e sinais de advertência visuais por até cinco minutos, se forem executadas as seguintes ações não autorizadas no veículo travado.

Quando o alarme é disparado?

– Abertura de uma porta.
– Abertura da tampa do compartimento do motor. ▶

– Abertura da tampa traseira.
– Ligar a ignição com uma chave de veículo inválida.
– Abertura, quebra ou remoção de um dos vidros.
– Movimento no veículo, em veículos com monitoramento do interior do veículo → Página 76.

Desligar alarme

– Destravar o veículo com o botão de destravamento da chave do veículo.
– **OU:** ligar a ignição com uma chave do veículo válida. Pode ocorrer um breve alarme com duração de um segundo aproximadamente.
– Em veículos com Keyless Access, o alarme também pode ser desligado apertando o botão na maçaneta da porta → Página 69.

O alarme será disparado novamente se após o disparo do alarme ocorrer uma nova invasão na mesma ou em outra área protegida.

O sistema de alarme antifurto **não** é ativado com o travamento por dentro com o botão do travamento central.

Se a porta do condutor for destravada mecanicamente com a chave, apenas a porta do condutor é destravada e não o veículo inteiro. Somente ao ligar a ignição é que ocorrerá a habilitação do botão do travamento central, a partir do qual pode-se realizar o destravamento elétrico de todas as portas.

Com a bateria do veículo fraca ou descarregada, o sistema de alarme antifurto não funciona de maneira correta. ◁

Monitoramento do interior do veículo

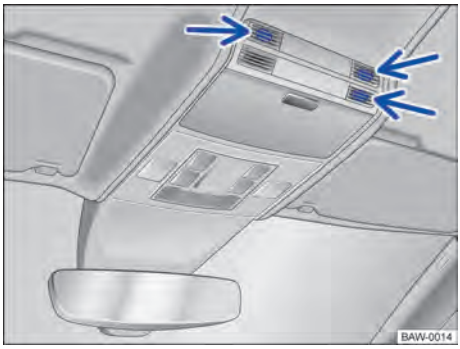

Fig. 60 No console do teto: sensores de monitoramento do interior do veículo (setas).

Quando forem reconhecidos movimentos no interior de um veículo travado, e com o sistema de alarme ligado, sendo assim o monitoramento do interior do veículo irá dispara o alarme → Fig. 60.

Ligar o monitoramento do interior do veículo

Travar o veículo com a chave com comando remoto ou com a chave mecânica. Com o sistema de alarme antifurto ligado, também é ativado o monitoramento do interior do veículo.

Desligar temporariamente o monitoramento do interior do veículo

– Ligar a ignição.
– Desativar o monitoramento do interior do veículo no sistema do rádio por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações, tocar na superfície de função Carro no menu **Abrindo e fechando** → Página 31, *dependendo da versão do veículo e da versão do rádio*.
– Fechar todas as portas e a tampa traseira.
– Travar o veículo com a chave do veículo.

O monitoramento do interior do veículo é desativado até o próximo travamento do veículo.

Nas seguintes situações, é recomendável desativar o monitoramento do interior do veículo:

– Se o veículo precisar ser carregado.
– Se o veículo for transportado. ▶

– Se o veículo precisar ser rebocado com o eixo suspenso.
– Se o veículo precisar ser colocado em um sistema de lavagem de veículos automático.

Riscos de falha do alarme

O monitoramento do interior do veículo somente funciona com o veículo completamente fechado. Observar as determinações legais. Uma falha do alarme pode ocorrer nas seguintes situações:

– Quando um ou mais vidros estiverem abertos, total ou parcialmente.
– Quando objetos que se movem facilmente, por exemplo, folhas de papel soltas ou enfeites de espelho (odorizadores), permanecerem no veículo.
– Por meio do alarme de vibração de um telefone móvel que se encontre no veículo.

Uma desativação permanente do monitoramento do interior do veículo não é possível.

Se ao ativar o sistema de alarme antifurto as portas ou a tampa traseira ainda estiverem abertas, apenas o sistema de alarme antifurto será ativado. Somente após o fechamento das portas e da tampa traseira é ativado também o monitoramento do interior do veículo. ◁

Tampa traseira

Introdução ao tema

A tampa traseira é travada e destravada em conjunto com as portas.

ATENÇÃO

Um destravamento, abertura ou fechamento incorreto e sem a devida atenção da tampa traseira pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Abrir ou fechar a tampa traseira somente se não houver nada ou ninguém em seu raio de abertura.
- Após o fechamento da tampa traseira, verificar se ela está fechada e travada de maneira correta, para que não possa se abrir durante a condução. A tampa traseira fechada deve estar alinhada com as peças da carroceria.
- Manter sempre fechada a tampa traseira durante a condução, para que gases tóxicos não possam penetrar no interior do veículo.
- Nunca abrir a tampa traseira quando houver carga afixada nela, por exemplo, bicicletas. Uma tampa traseira aberta pode se abaixar devido ao peso adicional. Se necessário, apoiar a tampa traseira ou retirar previamente a carga.
- Fechar e travar a tampa traseira e todas as portas quando o veículo não estiver em uso. Certificar-se de que ninguém permaneceu dentro do veículo.
- Nunca deixar crianças brincarem sem supervisão dentro ou próximas do veículo, sobretudo quando a tampa traseira estiver aberta. Crianças podem entrar no compartimento de bagagem, fechar a tampa traseira e ficar presas. Conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas no interior de um veículo fechado, que podem causar ferimentos graves e enfermidades, principalmente em crianças pequenas, ou levar à morte.
- Nunca deixar crianças ou pessoas com necessidades especiais sozinhas no veículo. O acionamento da tecla do travamento central poderá travar as portas do veículo por dentro, dificultando ou impedindo a saída. Pessoas trancadas podem ficar expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.

NOTA

Antes de abrir a tampa traseira, verificar se existe espaço suficiente para abrir e fechar a tampa. ◁

Abrir e fechar a tampa traseira

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 78.

Fig. 61 Na tampa traseira: botão para abrir a tampa traseira.

Fig. 62 Tampa traseira aberta: rebaixos (setas) para puxar e fechar.

Se, por exemplo, houver uma bicicleta instalada no bagageiro da tampa traseira, então a tampa traseira não pode ser aberta → ⚠. Antes de abrir a tampa traseira, retirar sempre as bagagens do bagageiro e apoiar a tampa traseira aberta. ▶

Abrir a tampa traseira

– Para destravar a tampa traseira pressionar o botão na chave do veículo.
– **OU:** *dependendo da versão do veículo e da versão do rádio*, no display do rádio tocar o botão por alguns segundos.
– Para abrir a tampa traseira pressionar o botão → Fig. 61 e erguer a tampa traseira.

Fechar a tampa traseira

– Puxar a tampa traseira pelo rebaixo no revestimento interno → Fig. 62 com impulso para baixo, de modo que se encaixe na fechadura → ⚠.

Em caso de portas travadas, a tampa traseira também é travada.

Uma representação no display do instrumento combinado → Página 22 indica quando a tampa traseira não está fechada corretamente.

A tampa traseira é travada automaticamente durante a condução.

Destravar e travar a tampa traseira com Keyless Access

Quando o veículo está travado e uma chave do veículo se encontra na área de aproximação da tampa traseira, esta destrava automaticamente ao ser aberta → Fig. 54.

A tampa traseira é travada automaticamente após o fechamento.

Se o veículo estiver completamente destravado, então a tampa traseira **não** se tranca automaticamente depois de ser fechada.

⚠ ATENÇÃO

O destravamento ou abertura incorreta ou sem a devida atenção da tampa traseira pode causar ferimentos graves.

- Com um bagageiro montado sobre a tampa traseira mais a carga, uma tampa traseira destravada nem sempre será reconhecida. Uma tampa traseira destravada pode se abrir repentinamente durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

O fechamento incorreto ou sem supervisão da tampa traseira pode causar ferimentos graves.

- Ao fechar a tampa traseira, atentar para que a mão seja distanciada a tempo do raio de abertura da tampa traseira.

Se, depois do destravamento, a tampa traseira não for aberta em poucos minutos, ela se travará automaticamente. ◁

Destravar a tampa traseira emergencialmente

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 78.

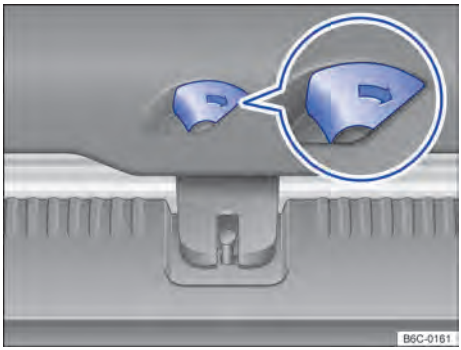

Fig. 63 No compartimento de bagagem: destravar a tampa traseira.

– Rebater o encosto do banco traseiro para frente → Página 84.
– Remover os volumes de bagagem para alcançar a tampa traseira por dentro.
– Deslocar a alavanca de destravamento no sentido da seta → Fig. 63, para destravar a tampa traseira. ◁

Soluções de problemas

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 78.

Não é possível abrir ou fechar a tampa traseira

Verifique se a tampa traseira está bloqueada por um obstáculo. A tampa traseira pode ser movida com a mão. Para isso será necessário aplicar uma força maior. ◁

Vidros

Abrir ou fechar os vidros

Abrir ou fechar os vidros manualmente

Em veículos *sem acionamento elétrico dos vidros*, para abrir ou fechar os vidros acionar a manivela localizada no revestimento interno das portas.

Abrir ou fechar os vidros eletricamente

Os botões se encontram nas portas → Página 11.

Abrir o vidro: pressionar o botão. Fechar o vidro: puxar o botão.

Pressionar para desativar os botões dos vidros elétricos das portas traseiras.

Após desligar a ignição, os vidros ainda podem ser abertos ou fechados pelos botões das portas por um breve período, enquanto a porta do condutor ou do passageiro dianteiro não for aberta.

Dependendo da versão do veículo e dos equipamentos instalados as funções fechamento e abertura de conforto e fechamento automático pode não estar disponível, apresentar variáveis ou funcionar parcialmente.

Função automática de fechamento e abertura

A função automática de fechamento e abertura permite uma abertura e fechamento completos dos vidros. Com isso, não é necessário segurar o botão correspondente do vidro elétrico.

Função de fechamento automático: puxar o botão do respectivo vidro para cima até o segundo estágio.

Função de abertura automática: pressionar o botão do respectivo vidro brevemente para baixo até o segundo estágio.

Parar o curso automático: pressionar ou puxar novamente o botão do respectivo vidro.

Abertura e fechamento de conforto

Dependendo da versão do veículo, os vidros podem ser abertos e fechados por fora com a chave do veículo com a ignição desligada:

– Manter pressionado o botão de destravamento ou de travamento da chave do veículo.
– Para interromper as funções, soltar o botão de destravamento ou o botão de travamento da chave do veículo.

Se todos os vidros estiverem fechados, as lanternas dos indicadores de direção piscarão *uma vez*, como confirmação.

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, podem ser efetuadas diferentes configurações para o comando dos vidros no sistema do rádio, por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações e tocar na superfície de função Carro, → Página 31.

ATENÇÃO

Uma utilização sem a devida atenção dos vidros por acionamento elétrico pode causar ferimentos graves.

- Abrir ou fechar os vidros por acionamento elétrico somente quando não houver nada ou ninguém em sua área de funcionamento.
- Ninguém deve permanecer no interior do veículo quando as portas forem travadas, especialmente crianças e pessoas com necessidades especiais.
- Levar sempre todas as chaves do veículo consigo ao deixar o veículo. Após se desligar a ignição, os vidros ainda podem ser abertos ou fechados pelos botões das portas por um breve período, enquanto a porta do condutor ou do passageiro dianteiro não for aberta.
- Ao transportar crianças no banco traseiro, desativar sempre os vidros elétricos traseiros com o botão de segurança, para que não possam ser abertos ou fechados.

NOTA

Com os vidros abertos, a chuva pode molhar o acabamento interno do veículo e ocasionar danos no veículo.

Em uma falha de funcionamento dos vidros elétricos, a função de fechamento e abertura automática, bem como o limitador de força, não funcionam corretamente. Procurar uma Concessionária Volkswagen ou a uma empresa especializada. ◁

Limitador de força dos levantadores dos vidros

O limitador de força dos vidros elétricos pode reduzir o perigo de ferimentos por esmagamento durante o fechamento dos vidros. ▶

Quando o processo de fechamento automático de um vidro for afetado por dificuldade de movimentação ou por um obstáculo, o vidro será aberto imediatamente → ⚠.

– Verificar por que o vidro não fechou.
– Tentar fechar o vidro novamente.
– Após alguns acionamentos seguidos do limitador de força, a função de fechamento automático dos vidros poderá ficar fora de funcionamento.

Fechar o vidro sem o limitador de força

– Tentar fechar o vidro novamente dentro de alguns segundos segurando o botão. **Com isso, o limitador de força está desativado para uma área de funcionamento reduzida do curso de fechamento!**
– Se o processo de fechamento levar mais do que alguns segundos, o limitador de força está ativo novamente. O vidro para em caso de dificuldade de movimentação ou por um obstáculo e abre novamente de modo automático.
– Se continuar não sendo possível fechar o vidro, procurar uma Concessionária Volkswagen ou uma empresa especializada.

⚠ ATENÇÃO

O fechamento dos vidros elétricos sem limitador de força pode causar ferimentos graves.

- Fechar sempre os vidros elétricos com atenção.
- Ninguém deve permanecer na área de funcionamento dos vidros elétricos, principalmente se o fechamento for realizado sem limitador de força.
- O limitador de força não evita que os dedos e outras partes do corpo sejam pressionados contra o quadro do vidro e, assim, sofram ferimentos.

O limitador de força também ocorre no fechamento de conforto dos vidros com a chave do veículo com comando remoto ou com a chave mecânica → Página 80. ◁

Soluções de problemas

Restabelecer a função automática de fechamento e abertura dos vidros

Se a bateria do veículo tiver sido desconectada ou descarregada com os vidros não fechados por completo ou, ainda, após alguns acionamentos da função limitador de força, a função automática de fechamento e abertura estará desativada e deverá ser restabelecida:

– Ligar a ignição.
– Fechar todos os vidros e todas as portas.
– Puxar o botão do respectivo vidro para cima e manter nesta posição por alguns segundos.
– Soltar o botão e puxar novamente para cima e segurar. A função automática de fechamento e abertura está pronta para o uso.

É possível restabelecer os vidros elétricos automáticos individualmente ou para vários vidros simultaneamente. ◁

Volante

Ajustar a posição do volante

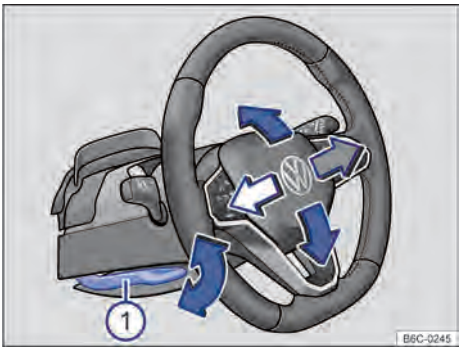

Fig. 64 Embaixo e a esquerda do volante junto com o revestimento da coluna de direção: alavanca de ajuste da posição do volante.

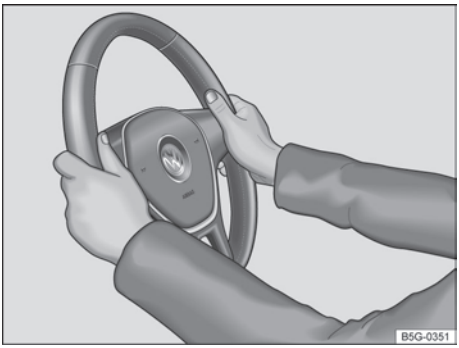

Fig. 65 No volante: posição 9 e 3 horas.

Dependendo da versão do veículo, a coluna de direção ajustável pode não estar disponível.

Ajustar a posição do volante **antes** da condução e somente com o veículo parado → ⚠.

– Empurrar a alavanca para baixo segurando-a pelo seu manípulo → Fig. 64 ①.
– Ajustar a distância correta entre o condutor e o volante → Página 36 com ajuda do comando do banco do condutor → Página 83.
– Ajustar a posição do volante de forma que possa segurá-lo lateralmente pela borda externa *nas posições de 9h e 3h* → Fig. 65 com ambas as mãos e os braços ligeiramente dobrados.
– Empurrar a alavanca firmemente segurando-a pelo seu manípulo para cima até que a posição do volante seja travada → ⚠.

⚠ ATENÇÃO

- Empurrar a alavanca ① sempre pelo manípulo com firmeza para cima após o ajuste, para travar a posição do volante.
- Nunca ajustar o volante durante a condução. Se, durante a condução, for constatado que é necessário um ajuste, parar o veículo de forma segura para então ajustar a posição do volante.
- A não observância dos cuidados acima citados compromete o movimento de giro do volante pelo condutor.
- O volante deve ser posicionado na direção do tórax (e não na direção do rosto), para maximizar a eficiência da proteção oriunda do airbag em caso de acidente.
- Durante a condução, sempre segurar o volante com ambas as mãos lateralmente na borda externa *nas posições de 9h e 3h* → Fig. 65, para reduzir ferimentos causados por um acionamento do airbag frontal do condutor.
- Nunca segurar o volante na posição 12h ou outras posições em que os braços fiquem sobre o airbag, pois no caso de acidente braços e mãos podem ser feridos devido a deflagração do airbag.
- A não observância dos cuidados acima citados influem diretamente na proteção do condutor em caso de colisão frontal do veículo. ◁

Bancos e apoios para cabeça

Banco dianteiro

Introdução ao tema

As possibilidades de ajuste dos bancos dianteiros são descritas a seguir. Sempre observar se a posição do banco está corretamente ajustada → Página 35.

ATENÇÃO

Antes de qualquer condução, ajustar sempre corretamente o banco e os apoios para cabeça.

- Empurrar o banco do passageiro dianteiro para trás tanto quanto possível.
- Ajustar o banco do condutor de modo que haja no mínimo 25 cm de espaço entre o tórax e o centro do volante. Ajustar o banco do condutor longitudinalmente de modo que os pedais possam ser acionados totalmente com as pernas levemente dobradas e a distância da área do joelho para o painel de instrumentos seja de pelo menos 10 cm. Quando esta exigência não puder ser atendida em razão de particularidades físicas, entrar em contato com uma Concessionária Volkswagen para, se for o caso, efetuar instalações especiais.
- Nunca conduzir com o encosto do banco muito inclinado para trás. Quanto mais o encosto do banco estiver inclinado para trás, maior será o risco de ferimentos por uma disposição incorreta do cadarço do cinto de segurança e uma posição incorreta.
- Nunca conduzir com o encosto do banco inclinado para frente. Um airbag frontal acionado pode lançar o encosto do banco para trás e ferir os passageiros dos bancos traseiros.
- Adotar e manter a maior distância possível do volante e do painel de instrumentos.
- Sentar sempre de forma ereta com as costas contra o encosto do banco nos bancos dianteiros corretamente ajustados. Não posicionar nenhuma parte do corpo diretamente ou muito próxima do local de instalação do airbag.
- Para os passageiros nos bancos traseiros, aumenta-se o risco de ferimentos graves quando eles não estiverem sentados de forma ereta, pois os cintos de segurança não estariam posicionados corretamente.

ATENÇÃO

Um ajuste incorreto dos bancos pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ajustar os bancos somente com o veículo parado, pois, do contrário, eles podem se deslocar inesperadamente durante a condução, podendo provocar a perda de controle do veículo. Além disso, é adotada uma postura incorreta durante o ajuste.
- Ajustar a altura, a inclinação e a direção longitudinal do banco dianteiro do condutor somente quando não houver ninguém na área de ajuste dos bancos.
- A área de ajuste dos bancos dianteiros não deve ser restringida por objetos. ◁

Ajustar mecanicamente o banco dianteiro

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 83.

Fig. 66 No banco dianteiro: comandos. ▶

Fig. 67 No banco dianteiro: comandos.

Dependendo da versão do veículo, os apoios para cabeça dos bancos dianteiros são integrados nos encostos dos bancos e não são ajustáveis.

A seguir estão descritos todos os comandos possíveis. De acordo com a versão do banco a quantidade dos comandos pode variar.

Ajustar a posição do banco

Legenda para → Fig. 66 e → Fig. 67:

(1) Acionar a alavanca e ajustar a inclinação do encosto, até alcançar a posição desejada do encosto do banco. Soltar a alavanca para fixar o encosto do banco.

(2) *Somente no banco do condutor,* mover a alavanca várias vezes, se necessário, para cima ou para baixo, para ajustar a altura do banco.

(3) Puxar a alavanca para deslocar o banco dianteiro para frente ou para trás. O banco dianteiro deve travar após se soltar a alavanca! ◁

Assento do banco traseiro

No assento do banco traseiro existem buchas de fixação que prendem o assento de forma correta e segura. Se o assento for desmontado as buchas de fixação podem ser danificadas e precisam ser substituídas.

A Volkswagen não recomenda que desmonte o assento do banco ou que você faça a substituição das buchas de fixação. Para isso, dirija-se a uma Concessionária Volkswagen.

⚠ ATENÇÃO

O assento do banco traseiro não fixado corretamente pode causar ferimentos graves.

- Atentar para que o cinto de segurança não seja preso ou danificado no assento do banco traseiro.
- Se o assento do banco traseiro não estiver encaixado de maneira segura, pessoas, de qualquer idade, não deverão ser transportadas nesse assento.

⚠ ATENÇÃO

Um ajuste incorreto do banco traseiro pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ajustar o banco traseiro somente com o veículo parado, pois, do contrário, o banco traseiro pode se deslocar inesperadamente durante a condução. Além disso, é adotada uma postura incorreta durante o ajuste.
- Somente ajustar o banco traseiro se não houver ninguém na área de ajuste do banco traseiro.

NOTA

Com o banco traseiro rebatido para frente, objetos podem entrar no espaço entre o banco e o assoalho do compartimento de bagagem. Antes de rebater o banco traseiro para trás, remover possíveis objetos do espaço intermediário. ◁

Bancos traseiros

Introdução ao tema

As possibilidades de ajuste do banco traseiro são descritas a seguir. Atentar para que a posição do banco esteja regulada corretamente → Página 35.

Rebater o encosto do banco traseiro para frente ou para trás

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 84.

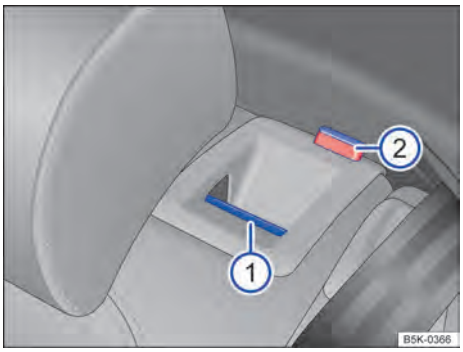

Fig. 68 No encosto do banco traseiro: botão de destravamento.

Dependendo da versão do veículo, o encosto do banco traseiro é bipartido.Cada uma das partes do encosto do banco traseiro pode ser rebatida para frente individualmente para aumentar o compartimento de bagagem.

Rebater o banco traseiro para frente

– Empurrar o apoio para cabeça totalmente para baixo → Página 86.

– Puxar o botão de destravamento → Fig. 68 ① para frente e, ao mesmo tempo, rebater o encosto do banco traseiro para frente.

– A respectiva parte de encosto do banco traseiro estará destravada quando a marcação vermelha → Fig. 68 ② estiver visível.

Rebater o banco traseiro para trás

– Rebater o encosto do banco traseiro para trás e pressionar com firmeza a trava até que ela se encaixe de maneira segura → ⚠.

– O encosto do banco traseiro deve estar encaixado de maneira segura para garantir a proteção dos cintos de segurança nos assentos do banco traseiro.

– A marcação vermelha → Fig. 68 ② não pode mais estar visível.

⚠ ATENÇÃO

Rebater o encosto do banco traseiro para frente ou para trás de maneira descontrolada ou desatenta pode causar ferimentos graves.

- Ao rebater o encosto do banco traseiro para frente, sempre atentar para que não haja pessoas ou animais na área do encosto do banco traseiro.
- Nunca rebater o encosto do banco traseiro para frente ou para trás com o veículo em movimento.
- Atentar para que o cinto de segurança não seja preso ou danificado ao rebater o encosto do banco traseiro para trás.
- Manter as mãos, os dedos, os pés e as demais partes do corpo sempre distantes ao rebater o encosto do banco traseiro para frente e para trás.
- O encosto do banco traseiro deve estar encaixado de maneira segura para garantir a proteção dos cintos de segurança no banco traseiro. Isto se aplica sobretudo ao lugar central do banco traseiro. Quando um assento estiver ocupado e o respectivo encosto do banco traseiro não estiver encaixado com segurança, o ocupante será empurrado para frente com o encosto do banco traseiro em caso de manobras de direção e de frenagem súbitas, bem como em acidentes.
- A marcação vermelha ② sinaliza um encosto do banco traseiro não encaixado. Verificar sempre se a marcação vermelha não está visível quando o encosto do banco traseiro estiver na posição ereta.
- Se o encosto do banco traseiro estiver rebatido para frente ou não estiver encaixado de maneira segura, pessoas, de qualquer idade, não deverão ser transportadas nesses assentos.

ⓘ NOTA

- Antes de rebater o encosto do banco traseiro para frente, ajustar sempre os bancos dianteiros de modo que o apoio para cabeça ou o estofamento do encosto do banco traseiro não encoste nos bancos dianteiros.
- Antes de rebater o encosto do banco traseiro para frente, atentar sempre para que não haja objetos na área de rebatimento do encosto do banco traseiro. ▶

NOTA

- No cinto de segurança traseiro central existe um ajustador de altura da lingueta do cinto. Eventualmente ao rebater o encosto do banco traseiro o ajustador de altura e a lingueta do cinto poderão deslizar para baixo do banco. Caso isso ocorra deslize-os de volta a uma posição de uso.
- Manter o ajustador de altura sempre em uma posição tal que facilite o manuseio da lingueta e evite ruídos durante a condução.

◁

Apoios para cabeça

Introdução ao tema

Dependendo da versão do veículo, os apoios para cabeça são integrados nos encostos dos bancos e não são ajustáveis.

As possibilidades de ajuste e extensão dos apoios para cabeça são descritas a seguir. Atentar para que a postura correta esteja ajustada → Página 35.

Todos os assentos são equipados com apoio para cabeça. O apoio para cabeça traseiro central destina-se somente ao assento central do banco traseiro. Por esse motivo, não instalar o apoio para cabeça em outras posições.

Ajuste correto do apoio para cabeça

Ajustar o apoio para cabeça de modo que a sua borda superior se encontre preferencialmente na mesma linha da parte superior da cabeça – porém não abaixo da altura dos olhos. Posicionar a parte posterior da cabeça o mais perto possível do apoio para cabeça.

Ajuste do apoio para cabeça para pessoas baixas

Empurrar o apoio para cabeça para baixo até o batente, mesmo se a cabeça se encontrar abaixo da borda superior do apoio para cabeça. Nas posições mais baixas pode haver uma pequena lacuna entre o apoio para cabeça e o encosto do banco.

Ajuste do apoio para a cabeça para pessoas altas

Empurrar o apoio para cabeça para cima até o batente.

ATENÇÃO

A condução com os apoios para cabeça removidos ou ajustados incorretamente aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes e manobras de direção e de frenagem súbitas.

- Conduzir sempre com os apoios para cabeça corretamente instalados e ajustados, se houver uma pessoa no assento.
- Cada ocupante deve ajustar o apoio para cabeça corretamente conforme sua estatura, para reduzir o risco de ferimentos no pescoço em caso de acidente. Ao mesmo tempo, a borda superior do apoio para cabeça deve se encontrar preferencialmente na mesma linha da parte superior da cabeça – porém não abaixo da altura dos olhos. Posicionar a parte posterior da cabeça o mais perto possível do apoio para cabeça.
- Nunca ajustar o apoio para cabeça durante a condução.

NOTA

Na remoção e instalação dos apoios para cabeça, atentar para que eles não batam no revestimento do teto ou no encosto do banco dianteiro. Caso contrário, o revestimento do teto e outras peças do veículo podem ser danificados.

◁

Ajustar, desinstalar e instalar o apoio para cabeça

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 86.

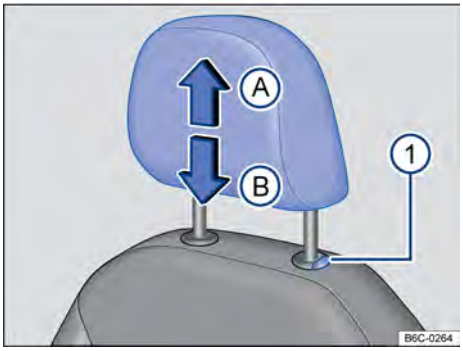

Fig. 69 Apoio para cabeça: ajustar, desinstalar e instalar.

Dependendo da versão do veículo, os apoios para cabeça dos bancos podem sofrer variações de modelo.

Ajustar a altura do apoio para cabeça

– Deslocar o apoio para cabeça para cima Ⓐ ou para baixo Ⓑ na direção da seta com o botão → Fig. 69 ① pressionado → ⚠ em *Introdução ao tema* na página 86.
– O apoio para cabeça deve travar-se com segurança em uma posição.

Desinstalar o apoio para cabeça

– Se necessário, ajustar o encosto do banco de maneira que o apoio para cabeça possa ser removido.
– Empurrar o apoio para cabeça totalmente para cima → ⚠ em *Introdução ao tema* na página 86.
– Retirar o apoio para cabeça com o botão → Fig. 69 ① pressionado na direção da seta Ⓐ.

Instalar o apoio para cabeça dianteiro

– Posicionar o apoio para cabeça corretamente por meio de suas guias e encaixar nas guias do respectivo encosto do banco.
– Empurrar o apoio para cabeça totalmente para baixo na direção da seta Ⓑ com o botão → Fig. 69 ① pressionado.
– Ajustar os apoios para cabeça de acordo com a postura correta no banco.

Instalar o apoio para cabeça traseiro

– Destravar o encosto do banco traseiro e rebater um pouco para frente → Página 84.
– Posicionar o apoio para cabeça corretamente por meio de suas guias e encaixar nas guias do respectivo encosto do banco.
– Empurrar o apoio para cabeça para baixo com o botão na direção da seta Ⓑ→ Fig. 69 ① pressionado.
– Rebater cuidadosamente o encosto do banco traseiro para trás e encaixá-lo com segurança.
– Ajustar os apoios para cabeça de acordo com a postura correta no banco → Página 87. ◁

Funções do banco

Descansa-braço central

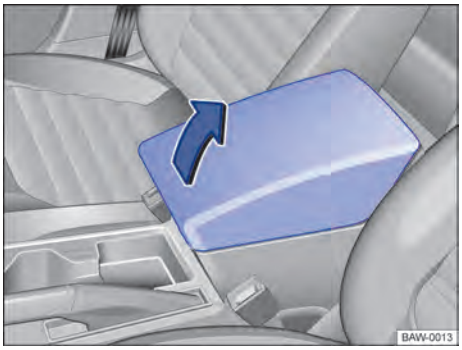

Fig. 70 Descansa-braço central dianteiro.

Descansa-braço central dianteiro

Para *levantar*, puxar o descansa-braço central gradativamente para cima no sentido da seta → Fig. 70. ▶

Para *abaixar*, puxar o descansa-braço central para baixo.

ATENÇÃO

O descansa-braço central dianteiro pode restringir a liberdade de movimentos dos braços do condutor e, assim, causar acidentes e ferimentos graves.

- Manter o porta-objetos do descansa-braço central sempre fechado durante a condução.
- Nunca transportar uma pessoa, de qualquer idade, sobre o descansa-braço central. Esta posição de acomodação incorreta pode causar ferimentos graves. ◁

Iluminação

Indicadores de direção

Ligar e desligar os indicadores de direção

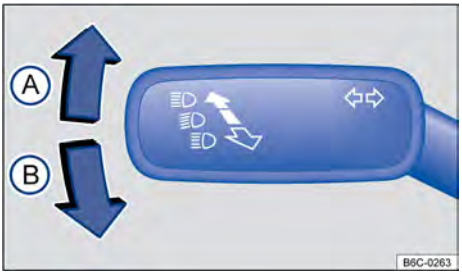

Fig. 71 À esquerda na coluna de direção: alavanca dos indicadores de direção e do farol alto.

– Ligar a ignição.

– Colocar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto da posição central para a seguinte posição:

Ⓐ Piscar à direita ➡.

Ⓑ Piscar à esquerda ⬅.

– Colocar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto na posição básica para desligar os indicadores de direção.

Se o sinal sonoro não ressoar com o indicador de direção ligado, procurar uma Concessionária Volkswagen ou uma empresa especializada e mandar verificar o veículo.

Sinais intermitentes de conforto

Para ligar os sinais intermitentes de conforto, deslocar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto para cima ou para baixo somente até o ponto de pressão e soltá-la. Os indicadores de direção piscam três vezes.

Para finalizar os sinais intermitentes de conforto antes do tempo, movimentar a alavanca imediatamente até o ponto de pressão, no sentido contrário, e soltar.

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, os sinais intermitentes de conforto podem ser ativados ou desativados no sistema do rádio ▶

por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações e tocar na superfície de função Carro → Página 31.

ATENÇÃO

A utilização inadequada ou a não utilização dos indicadores de direção, bem como esquecer de desligá-los, pode confundir os demais condutores. Isto pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Mudança de faixa de rodagem, manobras de ultrapassagem e conversão sempre devem ser indicadas em tempo hábil por meio dos indicadores de direção.
- Desligar os indicadores de direção após a conclusão da mudança de faixa de rodagem, da manobra de ultrapassagem ou da conversão.

As luzes de advertência funcionam mesmo com a ignição desligada → Página 64, *Em caso de emergência*.

Quando um indicador de direção falhar no veículo, a luz de controle piscará aproximadamente duas vezes mais rápido. ◁

Luzes de condução

Ligar e desligar as luzes

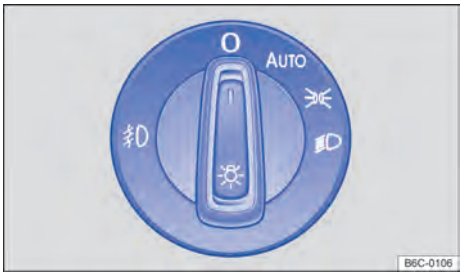

Fig. 72 Ao lado do volante: interruptor de luzes (uma variante).

Observar as determinações legais específicas de cada país para a utilização da iluminação do veículo.

Dependendo da versão do veículo, o farol de neblina pode não estar disponível.

Dependendo da versão do veículo, a função **AUTO** pode não estar disponível.

Ligar as luzes

– Ligar a ignição.

– Girar o interruptor das luzes para a posição correspondente:

AUTO Acionamento automático das luzes de condução: as luzes de condução são ligadas e desligadas automaticamente de acordo com a claridade e condição do tempo → ⚠, → Página 90.

Luz de posição ligada. O símbolo no interruptor das luzes acende na cor verde.

Farol baixo ligado.

Desligar as luzes

– Desligar a ignição.

– Girar o interruptor das luzes para a posição correspondente:

O As luzes estão desligadas.

AUTO A função "Leaving home" (iluminação de orientação) pode estar ligada → Página 91.

Luz de posição ligada. O símbolo no interruptor das luzes acende na cor verde.

Farol baixo desligado – enquanto a chave do veículo estiver inserida na ignição ou, em veículos com Keyless Access, a porta do condutor estiver fechada, a luz de posição continua acesa.

Luz de condução diurna - DRL (Daytime Running Light)

As luzes de condução diurna, dependente da configuração do veículo, podem aumentar a visibilidade de seu veículo no tráfego urbano durante o dia.

A luz de condução diurna vai se acender cada vez que a ignição for ligada, quando o interruptor das luzes se encontrar na posição **O**, ou **AUTO** (com claridade reconhecida).

A luz de condução diurna não pode ser ligado ou desligado manualmente.

ATENÇÃO

Poderão ocorrer acidentes e ferimentos graves se a rua não estiver suficientemente iluminada e o veículo for visto somente com dificuldade ou não for visto por outros condutores. ▶

- Os assistentes de iluminação somente auxiliam, o responsável pela ativação correta da iluminação do veículo é o condutor.
- Ligar o farol baixo sempre na escuridão, neblina ou com má visibilidade.

⚠ ATENÇÃO

A luz de posição não é intensa o suficiente para iluminar a rua suficientemente e ser vista por outros condutores.

- Ligar o farol baixo sempre na escuridão, neblina ou com má visibilidade.
- As lanternas traseiras não são ligadas junto com a luz de condução diurna. Um veículo sem as lanternas traseiras ligadas pode não ser visto pelos demais condutores na escuridão, na chuva ou em más condições de visibilidade.

⚠ ATENÇÃO

O controle automático da luz de condução (**AUTO**) liga e desliga o farol baixo somente com alterações da luminosidade.

- Ligue o farol baixo manualmente em caso de condições climáticas especiais, por exemplo, neblina. ◁

Ligar e desligar o farol de neblina

O farol de neblina pode ser ligado com a ignição ligada e o interruptor das luzes nas posições **AUTO**, luzes de posição e farol baixo:

– **Ligar o farol de neblina : puxe o interruptor das luzes para fora → Fig. 72, até a primeira ranhura. A luz de controle se acende no interruptor na cor verde.

– Para desligar o farol de neblina pressionar o interruptor das luzes para dentro ou girar para a posição **0**. ◁

Funções das luzes

Luz de posição

Quando o interruptor das luzes se encontrar na posição , se acendem os dois faróis com a luz de posição, partes da lanterna traseira, a iluminação da placa de licença e os botões no console central e os botões no painel de instrumentos.

Controle automático da luz de condução AUTO

*Dependendo da versão do veículo, o controle automático da luz de condução (**AUTO**) pode não estar disponível.*

O controle automático da luz de condução é simplesmente um auxílio e não pode reconhecer suficientemente todas as situações de condução.

Com o comando automático da luz de condução em funcionamento, os faróis baixos e as lanternas são automaticamente ligados em virtude do sensor crepuscular detectar que o ambiente externo ao veículo tem baixa luminosidade, como quando se atravessa, por exemplo, um túnel de dia ou quando escurece. Quando o veículo circular em um ambiente com iluminação solar intensa, com o interruptor das luzes na posição **AUTO**, os faróis baixos e as lanternas serão automaticamente desligados pela central elétrica. E será acesa a luz de condução diurna.

O sensor crepuscular está localizado junto ao sensor de chuva → Página 94.

Farol de conversão (cornering light)

Dependendo da versão do veículo o farol de conversão pode não estar disponível.

Em conversões lentas ou em curvas muito fechadas, o farol de conversão se acende automaticamente. O farol de conversão está integrado no farol de neblina e se acende somente ao conduzir com velocidade abaixo de aproximadamente 40 km/h.

Ao engatar a marcha a ré, o farol de conversão pode se acender nos dois lados do veículo durante a manobra.

Alertas sonoros para luz não desligada

Se a chave do veículo for retirada do cilindro da ignição e a porta do condutor for aberta, os alertas sonoros serão emitidos diante das seguintes condições:

– interruptor das luzes na posição ou .

Com a função “Coming Home” ligada, quando a porta do condutor é aberta, nenhum alerta sonoro soa para indicar que a luz ainda está ligada. ◁

Ligar e desligar o farol alto

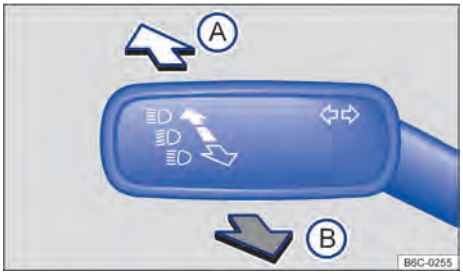

Fig. 73 À esquerda na coluna de direção: alavanca dos indicadores de direção e do farol alto.

– Ligar a ignição e o farol baixo.
– Colocar a alavanca dos indicadores de direção e do farol alto a partir da posição central para a seguinte posição:

Ⓐ Farol alto ligado.
Ⓑ Acionar o sinal de luz. O *sinal de luz* permanece aceso enquanto a alavanca for puxada. O farol alto é desativado ao alterar a alavanca da posição Ⓐ para a posição central.

Com os faróis altos ligados ou ao dar sinal de luz, a luz de controle azul se acende ≡D no instrumento combinado.

⚠ ATENÇÃO

Um farol com regulagem muito alta e a utilização inadequada do farol alto podem distrair e impedir a visão de outros condutores. Isto pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Atentar para que o farol esteja regulado corretamente.
- Nunca utilizar o farol alto ou o sinal de luz quando a visão de outros condutores puder ser ofuscada. ◁

Função “Coming Home” e “Leaving Home” (iluminação de orientação)

Com a iluminação de orientação, a região próxima ao veículo é iluminada quando se sai (“Coming Home”) e quando se chega no veículo (“Leaving Home”). Para veículos com sensor de luz e chuva, a função “Leaving Home”, por sua vez, é controlada automaticamente.

Com a função “Coming Home” ou “Leaving Home” ativada, se acende o farol baixo e a luz de posição como iluminação de orientação.

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, a duração do tempo de iluminação temporizada, a ativação e a desativação da função, podem ser configuradas no sistema do rádio por meio do botão CAR no menu **Configurações do veículo** **OU** por meio do botão configurações ⚙, tocar na superfície de função Carro no menu **Configurações de luzes** → Página 31:

Ligar a função “Coming Home”

– Desligar a ignição.
– Acionar o sinal de luz por aproximadamente um segundo.

A iluminação “Coming Home” é ligada ao abrir a porta do condutor. O *tempo da iluminação temporizada* se inicia com o fechamento da última porta do veículo ou da tampa traseira.

Desligar a função “Coming Home”

– Automaticamente após decurso do tempo da iluminação temporizada configurada.
– **OU:** automaticamente se após aproximadamente 30 segundos depois de ela ter sido ligada, uma porta do veículo ou a tampa traseira permanecer aberta.
– **OU:** girar o interruptor das luzes para a posição **0**.
– **OU:** ligar a ignição.

Ligar a função “Leaving Home”

– Destravar o veículo quando o interruptor das luzes se encontrar na posição **AUTO** e o sensor de chuva e luz detectar *escuridão*.

Desligar a função “Leaving Home”

– Automaticamente após decurso do tempo da iluminação temporizada.
– **OU:** travar o veículo.
– **OU:** girar o interruptor das luzes para a posição **0**.
– **OU:** ligar a ignição. ◁

Regulagem de alcance do farol

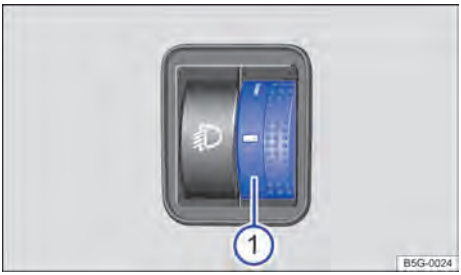

Fig. 74 Ao lado do volante: regulador do alcance do farol (1)

Com a regulagem de alcance do farol, o feixe de luz do farol baixo pode ser ajustado de acordo com as condições de ocupação no interior do veículo e no compartimento de bagagem. Com isso, o condutor tem as melhores condições possíveis de visibilidade sem ofuscar o trânsito em sentido contrário.

O alcance do farol pode ser ajustado com o interruptor → Fig. 74.

– Bancos dianteiros ocupados e compartimento de bagagem vazio.

1 Todos os assentos ocupados e compartimento de bagagem vazio.

2 Todos os assentos ocupados e compartimento de bagagem carregado.

3 Somente o banco do condutor ocupado e o compartimento de bagagem totalmente carregado.

⚠ ATENÇÃO

A presença de objetos pesados no veículo pode fazer com que o farol ofusque a visibilidade e distraia os demais usuários da via. Isto pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ajustar o feixe de luz sempre às condições de ocupação no interior do veículo e compartimento de bagagem de modo que os demais usuários da via não sejam ofuscados. ◁

Mascarar ou mudar a posição do farol

Em conduções em países com sentido de rodagem contrário ao do país de origem, o farol baixo assimétrico pode ofuscar os veículos que rodam em sentido contrário. Por isso, é preciso mascarar ou mudar a posição do farol em viagens internacionais.

Se for o caso, mascarar determinadas regiões do farol com películas ou mudar a posição do farol em uma empresa especializada. Mais informações podem ser obtidas em uma Concessionária Volkswagen ou empresa especializada.

O uso de películas sobre o farol somente é admissível por curtos períodos de tempo. Dirigir-se a uma Concessionária Volkswagen para uma conversão permanente. ◁

Soluções de problemas

Indicadores de direção

Indicadores de direção à esquerda ou à direita. A luz de controle pisca duas vezes mais rápido quando uma lanterna dos indicadores de direção do veículo estiver queimada. Verificar a iluminação do veículo.

Iluminação de condução

Iluminação de condução total ou parcialmente fora de ação. Verificar a iluminação do veículo e, se necessário, trocar a respectiva lâmpada, procure uma empresa especializada. ◁

Iluminação interna

Iluminação dos instrumentos e dos interruptores

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, a intensidade da iluminação dos instrumentos e dos interruptores podem ser ajustadas no sistema do rádio por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações ⚙ e tocar na superfície de função Carro → Página 31.

A intensidade da iluminação ajustada é adequada automaticamente com a mudança da luminosidade ambiente no veículo. ▶

Quando o interruptor das luzes se encontrar na posição **AUTO**, um sensor liga e desliga automaticamente o farol baixo, inclusive a iluminação dos instrumentos e dos interruptores, de acordo com a luminosidade do ambiente.

Com a luz desligada e a ignição ligada, a iluminação dos instrumentos (ponteiros e escalas) é ligada. Com a diminuição da luminosidade de ambiente, a iluminação das escalas é automaticamente reduzida e, se necessário, desligada por completo. Esta função deve lembrar o condutor a ligar o farol baixo, por exemplo, ao passar por túneis. ◁

Lanternas internas e de leitura

Pressionar o respectivo botão:

Ligar e desligar a iluminação interna dianteira.

OFF As lanternas internas se acendem automaticamente ao destravar o veículo, ao abrir uma porta ou ao retirar a chave do veículo do cilindro da ignição.

Ligar ou desligar a lanterna de leitura.

Lanterna do porta-luvas e do compartimento de bagagem

Dependendo da versão do veículo, a lanterna de iluminação do porta-luvas e a lanterna de iluminação do compartimento de bagagem podem não estar disponíveis.

Ao abrir e fechar o porta-luvas ou a tampa traseira, uma lanterna se liga ou se desliga automaticamente.

A lanterna interna e de leitura se apaga ao travar o veículo ou alguns minutos depois que a chave do veículo for retirada do cilindro da ignição. Isto impede que a bateria do veículo se descarregue.

Quando os airbags são acionados em um acidente, a lanterna interna pode ser acionada automaticamente → Página 49, *Em caso de acionamento dos airbags - Função detecção de colisão (crash detection).* ◁

Visibilidade

Limpadores e lavadores do para-brisa

Alavanca dos limpadores do para-brisa

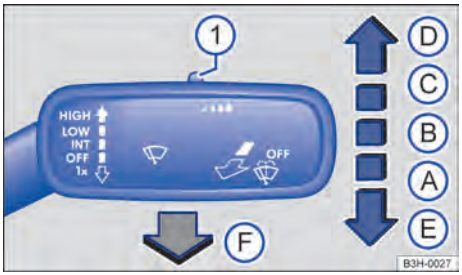

Fig. 75 À direita da coluna de direção: comandar os limpadores / lavadores do para-brisa.

Os limpadores dos vidros funcionam somente com a ignição ligada e os lavadores funcionam também com a ignição desligada.

Mover a alavanca dos limpadores do para-brisa para a posição desejada → ⓘ:

Ⓐ **OFF** Limpadores do para-brisa desligados.

Ⓑ **INT** Temporizador dos limpadores do para-brisa ou operação do sensor de chuva e de luz. O temporizador dos limpadores do para-brisa funciona de acordo com a velocidade de condução. Quanto mais rápido o veículo, mais frequente é a limpeza dos limpadores do para-brisa.

Ⓒ **LOW** Limpeza lenta.

Ⓓ **HIGH** Limpeza rápida.

Ⓔ **1x** Movimento único dos limpadores do para-brisa – limpeza breve.

Ⓕ Sistema do lavador do para-brisa acionado enquanto a alavanca estiver puxada.

① Regular a sensibilidade do sensor de chuva, se disponível.

ATENÇÃO

Em baixas temperaturas, a água dos lavadores do para-brisa sem anticongelante suficiente pode congelar sobre o para-brisa e limitar a visibilidade frontal. ▶

- Utilizar os lavadores do para-brisa somente com anticongelante suficiente em temperaturas de inverno.
- Nunca utilizar os lavadores do para-brisa em temperaturas de inverno enquanto o para-brisa não tiver sido aquecido com o sistema de ventilação. Caso contrário, o aditivo anticongelante pode congelar sobre o para-brisa e reduzir a visibilidade.

ATENÇÃO

Palhetas dos limpadores do para-brisa gastas ou sujas reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e de ferimentos graves.

- Sempre que estiverem danificadas ou gastas, as palhetas dos limpadores do para-brisa devem ser substituídas.

NOTA

Se a ignição for desligada com os limpadores do para-brisa ligados, os limpadores do para-brisa continuarão a limpar a partir do mesmo estágio de limpeza quando a ignição for ligada novamente, porém, nesta condição (ignição desligada com os limpadores do para-brisa ligados) os limpadores do para-brisa retornam para posição de origem. Geada, neve e outros obstáculos sobre o vidro podem ocasionar danos aos limpadores do para-brisa e ao motor dos limpadores do para-brisa.

- Antes do início da condução, se necessário, remover a neve e o gelo dos limpadores do para-brisa.
- Soltar as palhetas dos limpadores do para-brisa congelados cuidadosamente do para-brisa. Para isso, a Volkswagen recomenda um spray anticongelante.

NOTA

Não ligar os limpadores do para-brisa com o vidro seco. A limpeza do vidro seco pelas palhetas dos limpadores do para-brisa pode danificar o vidro.

NOTA

Em caso de geada, verificar antes de ligar os limpadores do para-brisa se as palhetas dos limpadores do para-brisa não estão congeladas!

Sensor de chuva e de luz

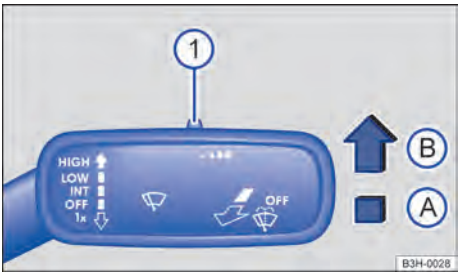

Fig. 76 À direita da coluna de direção: alavanca dos limpadores do para-brisa.

Dependendo da versão do veículo, o sensor de chuva e de luz pode não estar disponível.

O sensor de chuva e de luz ativado controla automaticamente os intervalos dos limpadores do para-brisa de acordo com a intensidade da chuva.

Ativar e desativar o sensor de chuva e de luz

Pressionar a alavanca para a posição desejada → Fig. 76:

– Posição (A) - sensor de chuva desativado.
– Posição (B) - sensor de chuva ativado, limpeza automática se necessário.

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, os limpadores automáticos podem ser ativados ou desativados no sistema do rádio por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações e tocar na superfície de função Carro → Página 31.

Quando a limpeza automática está desativada no sistema do rádio, o tempo de intervalo é ajustado em patamares fixos.

Regular a sensibilidade do sensor de chuva

Dependendo da versão do veículo o ajuste da sensibilidade do sensor de chuva pode não estar disponível.

A sensibilidade do sensor de chuva pode ser ajustada manualmente com o interruptor na alavanca dos limpadores do para-brisa → Fig. 76 (1) → ⚠.

– Regular o interruptor para a direita – alta sensibilidade.
– Regular o interruptor para a esquerda – baixa sensibilidade.

⚠ ATENÇÃO

O sensor de chuva e de luz pode não reconhecer suficientemente qualquer chuva e não ativar os limpadores do para-brisa.

- Se necessário, ligar manualmente os limpadores do para-brisa quando a água interferir na visibilidade dos vidros. ◁

Soluções de problemas

Comportamento de acionamento alterado do sensor de chuva e de luz

As possíveis causas de avarias e interpretações errôneas *na área da superfície sensível* do sensor de chuva são, entre outras:

- **Palhetas dos limpadores do para-brisa danificadas:** uma película de água ou listras de limpeza devido a palhetas do limpador danificadas podem prolongar a duração da ligação, reduzir os intervalos de limpeza ou provocar a limpeza contínua rápida.
- **Insetos:** a presença de insetos no para-brisa pode ocasionar o acionamento da limpeza.
- **Estrias de sal:** no inverno, estrias de sal no vidro podem provocar uma relimpeza extremamente longa até o vidro estar quase seco.
- **Sujeira:** poeira seca, cera, revestimentos do vidro (efeito lótus), resíduos de detergentes (lava-rápido) podem tornar o sensor de chuva menos sensível ou, posteriormente, mais lento ou até mesmo sem reação. Limpar regularmente a superfície sensível do sensor de chuva → Página 276 e verificar regularmente as palhetas dos limpadores do para-brisa quanto a danos.
- **Fissura no para-brisa:** um impacto de uma pedra aciona um ciclo de limpeza com o sensor de chuva ligado. Depois disso, o sensor de chuva reconhece a diminuição da superfície sensível e adequa-se a ela. De acordo com a dimensão do impacto da pedra, o comportamento do acionamento do sensor de chuva pode se alterar.
- **Adesivos e etiquetas:** a região do sensor não pode ser coberta externamente e internamente, pois, do contrário, irá comprometer o correto funcionamento das funções de iluminação automática e do sensor de chuva.

Para a remoção de ceras e de resíduos de polimento, recomenda-se o uso de um produto de limpeza de vidro com álcool.

Caso haja um obstáculo no vidro, os limpadores do para-brisa tentarão remover este obstáculo. Se o obstáculo continuar bloqueando os limpadores do para-brisa, os limpadores do para-brisa pararão. Remover o obstáculo e ligar os limpadores do para-brisa novamente. ◁

Espelhos retrovisores

Introdução ao tema

Para a segurança de condução é importante que o condutor ajuste corretamente os espelhos retrovisores externos e o espelho retrovisor interno antes de iniciar a condução → ⚠.

O condutor consegue observar o trânsito atrás de si pelos espelhos retrovisores externos e pelo espelho retrovisor interno e consegue adequar o seu comportamento de direção para o trânsito. Não dá para ver tudo que está ao lado e atrás do veículo somente olhando para os espelhos retrovisores externos e para o espelho retrovisor interno. Estas áreas não visíveis são denominadas pontos cegos. No ponto cego podem haver outros veículos, pedestres e objetos.

⚠ ATENÇÃO

Ajustar os espelhos retrovisores externos e o espelho retrovisor interno durante a condução pode distrair o condutor. Isto pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ajustar os espelhos retrovisores externos e o espelho retrovisor interno somente com o veículo parado.
- Ao estacionar, ao mudar de faixa e em manobras de ultrapassagem e de conversão, observar sempre a área ao redor do veículo, já que demais usuários da via e objetos também podem se encontrar no ponto cego.
- Atentar sempre para que os espelhos retrovisores estejam ajustados corretamente e que a visibilidade traseira não seja limitada pelo embaçamento ou por outros objetos. ▶

ATENÇÃO

A avaliação imprecisa da distância dos veículos vindos de trás pode causar acidentes e ferimentos graves.

- As superfícies abauladas das lentes dos espelhos retrovisores externos (convexas) aumentam o campo de visão e fazem os objetos parecerem menores e mais distantes.
- O uso dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito para a avaliação das distâncias de veículos vindos de trás na mudança de faixa de rodagem é impreciso e pode causar acidentes e ferimentos graves.
- Sempre que possível, utilizar o espelho retrovisor interno para determinar a distância dos veículos vindos de trás ou a distância de outros objetos.
- Garantir que o campo de visão traseiro esteja sempre desobstruído.

ATENÇÃO

O espelho retrovisor interno com a função antiofuscante automático contêm um fluido eletrolítico que pode vazar, caso o vidro do espelho seja quebrado.

- O fluido eletrolítico vazado pode irritar a pele, os olhos e os órgãos do sistema respiratório, sobretudo em pessoas com asma ou enfermidades semelhantes. Garantir a entrada imediata de ar fresco suficiente e sair do veículo ou, caso isso não seja possível, abrir todos os vidros e portas.
- Em caso de contato do fluido eletrolítico com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água em abundância por pelo menos 15 minutos e procurar um médico.
- Em caso de contato do fluido eletrolítico com calçados e roupas, lavar imediatamente com água em abundância por pelo menos 15 minutos. Limpar cuidadosamente os calçados e as roupas antes de reutilizá-los.
- Em caso de ingestão do fluido eletrolítico, enxaguar imediatamente a boca com água em abundância por pelo menos 15 minutos. Não induzir o vômito caso isso não tenha sido prescrito por um médico. Procurar ajuda médica imediatamente.

NOTA

Em espelhos retrovisores antiofuscantes automáticos, o fluido eletrolítico pode vazar de um vidro do espelho quebrado. Este fluido danifica as superfícies plásticas. Remover o fluido o mais rápido possível, por exemplo, com uma esponja úmida. ◁

Espelho retrovisor interno

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 95.

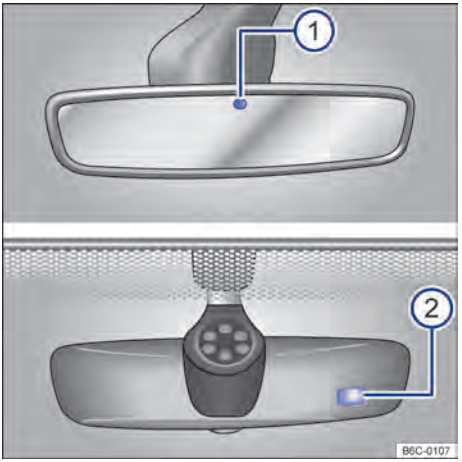

Fig. 77 No para-brisa: espelho retrovisor interno com antiofuscante automático.

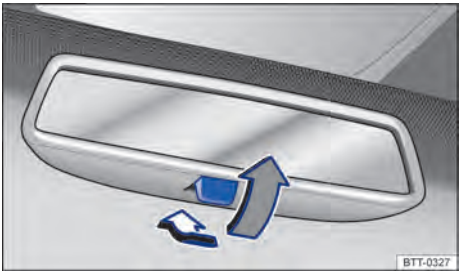

Fig. 78 No para-brisa: espelho retrovisor interno com antiofuscante manual.

O condutor deve sempre ajustar o espelho retrovisor interno para assegurar uma visibilidade traseira suficiente através do vidro traseiro. ▶

A visibilidade traseira pode ser restringida ou impedida, por exemplo, por objetos colocados sobre a cobertura do compartimento de bagagem.

Espelho retrovisor interno com antiofuscante automático

Com a ignição ligada, os sensores medem a incidência da luz por trás → Fig. 77 ① e pela frente ②.

Dependendo dos valores medidos, o espelho retrovisor interno é *automaticamente* ofuscado.

Quando a incidência de luz sobre os sensores é comprometida ou interrompida, o espelho retrovisor interno com antiofuscante automático não funciona ou poderá apresentar falhas. Da mesma forma, aparelhos de navegação externos no para-brisa ou próximos ao espelho retrovisor interno com função antiofuscante automática podem influenciar os sensores → ⚠.

Em algumas situações o antiofuscante automático é desativado, por exemplo quando é engatada a marcha a ré.

Espelho retrovisor interno com antiofuscante manual

– Posição dia: a alavanca na borda inferior do espelho retrovisor aponta para o para-brisa.
– Posição noite: puxar a alavanca → Fig. 78 (seta cinza), para evitar o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás.

⚠ ATENÇÃO

O display iluminado de um telefone móvel ou de um aparelho de navegação portátil pode comprometer o funcionamento do espelho retrovisor interno com antiofuscante automático, causando acidentes e ferimentos graves.

- Falhas de funcionamento do antiofuscante automático podem impedir que o espelho retrovisor interno possa ser utilizado para determinar a distância exata do veículo que segue atrás ou a distância de outros objetos.
- Nunca pendurar objetos no espelho retrovisor interno com antiofuscante automático, os objetos podem prejudicar o funcionamento e causar falhas na função antiofuscante automático.

Na utilização do retrovisor interno na posição noite, a visão fica limitada. ◁

Espelhos retrovisores externos

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 95.

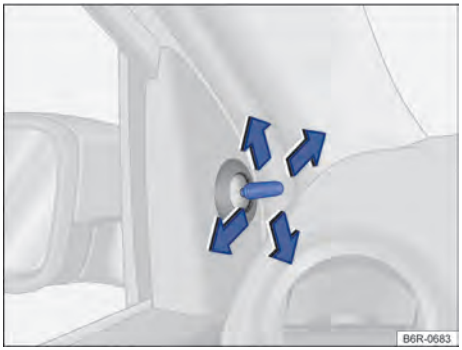

Fig. 79 Nas portas dianteiras: botão de ajuste dos espelhos retrovisores externos mecânicos.

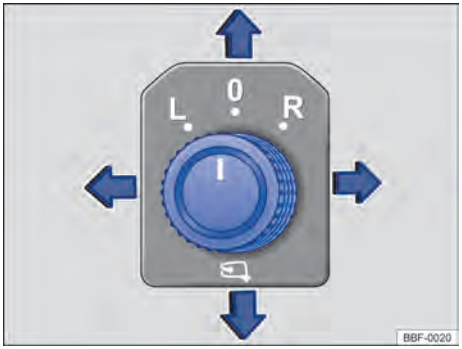

Fig. 80 Na porta do condutor: botão rotativo de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos.

Espelhos retrovisores externos mecânicos

– Movimentar o botão de ajuste no revestimento das portas dianteiras → Fig. 79.

Espelhos retrovisores externos elétricos

– Ligar a ignição.
– Girar o botão rotativo na porta do condutor até o símbolo desejado → Fig. 80.
– Movimentar o botão rotativo na direção da seta, para frente, para trás, para a direita ou para a esquerda para regular o espelho retrovisor externo. ▶

Rebater os espelhos retrovisores externos para dentro eletricamente (não disponível para algumas versões) → ⚠.

L Ajustar o espelho retrovisor externo esquerdo.

R Ajustar o espelho retrovisor externo direito.

0 Posição zero. O espelho retrovisor externo não pode ser regulado e todas as funções estão desligadas.

Ativar as funções do espelho retrovisor externo

Dependendo da versão do veículo e da versão do rádio, as seguintes funções do espelho retrovisor externo devem ser ativadas uma vez no sistema do rádio por meio do botão CAR **OU** por meio do botão configurações e tocar na superfície de função Carro → Página 31:

– Ativar no menu exibido a respectiva função do espelho retrovisor externo.

Rebater para dentro os espelhos retrovisores externos durante o estacionamento

Se o veículo for travado ou destravado por fora, os espelhos retrovisores externos rebatem automaticamente para dentro ou para fora. Para isto, o botão giratório deve estar na posição **L**, **R** ou **0**.

Quando o botão rotativo do espelho retrovisor externo elétrico encontra-se na posição , os espelhos retrovisores externos permanecem rebatidos para dentro.

Armazenar o ajuste do espelho retrovisor externo direito para a marcha a ré (tilt down)

– Escolha uma chave do veículo válida, ao qual a regulagem deve ser atribuída.
– Destrave o veículo com esta chave do veículo.
– Ligar a ignição.
– Engatar a marcha a ré.
– Ajustar o espelho retrovisor externo direito de modo que a borda do meio-fio possa ser bem visualizada.
– A posição do espelho ajustada é automaticamente salva e atribuída à chave do veículo.

Acessar o ajuste do espelho retrovisor externo direito para a marcha a ré (tilt down)

– Gire o botão rotativo para o espelho retrovisor externo na posição **R**.
– Com a ignição ligada, engate a marcha a ré. O espelho retrovisor externo direito assume a posição salva.

A posição salva do espelho retrovisor externo direito para a marcha a ré é abandonada quando se passa a conduzir novamente para a frente a uma velocidade superior a cerca de 15 km/h ou quando o botão rotativo for colocado da posição **R** para uma outra posição.

Os espelhos retrovisores externos podem ser rebatidos (rotacionados) mecanicamente para dentro e para fora. A posição de uso é definida por um travamento bastante perceptível em ambos os lados (esquerdo ou direito).

⚠ ATENÇÃO

Os espelhos retrovisores externos devem ser ajustados antes de colocar o veículo em movimento, para não desviar a atenção do condutor no trânsito.

⚠ ATENÇÃO

O rebatimento desatento para dentro ou para fora dos espelhos retrovisores externos pode causar ferimentos.

- Rebater os espelhos retrovisores externos para dentro ou para fora somente quando não houver nenhum obstáculo em sua área de funcionamento.
- Atentar sempre para que nenhum dedo seja preso entre o espelho retrovisor externo e a base do espelho quando o espelho retrovisor externo se mover.

! *NOTA*

Em um sistema de lavagem automático, rebater sempre os espelhos retrovisores externos para dentro.

- Não rebater manualmente os espelhos retrovisores externos elétricos para dentro ou para fora, pois isso pode danificar o acionamento elétrico.

Em caso de avaria, os espelhos retrovisores externos elétricos podem ser ajustados manualmente por meio de pressão na borda da superfície da lente do espelho. ◁

Proteção solar

Para-sol

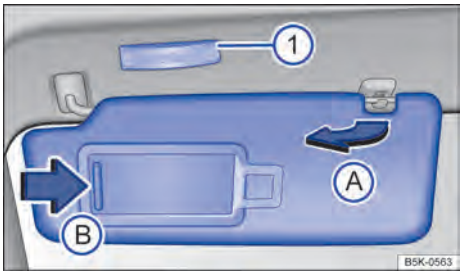

Fig. 81 Para-sol.

Dependendo da versão do veículo, o para-sol pode conter diferentes combinações, contendo ou não: iluminação, cobertura do espelho e espelho de cortesia.

Possibilidades de ajuste dos para-sóis para o condutor e para o passageiro dianteiro:

– Rebater o para-sol na direção do para-brisa.

– Retirar o para-sol cuidadosamente do suporte segurando a base de fixação e virar na direção das portas → Fig. 81 Ⓐ.

Espelho de cortesia iluminado

No para-sol rebatido para baixo encontra-se um espelho de cortesia atrás de uma cobertura. Ao abrir a cobertura → Fig. 81 Ⓑ uma lanterna se acende ①.

A lanterna se apaga quando a cobertura do espelho de cortesia for fechada ou o para-sol for rebatido para cima.

ATENÇÃO

Os para-sóis rebatidos para baixo podem reduzir o campo de visão e diminuir a segurança na condução.

- Reconduzir sempre os para-sóis de volta aos suportes quando eles não forem mais necessários.

NOTA

Manuseie os para-sóis e a cobertura dos espelhos de cortesia com cuidado para não danificá-los. ◁

Aquecimento e ar-condicionado

Aquecer, ventilar, refrigerar

Introdução ao tema

Os seguintes equipamentos podem estar instalados no veículo:

O **sistema de ventilação e aquecimento** aquece e ventila o interior do veículo. O sistema de ventilação e aquecimento não resfria.

O **ar-condicionado** ou **Climatronic** resfria e desumidifica o ar. Ele trabalha com o máximo de eficiência se os vidros estiverem fechados. No caso de acúmulo de calor no interior do veículo, ventilar pode acelerar o processo de refrigeração.

Indicação de funções ligadas

Os LEDs acesos em reguladores e botões indicam que uma função está ativa.

ATENÇÃO

Más condições de visibilidade em todos os vidros aumentam o risco de colisões e acidentes que podem causar ferimentos graves.

- Assegurar sempre que todos os vidros estejam sem gelo, neve e embaçamento para garantir boas condições de visibilidade.
- A maior potência de aquecimento e o mais rápido desembaçamento dos vidros só podem ser atingidos se o motor já tiver atingido sua temperatura de serviço. Partir somente se houver boas condições de visibilidade.
- Assegurar sempre que o sistema de aquecimento e ar fresco ou o ar-condicionado e o desembaçador do vidro traseiro sejam utilizados corretamente para ter boas condições de visibilidade para fora.
- Nunca utilizar o modo de recirculação de ar por muito tempo. Quando o sistema de refrigeração estiver desligado, os vidros podem embaçar-se muito rapidamente no modo de recirculação de ar e limitar muito as condições de visibilidade.
- Desligar sempre o modo de recirculação de ar se ele não for necessário. ▶

ATENÇÃO

O ar viciado pode levar ao cansaço e à falta de concentração do condutor, o que pode causar colisões, acidentes e ferimentos graves.

- Nunca deixar o ventilador desligado por muito tempo e nunca deixar o modo de recirculação de ar ligado por muito tempo, uma vez que o ar fresco não atinge o interior do veículo.

NOTA

Não colocar alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis à temperatura na frente dos difusores de ar. Alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor ou frio podem ser danificados ou inutilizados através do fluxo de ar de saída.

NOTA

- Se houver dúvidas de que o ar-condicionado possa ter sido danificado, desligar o ar-condicionado. Assim, danos secundários podem ser evitados. O ar-condicionado deve ser verificado por uma Concessionária Volkswagen ou por uma empresa especializada.
- Reparos no ar-condicionado exigem conhecimentos especializados e ferramentas especiais. Para isso, a Volkswagen recomenda as Concessionárias Volkswagen. ◁

Comandos do ar-condicionado

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 99.

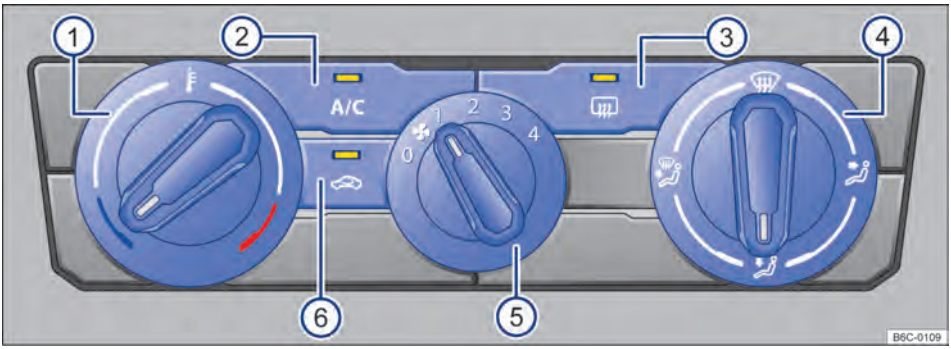

Fig. 82 Comandos do ar-condicionado. ▶

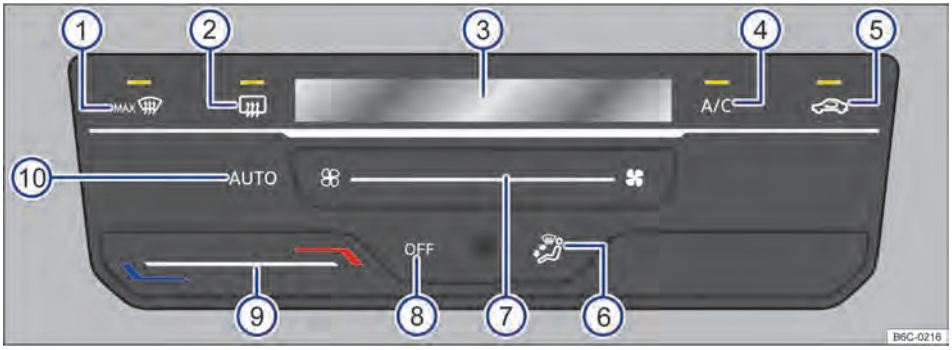

Fig. 83 Comandos do Climatronic.

Algumas funções e botões são dependentes da versão e dependem do tipo de sistema montado.

Desligar

– *Ar-condicionado:* girar o regulador do ventilador para o nível **0** → Fig. 82 ⑤.
– *Climatronic:* tocar na superfície de função **OFF** → Fig. 83 ⑧.

AUTO – Modo automático

Ao tocar na superfície de função AUTO → Fig. 83 ⑩ é possível ligar o modo automático do Climatronic.

O modo automático garante temperaturas constantes no interior do veículo. A temperatura do ar, o volume de ar e a distribuição de ar são regulados automaticamente. O funcionamento automático se desliga quando a ventilação é alterada manualmente → Fig. 83 ⑦ ou com a alteração da distribuição de ar através da superfície de função → Fig. 83 ⑥.

A/C – Modo de refrigeração

– *Ar-condicionado:* pressionar o botão A/C → Fig. 82 ② para ligar e desligar o funcionamento da refrigeração.
– *Climatronic:* tocar na superfície de função A/C → Fig. 83 ④ para ligar e desligar o funcionamento da refrigeração.

No modo de refrigeração o ar é desumidificado.

■ / ■ – Temperatura

– *Ar-condicionado:* girar o regulador rotativo esquerdo → Fig. 82 ①.
– *Climatronic:* deslizar o dedo sob a superfície de função → Fig. 83 ⑨.

No display do Climatronic → Fig. 83 ③ é indicada a temperatura ajustada.

– Ventilador

– *Ar-condicionado:* girar o regulador do ventilador → Fig. 82 ⑤.
– *Climatronic:* deslizar o dedo sob a superfície de função → Fig. 83 ⑦.

– Modo de recirculação de ar

No modo de recirculação de ar, não chega ar externo ao interior do veículo → Página 103.

– *Ar-condicionado:* pressionar o botão → Fig. 82 ⑥.
– *Climatronic:* tocar na superfície de função → Fig. 83 ⑤.

Distribuição de ar

– *Ar-condicionado:* girar o regulador da direita → Fig. 82 ④ para posição desejada.
– *Climatronic:* tocar na superfície de função → Fig. 83 ⑥ para posição desejada, a distribuição selecionada será indicada no display ③.

– Distribuição de ar para a parte superior do corpo com o difusor de ar do painel de instrumentos.

– Distribuição de ar para a área para os pés.

Climatronic – Distribuição de ar para a parte superior do corpo e para a área para os pés.

– Distribuição de ar para o para-brisa e para a área para os pés. ▶

Ar-condicionado – Distribuição de ar para o para-brisa.

Climatronic – Distribuição de ar para o para-brisa.

MAX | – Função desembaçamento

A função de desembaçamento elimina o embaçamento do para-brisa.

– *Ar-condicionado:* girar o regulador direito para a posição → Fig. 82 (4).
– *Climatronic:* tocar na superfície de função MAX → Fig. 83 (1).

Ar-condicionado: na função de desembaçamento, o modo de recirculação de ar é desligado, e o compressor do ar-condicionado do sistema de refrigeração é ligado para retirar a umidade do ar. Com a função de desembaçamento ligada, o modo de recirculação de ar não pode ser ligado e o compressor do ar-condicionado não pode ser desligado.

Climatronic: na função de desembaçamento, o ar é desumidificado e o ventilador é regulado em um nível alto.

– Desembaçador do vidro traseiro

Para ligar e desligar o aquecimento dos vidros traseiros com o motor funcionando:

– *Ar-condicionado:* pressionar o botão → Fig. 82 (3).
– *Climatronic:* tocar na superfície de função → Fig. 83 (2).

O desembaçador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após, aproximadamente 10 minutos.

Regulagens recomendadas do ar-condicionado

– Desligar o modo de recirculação de ar.
– Regular o ventilador no nível 1 ou 2.
– Colocar o regulador de temperatura na posição do meio.
– Abrir e alinhar todos os difusores de ar no painel de instrumentos.
– Girar o regulador da distribuição de ar para a posição desejada.
– Pressionar o botão A/C no painel para ligar o sistema de refrigeração.

Regulagens recomendadas do Climatronic

– Tocar na superfície de função AUTO.
– Regular a temperatura para +22 °C.
– Abrir e alinhar os difusores de ar no painel de instrumentos.

Resfriamento rápido no interior do veículo

Para obter um resfriamento rápido no interior do veículo, proceder da seguinte maneira:

– Girar o regulador da temperatura ou tocar na superfície de função totalmente para a esquerda.
– Selecionar a distribuição de ar para a posição .
– Girar o regulador ou tocar na superfície de função do ventilador para o nível máximo. O ar-condicionado e o modo de recirculação de ar serão ligados automaticamente.
– Caso o ar-condicionado não ligue, pressionar a tecla ou tocar na superfície de função A/C para ligar o sistema de refrigeração.
– Se o veículo ficar exposto ao sol por longo período, abrir parcialmente ou totalmente os vidros das portas dianteiras por um breve período (1 a 3 minutos), para eliminar a massa de ar quente do interior do veículo.
– Fechar os vidros, e caso necessário pressionar a tecla ou tocar na superfície de função para ligar o modo de recirculação de ar.

NOTA

Para evitar danos ao desembaçador do vidro traseiro, não deve ser colado nenhum adesivo por dentro, sobre os filamentos.

Após o vidro recuperar sua nitidez, o desembaçador deverá ser desligado. O consumo mais baixo de corrente repercute favoravelmente no consumo de combustível.

Se o ar-condicionado e o modo de recirculação de ar forem desligados manualmente, o sistema não ligará automaticamente na próxima vez em que o ventilador for desligado e novamente ligado. O sistema voltará a funcionar automaticamente somente após o interruptor da temperatura ser retirado da posição totalmente para a esquerda e ser recolocado nessa posição. ◁

Modo de recirculação de ar

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 99.

No modo de recirculação de ar, o ar externo é impedido de atingir o interior do veículo.

– Pressionar o botão ou tocar na superfície de função no painel de comando, para ligar ou desligar o modo de recirculação de ar.

Quando o modo de recirculação de ar é desligado?

A recirculação de ar se desliga nas seguintes situações → ⚠:

– Quando a superfície de função MAX do Climatronic é acionada.
– Quando o regulador ou a superfície de função da distribuição de ar do ar-condicionado é colocado para a posição.

⚠ ATENÇÃO

O ar viciado pode levar ao cansaço e à falta de concentração do condutor, o que pode causar colisões, acidentes e ferimentos graves.

- Nunca deixar o ventilador desligado por muito tempo e nunca deixar o modo de recirculação de ar ligado por muito tempo, uma vez que o ar fresco não atinge o interior do veículo.
- Com o sistema de refrigeração desligado, os vidros podem embaçar muito rapidamente no modo de recirculação de ar, o que limita significativamente as condições de visibilidade.
- Desligar o modo de recirculação de ar quando ele não for mais necessário.

ⓘ *NOTA*

Não fumar com o modo de recirculação de ar ligado. A fumaça succionada pode se depositar no evaporador do sistema de refrigeração e no filtro de poeira e pólen, ocasionando odores incômodos e duradouros.

Com temperaturas externas muito altas, é recomendado selecionar o modo de recirculação de ar por um tempo curto para resfriar o interior do veículo mais rapidamente. ◁

Soluções de problemas

Observe ⚠ e ⓘ no início desse capítulo na página 99.

As seguintes dicas e orientações de funcionamento ajudam na utilização correta do sistema.

O sistema de refrigeração do interior do veículo funciona somente com o motor em funcionamento e com o ventilador ligado.

O ar-condicionado trabalha com o máximo de eficiência se os vidros estiverem fechados. Se o interior do veículo estiver muito aquecido porque o veículo ficou parado exposto ao sol, abrir brevemente os vidros pode acelerar o processo de resfriamento.

Por que o sistema de refrigeração se desliga automaticamente ou não pode ser ligado?

– O motor não está em funcionamento.
– O ventilador está desligado.
– O fusível do ar-condicionado está queimado.
– A temperatura ambiente está abaixo de aproximadamente +3 ℃.
– O compressor do ar-condicionado está desligado temporariamente devido à temperatura muito elevada do líquido de arrefecimento do motor.
– Existe uma falha no veículo. O ar-condicionado deve ser verificado por uma Concessionária Volkswagen ou por uma empresa especializada.

Regulagens para obter condições de visibilidade ideais

– Manter a entrada de ar do para-brisa livre de gelo ou folhas para melhorar a potência de aquecimento ou refrigeração e impedir o embaçamento dos vidros → Página 271.
– Manter a fenda de ar da área traseira do compartimento de bagagem livre para que o ar possa circular da frente para trás, pelo veículo.
– Quando o líquido de arrefecimento do motor tiver atingido a sua temperatura operacional, será atingida maior potência de aquecimento e o mais rápido desembaçamento dos vidros.

Filtro de poeira e pólen

O filtro de poeira e pólen reduz a penetração de partículas do ar externo no interior do veículo. ▶

O filtro de poeira e pólen precisa ser trocado regularmente para não prejudicar a eficiência do ar-condicionado. Se o veículo for frequentemente conduzido em ambiente com forte poluição, o filtro deve ser trocado entre os eventos de serviço → Página 271.

Vapor de água embaixo do veículo

Se a umidade do ar externo e a temperatura ambiente estiverem altas, poderá pingar **água condensada** do evaporador do sistema de refrigeração e formar uma poça d'água sob o veículo. Isto é normal e não um sinal de vazamento!

O compressor do ar-condicionado consome potência do motor durante a refrigeração, contribuindo desta forma, para aumentar o consumo de combustível. Para reduzir ao mínimo o tempo de funcionamento da refrigeração, observar o seguinte:

- Se o veículo, parado ao sol, estiver muito aquecido, abrir as portas e janelas por alguns instantes para que o ar quente possa sair.
- Atentar para que o ar quente externo não entre no veículo, por exemplo, por uma janela aberta, quando o ar-condicionado estiver ligado.
- Se for possível atingir a temperatura pretendida sem ligar o ar-condicionado, utilizar apenas a ventilação.

Quando estiver chegando ao seu destino (aproximadamente 2 minutos antes), desligar o ar-condicionado e deixar apenas a ventilação funcionar. Isso ajuda a reduzir a umidade no evaporador, diminuindo o aparecimento de odores desagradáveis no interior do veículo.

O compressor do ar-condicionado pode desligar momentaneamente em algumas situações, como pisar no freio, acelerar ou manobrar. ◁

Conduzir

Orientações para condução

Pedais

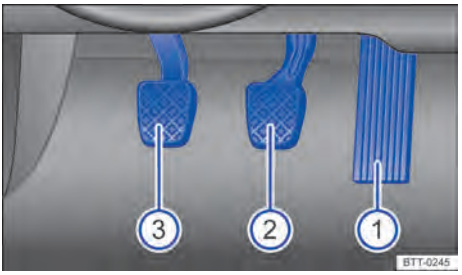

Fig. 84 Na área para os pés: pedais em veículos com transmissão manual.

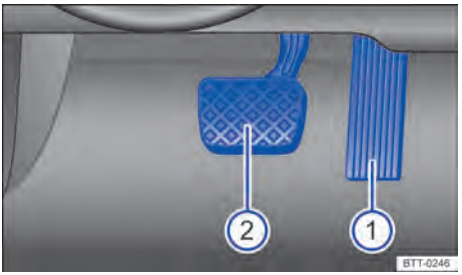

Fig. 85 Na área para os pés: pedais em veículos com transmissão automática.

Legenda para → Fig. 84 e → Fig. 85:

① Pedal do acelerador
② Pedal do freio
③ Pedal da embreagem, *para veículos com transmissão manual.*

O acionamento e a liberdade de movimento de todos os pedais nunca devem ser limitados por objetos ou tapetes para os pés.

Utilizar somente tapetes que deixem a região dos pedais livre e que estejam fixados com segurança e que não escorreguem na área para os pés.

⚠ ATENÇÃO

Objetos na área para os pés do condutor podem impedir o livre acionamento dos pedais. Isto pode causar a perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves. ▶

- Atentar para que todos os pedais possam ser acionados sem impedimentos.
- Acomodar os tapetes sempre com segurança na área para os pés.
- Nunca colocar tapetes para os pés ou outros revestimentos de assoalho sobre o tapete para os pés instalado.
- Atentar para que nenhum objeto possa alcançar a área para os pés do condutor durante a condução.

NOTA

O acionamento dos pedais deve estar desimpedido o tempo todo. Desta forma, em caso de falha de um circuito do freio, por exemplo, é necessária uma distância de frenagem maior para parar o veículo. Nesse caso, pisar no pedal do freio mais fundo e forte que o usual. ◁

Recomendação de troca de marcha

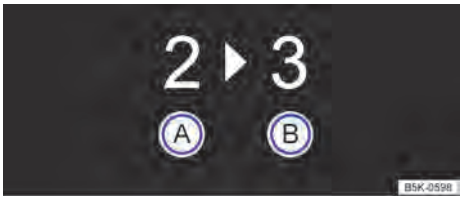

Fig. 86 No instrumento combinado: indicador de troca de marcha.

Legenda para → Fig. 86:

Ⓐ Marcha atual engatada.

Ⓑ Marcha recomendada para o engate.

Dependendo do equipamento do veículo, durante a condução pode ser exibida no display do instrumento combinado uma recomendação para seleção de uma marcha que economize mais combustível.

Em veículos com transmissão automática a alavanca seletora deve estar na posição Tiptronic → Página 119.

Se a marcha ideal estiver selecionada não é recomendada nenhuma marcha. É exibida a marcha atual engatada.

CUIDADO

A recomendação de marcha é apenas um meio auxiliar e não deve interferir na atenção do condutor com o trânsito à sua volta.

- O indicador de troca de marcha visa tão somente auxiliar o condutor a obter uma maior economia de combustível. É de exclusiva responsabilidade do condutor avaliar, durante a condução se as condições do veículo, da pista e do trânsito permitem que seja seguido o indicador de troca de marcha, como, por exemplo, em ultrapassagens ou na condução do veículo totalmente carregado.

A seleção de marcha otimizada permite um menor consumo de combustível.

Os textos de advertência podem variar, dependendo da versão do instrumento combinado.

A exibição da recomendação de marcha apaga em veículos com transmissão manual ao pisar no pedal da embreagem ou ao sair da posição Tiptronic em veículos com transmissão automática. ◁

Estilo de condução econômico

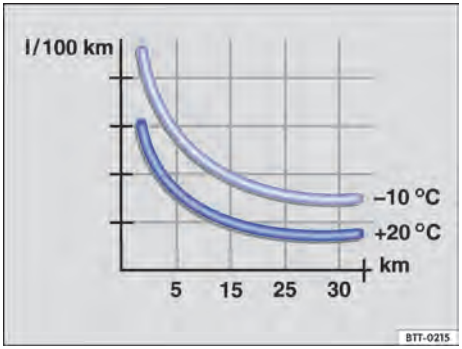

Fig. 87 Consumo de combustível em l/100 km em 2 temperaturas ambiente diferentes. ▶

Com a forma de condução correta é possível reduzir o consumo de combustível, os danos ao meio ambiente e o desgaste do motor, dos freios e dos pneus. A seguir encontram-se algumas dicas para poupar o meio ambiente e economizar.

O consumo de combustível, o nível de emissões de poluentes no meio ambiente e o desgaste do motor, dos freios e dos pneus dependem basicamente de 3 fatores:

– Estilo de condução pessoal.
– Condições de utilização (condições atmosféricas, característica da pista de rodagem).
– Condições técnicas.

O consumo de combustível pode ser facilmente reduzido de 10 a 15% por meio de uma forma de condução preventiva e econômica.

Um veículo consome mais combustível na aceleração. Na condução preventiva, são necessárias menos frenagens e, consequentemente, menos acelerações. Deixar o veículo rodar livremente quando se perceber, por exemplo, que o semáforo seguinte está vermelho.

Trocar a marcha mais rapidamente

Basicamente vale: a marcha mais alta é sempre a mais econômica. Como regra básica, é válido na maioria dos veículos: a uma velocidade de 30 km/h, conduzir na 3ª marcha, a 40 km/h na 4ª marcha e a 50 km/h já na 5ª marcha.

Além disso, o "salto" de marchas economiza combustível no aumento da marcha quando as condições do trânsito e da condução permitirem.

Não esgotar as marchas. Utilizar a 1ª marcha somente para arrancar e trocar em seguida para a 2ª marcha.

Os veículos com indicador de marcha apoiam uma condução econômica de combustível pela indicação do momento ideal para a mudança de marcha.

Deixar rodar

Quando o pé é retirado do pedal do acelerador, a alimentação de combustível do motor é interrompida e o consumo é baixado.

Por esse motivo, por exemplo na aproximação a um semáforo vermelho, deixar o veículo rodar sem acelerar. Somente quando o veículo reduzir demais ou o trecho de rodagem for maior, pisar no pedal da embreagem para desengatar. O motor funciona, então, em rotação de marcha lenta.

Em situações nas quais se deve esperar um tempo maior de parada, desligar o motor, por exemplo, em uma passagem de nível.

Conduzir preventivamente e "acompanhar" o trânsito

Frenagens e acelerações frequentes aumentam o consumo de combustível. Uma condução preventiva com uma distância suficiente do veículo à frente pode ser compensada somente pela desaceleração das variações de velocidade. Uma frenagem ativa e uma aceleração não são, então, obrigatoriamente necessárias.

Conduzir com tranquilidade e com regularidade

Mais importante do que a velocidade é a constância. Quanto mais regularmente se conduz, menor é o consumo de combustível.

Em condução na estrada, uma velocidade constante e moderada é mais eficiente do que acelerações e frenagens permanentes. Via de regra, chega-se ao destino tão rápido quanto com uma forma de condução constante.

Aplicar consumidores adicionais de forma moderada

O conforto do veículo é bom e importante, porém deve ser usado com consciência ecológica.

Assim, alguns equipamentos ligados aumentam o consumo de combustível (exemplos):

– Sistema de refrigeração do ar-condicionado: quando o ar-condicionado precisar gerar uma diferença muito grande de temperatura, ele precisará de muita energia que é gerada pelo motor. Por esse motivo, a diferença de temperatura no veículo não deve ser demasiadamente grande com relação à temperatura externa. Pode ser útil ventilar o veículo antes do início da condução e depois conduzir com os vidros abertos por um trecho curto. Somente então ligar o ar-condicionado com os vidros fechados.
– Manter os vidros fechados em altas velocidades. Vidros abertos aumentam o consumo de combustível.
– Desligar o desembaçador do vidro traseiro quando o vidro estiver desembaçado. ▶

Outros fatores que aumentam o consumo de combustível (exemplos):

– Unidade de controle do motor avariada.
– Condução em região montanhosa.
– Condução com um reboque.

Evitar trechos curtos

O motor frio consome nitidamente mais combustível imediatamente após a partida. Somente após alguns quilômetros o motor está devidamente aquecido e o consumo de combustível é normalizado.

Para reduzir o consumo de combustível e a emissão de poluentes de forma eficaz, o motor e o catalisador devem ter atingido sua **temperatura de serviço** ideal. Nesse aspecto, a **temperatura ambiente** também é decisiva.

A → Fig. 87 mostra a variação de consumo de combustível para o mesmo percurso, a +20 °C e a -10 °C.

Por esse motivo, evitar trechos curtos supérfluos e agrupar caminhos.

O veículo consome mais combustível no inverno do que no verão nas mesmas condições.

Além de proibido em alguns países, "deixar aquecer" o motor também é tecnicamente supérfluo e um desperdício de combustível.

Adequar a pressão dos pneus

Com a pressão correta dos pneus, reduz-se a resistência à rodagem e, assim, também o consumo de combustível.

Na compra de pneus novos, atentar para que os pneus sejam otimizados com relação à resistência à rodagem.

Utilizar óleo do motor de baixo atrito

Óleos de motor totalmente sintéticos com baixa viscosidade, os assim denominados óleos de motor de baixo atrito, reduzem o consumo de combustível. Óleos de motor de baixo atrito diminuem a resistência de atrito no motor e se espalham melhor e mais rapidamente, especialmente na partida a frio do motor. O efeito ocorre principalmente em veículos que rodam trechos curtos com frequência.

Observar sempre o nível correto do óleo do motor e manter os intervalos de manutenção (intervalos de troca de óleo do motor).

Na compra de óleo do motor, observar sempre a norma do óleo do motor e a liberação da Volkswagen.

Evitar carga desnecessária

Quanto mais leve for um veículo, mais econômico e ecologicamente correto ele será. Um peso adicional de 100 kg aumenta, por exemplo, o consumo de combustível em até 0,3 l/100 km.

Remover todos os objetos não utilizados e a carga desnecessária do veículo.

Remover instalações e peças agregadas não necessárias

Quanto mais aerodinâmico for um veículo, menor será seu consumo de combustível. Instalações e peças agregadas, como suportes para bicicletas, diminuem a vantagem aerodinâmica.

Por isso, remover instalações desnecessárias e sistemas não utilizados, principalmente quando precisar conduzir em altas velocidades.

⚠ ATENÇÃO

Adequar a velocidade e a distância de segurança em relação aos veículos à frente sempre de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito. ◁

Informações sobre os freios

Pastilhas de freio novas ainda não possuem o efeito de frenagem total durante os primeiros 300 km e precisam ser "amaciadas" → ⚠. A força de frenagem um pouco reduzida, entretanto, pode ser compensada com uma forte pressão no pedal do freio. **No período do amaciamento, a distância de frenagem é maior em freadas totais ou frenagens de emergência** que com pastilhas de freio amaciadas. Durante o amaciamento devem ser evitadas freadas totais e situações que resultem em altas solicitações dos freios. Por exemplo, quando se conduz muito próximo dos demais veículos.

O **desgaste das pastilhas de freio** depende muito das condições de utilização e da forma de condução. Em caso de se conduzir com frequência no tráfego urbano e em trechos curtos ou com uma forma de condução esportiva, é necessário que a espessura das pastilhas de freio seja verificada por uma Concessionária Volkswagen ou por uma empresa especializada periodicamente. ▶

Na condução com **freios molhados**, como, por exemplo, após travessias de trechos alagados ou após chuva intensa ou após uma lavagem do veículo, o efeito de frenagem pode ocorrer com retardo em razão dos discos de freio úmidos ou congelados no inverno. Os freios devem ser "secos por frenagem" o mais rápido possível por meio de frenagens cuidadosas em caso de uma velocidade mais alta. Atentar para que, nesse caso, veículos vindos por trás e outros condutores não sejam colocados em perigo → ⚠.

Uma **camada de sal sobre os discos de freio e sobre as pastilhas de freio** retarda o efeito de frenagem e aumenta a distância de frenagem. Quando não tiverem ocorrido frenagens em ruas com camadas de sal por um período prolongado, será necessário raspar a camada de sal por meio de frenagens cautelosas → ⚠.

Corrosão nos discos de freio e **sujeira** nas pastilhas de freio são favorecidas por períodos longos de parada, pouco desempenho de rodagem e baixa demanda. Em caso de pouca demanda das pastilhas de freio, bem como na existência de corrosão, a Volkswagen recomenda limpar os discos de freio e as pastilhas de freio por meio de diversas freadas a partir de velocidades mais altas, sempre respeitando o limite de velocidade imposto pelo local e a condição de dirigibilidade do momento (por exemplo, pista molhada ou seca, condução noturna ou diurna). Atentar para que, nesse caso, veículos vindos por trás e outros condutores não sejam colocados em perigo → ⚠.

Servofreio

O servofreio funciona somente com o motor em funcionamento e amplifica a pressão do pedal que o condutor exerce sobre o pedal do freio.

Quando o servofreio não funcionar ou o veículo for rebocado, o pedal do freio deverá ser pisado com mais força, pois a distância de frenagem aumentará em razão da falta da assistência à força de frenagem → ⚠.

⚠ ATENÇÃO

Pastilhas de freio novas não têm inicialmente o efeito de frenagem ideal.

- Pastilhas de freio novas ainda não possuem o efeito de frenagem total nos primeiros 300 km de utilização e precisam ser "amaciadas". Nesse caso, um efeito de frenagem reduzido pode ser aumentado aplicando-se mais pressão sobre o pedal do freio.
- Para reduzir o risco de acidentes, ferimentos graves e a perda do controle do veículo, deve-se conduzir de forma especialmente cuidadosa com pastilhas de freio novas.
- Durante o período de amaciamento das pastilhas de freio novas, nunca se aproximar demais de outros veículos ou gerar situações de condução que resultem em uma solicitação elevada do freio.

⚠ ATENÇÃO

Freios superaquecidos reduzem o efeito de frenagem e aumentam muito a distância de frenagem.

- Na condução em declives, os freios são solicitados de forma considerável e se aquecem rapidamente.
- Spoilers dianteiros que não sejam de série ou que estejam avariados podem restringir a alimentação de ar dos freios e causar o superaquecimento dos freios.

⚠ ATENÇÃO

Freios molhados ou congelados ou freios com sal freiam mais tarde e aumentam a distância de frenagem.

- Experimentar os freios com testes cautelosos.
- Secar sempre os freios por meio de algumas frenagens cautelosas e mantê-los livres de gelo e sal quando as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito permitirem.

⚠ ATENÇÃO

A condução sem servofreio pode aumentar bastante a distância de frenagem e, assim, causar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca deixar o veículo rodar com o motor desligado.
- Quando o servofreio não funcionar ou o veículo for rebocado, o pedal do freio deverá ser pisado com mais força, pois a distância de frenagem aumentará em razão da falta da assistência à força de frenagem.

! *NOTA*

- Nunca deixar os freios "deslizarem" com uma pressão leve no pedal quando não for realmente necessário frear. Pressão constante sobre o pedal do freio causa um superaquecimento ▶

dos freios. Isto pode diminuir bastante o desempenho de frenagem, aumentar a distância de frenagem e, sob certas circunstâncias, causar a falha total do sistema de freio.

- Antes de percorrer um trecho mais longo com declives acentuados, diminuir a velocidade, mudar para uma marcha mais baixa ou selecionar uma posição de marcha mais baixa. Assim, é possível aproveitar o efeito de frenagem do motor por completo e o freio é aliviado. Caso contrário, o freio pode se superaquecer e, possivelmente, falhar. Utilizar os freios somente quando necessário para diminuir a velocidade ou parar.

Quando as pastilhas de freio dianteiras forem verificadas, as pastilhas do freio traseiras também devem ser verificadas simultaneamente. A espessura de todas as pastilhas de freio devem ser verificadas visual e regularmente, inspecionando-se as pastilhas de freio pelas aberturas das rodas ou a partir da parte inferior do veículo. Quando necessário, desmontar as rodas para poder realizar uma verificação completa. Para isso, a Volkswagen recomenda as Concessionárias Volkswagen. ◁

Conduzir com o veículo carregado

Para garantir boas características de condução de um veículo carregado, observar o seguinte:

- Acomodar todos os volumes de bagagem de forma segura → Página 201.
- Acelerar de forma especialmente cautelosa e cuidadosa.
- Evitar manobras de direção e de frenagem súbitas.
- Frear antes do usual.
- Se necessário, observar as informações sobre condução com reboque → Página 206.

⚠ ATENÇÃO

Se a carga deslizar, a estabilidade e a segurança da condução do veículo poderão ser bastante reduzidas, causando acidentes e ferimentos graves.

- Fixar a carga corretamente para que ela não deslize.
- Em caso de objetos pesados, utilizar fitas de amarração ou cintas tensoras adequadas.
- Travar o encosto do banco traseiro de forma segura. ◁

Conduzir com a tampa traseira aberta

A condução com a tampa traseira aberta representa um perigo especial. Fixar corretamente todos os objetos e a tampa traseira aberta e adotar as medidas adequadas para reduzir a entrada de gases tóxicos do escape.

⚠ ATENÇÃO

A condução com a tampa traseira destravada ou aberta pode causar ferimentos graves.

- A Volkswagen não orienta que o veículo seja conduzido com a tampa traseira aberta, mas caso a referida condução seja de extrema necessidade, favor se atentar para as seguintes orientações:
  - Acomodar todos os objetos no compartimento de bagagem de maneira segura. Objetos soltos podem cair do compartimento de bagagem e ferir os outros condutores.
  - Conduzir sempre de maneira cautelosa e defensiva.
  - Evitar manobras de direção e de frenagem súbitas ou bruscas, pois a tampa traseira pode se mover de maneira descontrolada.
  - Garantir que objetos para fora do compartimento de bagagem estejam visíveis para os demais condutores. Observar as determinações legais.
  - Quando houver objetos salientes para fora do compartimento de bagagem, a tampa traseira nunca poderá ser utilizada para "prensar" ou "fixar" objetos.
  - Retirar obrigatoriamente a carga montada sobre a tampa traseira quando for necessário conduzir com a tampa traseira aberta.

⚠ ATENÇÃO

Gases tóxicos do escape podem alcançar o interior do veículo se a tampa traseira estiver aberta. Isto pode levar à inconsciência, intoxicação por monóxido de carbono, acidentes e ferimentos graves. ▶

- Para impedir a entrada de gases tóxicos do escape, conduzir sempre com a tampa traseira fechada.
- Em casos excepcionais, se for necessário conduzir com a tampa traseira aberta, deve-se proceder da seguinte maneira para reduzir a entrada de gases tóxicos do escape no interior do veículo:
  – Fechar todos os vidros.
  – Em veículos com ar-condicionado, desligar o modo de recirculação do ar.
  – Abrir todos os difusores de ar no painel de instrumentos.
  – Ligar o ventilador no nível de ventilação máxima.

NOTA

A altura do veículo se modifica quando a tampa traseira está aberta. ◁

Travessia de trechos alagados

Primeiramente, deve-se evitar a travessia por trechos alagados. A condução do veículo em tal condição dificulta o modo de dirigibilidade, podendo causar sérios danos no veículo e colocando em risco a segurança do condutor e dos demais passageiros. Caso a travessia seja necessária, para evitar danos no veículo, ao condutor, passageiros e demais condutores, observar o seguinte:

– Verificar a profundidade da água antes da travessia de trechos alagados. A água pode alcançar, **no máximo**, a borda inferior da carroceria (abaixo das portas) → ⓘ.
– Não conduzir a uma velocidade superior à velocidade de um passo.
– Nunca parar, dar marcha a ré ou desligar o motor na água.
– Veículos no contra fluxo provocam ondas que podem elevar o nível da água para seu veículo, inviabilizando a travessia do trecho alagado de forma segura.
– Na travessia de trechos alagados, veículos com sistema Start-Stop desativar o sistema manualmente → Página 116.

ATENÇÃO

Após conduções por água, lama, lodo, etc., pode ocorrer um retardamento na atuação do freio em razão de umidade ou congelamento dos discos e pastilhas de freio, exigindo o aumento da distância de frenagem.

- "Secar os freios e eliminar o gelo" por meio de ações cuidadosas de frenagem. Proceder sem colocar os demais condutores em risco ou desrespeitar as determinações legais.
- Evitar manobras bruscas e repentinas de frenagem logo após a travessia de trechos alagados.

NOTA

- Na travessia de trechos alagados, algumas peças do veículo, como, por exemplo, motor, transmissão, chassi ou sistema elétrico, podem ser seriamente danificados.
- Jamais conduzir por água salgada, o sal pode provocar corrosão. Lavar imediatamente com água doce todas as partes do veículo que tenham entrado em contato com a água salgada. ◁

Amaciar o motor

Um motor novo deve ser amaciado durante os primeiros 1.500 quilômetros. Todas as peças móveis devem poder se adaptar umas às outras. Durante as primeiras horas de operação, o motor tem um atrito interno maior do que terá posteriormente.

Até os 1.000 quilômetros vale:

– Não acelerar ao máximo.
– Não submeter o motor a uma rotação maior que 2/3 da rotação máxima.
– Não conduzir com um reboque acoplado.

Entre 1.000 e 1.500 quilômetros

– Aumentar a velocidade e a rotação do motor *gradativamente*, limitados à velocidade do respectivo local de rodagem.

A forma de condução dos primeiros 1.500 quilômetros também influencia a qualidade do motor. Mesmo depois que o motor estiver amaciado, sobretudo quando o motor estiver frio, conduzir com rotação moderada para redução do desgaste do motor e aumentar sua vida útil. ▶

Não conduzir com rotação muito baixa. Reduzir a marcha sempre que o motor não estiver operando "de maneira regular".

Uma rodagem cuidadosa do motor novo aumenta a sua vida útil, com um baixo consumo de óleo e combustível. ◁

Utilização do veículo em outros países e continentes

O veículo foi produzido para um determinado país e corresponde às determinações de homologação vigentes no país no momento da fabricação do veículo.

Se o veículo for vendido em outro país ou se for utilizado em outro país por um período prolongado, as respectivas determinações legais válidas no país de destino deverão ser observadas.

Se for o caso, será necessário montar ou desmontar determinados equipamentos e desativar funções. Da mesma forma, os escopos dos serviços e os tipos de serviço podem ser afetados. Isto é valido especialmente se o veículo for utilizado durante um período prolongado em uma região de clima diferente.

Em razão de diferentes faixas de frequência ao redor do mundo, o rádio poderá não funcionar em outros países.

NOTA

- A Volkswagen não se responsabiliza por danos causados ao veículo em razão de combustível de baixa qualidade, serviços indevidos fora da Rede Autorizada ou utilização de peças não originais.
- A Volkswagen não é responsável caso o veículo não corresponda ou corresponda apenas parcialmente aos respectivos requisitos legais de outros países e continentes. ◁

Soluções de problemas

Falha de funcionamento do sistema de freio

Quando o veículo não frear mais como usualmente (aumento súbito da distância de frenagem), é possível que um circuito do freio esteja falhando. Isso será indicado pela luz de advertência (!) e eventualmente por uma mensagem de texto. Procurar imediatamente uma Concessionária Volkswagen ou uma empresa especializada para eliminar o dano. Durante o trajeto, conduzir em baixa velocidade e se preparar para distâncias maiores de frenagem e para uma pressão maior no pedal. ◁

Ligar e desligar o motor

Cilindro da ignição

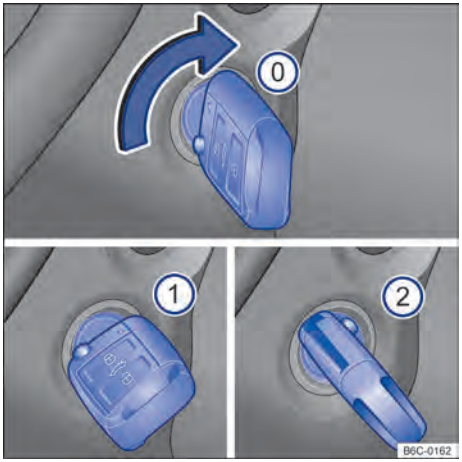

Fig. 88 Ao lado do volante, à direita: posições da chave do veículo no cilindro da ignição.

Posições da chave do veículo → Fig. 88

(0) Ignição desligada. A chave do veículo pode ser retirada.

(1) Ignição ligada.

(2) Pisar no pedal do freio *(veículos com transmissão automática)*, ou no pedal da embreagem *(veículos com transmissão manual)* e ligar o motor. Quando o motor pegar, soltar a chave da ignição. Ao soltar, a chave do veículo retorna à posição → Fig. 88 (1).

Indicação de ignição ligada

Dependendo da versão do veículo, a indicação de ignição ligada pode não estar disponível. ▶

Se a porta do condutor for aberta com a ignição ligada, poderá aparecer no display do instrumento combinado o aviso **IGNITION ON** 🕮 e ainda pode ser emitido um sinal sonoro.

O sinal sonoro é para lembrar que a ignição deve ser desligada, antes de deixar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização desatenta da chave do veículo pode causar ferimentos graves.

- Levar sempre todas as chaves do veículo ao deixar o veículo. O motor pode ser ligado e equipamentos elétricos, como os vidros elétricos, podem ser comandados, o que pode causar ferimentos graves.
- Nunca deixar crianças ou pessoas com necessidade especiais sozinhas no veículo. Em caso de emergência, elas não estariam em condições de deixar o veículo sozinhas ou de cuidarem de si mesmas. Em um veículo fechado, conforme a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas que podem causar ferimentos graves e enfermidades, principalmente em crianças pequenas, ou levar à morte.
- Nunca retirar a chave do veículo do cilindro da ignição enquanto o veículo estiver em movimento.

❗ *NOTA*

Com a ignição ligada e motor desligado, a bateria do veículo pode se descarregar de forma indesejada e impedir uma nova partida do motor.

- Sempre desligar a ignição antes de sair do veículo.

Em veículos com transmissão automática, se não for possível tirar a chave do veículo do cilindro da ignição com o veículo parado, engatar a posição da alavanca seletora **P**. Se necessário, pressionar e soltar o botão bloqueador da alavanca seletora. ◁

Botão de partida

Fig. 89 Na parte inferior do console central: botão de partida para ligar o motor.

O botão de partida substitui o cilindro da ignição (Press & Drive).

Dependendo da versão do veículo, o botão de partida pode não estar disponível.

É dada partida ao veículo com o botão de partida (Press & Drive).

O veículo somente pode ser ativado se houver uma chave do veículo válida dentro do veículo.

Ligar ou desligar a ignição

Pressionar uma vez o botão de partida, sem pisar no pedal do freio ou no pedal da embreagem → ⚠.

Desligamento automático da ignição

Se o condutor se afastar do veículo com a chave do veículo com a ignição ligada, a ignição vai se desligar automaticamente depois de algum tempo. Se o farol baixo for ligado neste período, a luz de posição permanece ligada por aproximadamente 30 minutos. A luz de posição pode ser desligada com o travamento do veículo → Página 69 ou manualmente → Página 88.

Após o veículo reconhecer que o condutor está ausente com o desligamento automático do motor ativo, a ignição é automaticamente desligada após o decorrer de um determinado tempo.

⚠ ATENÇÃO

Movimentos sem supervisão do veículo podem causar ferimentos graves. ▶

- Para ligar a ignição, *não* pisar no pedal do freio ou no pedal da embreagem, já que do contrário o motor será ligado imediatamente.

ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou sem supervisão das chaves do veículo pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ao sair do veículo, desligar seu motor e levar sempre todas as chaves do veículo ao deixar o veículo. Sempre que travar suas portas, garanta que não haja pessoas em seu interior. Crianças ou pessoas não autorizadas podem travar o veículo, ligar o motor ou ligar a ignição e, com isso, acionar os equipamentos elétricos, como, por exemplo, os vidros elétricos.

Ao sair do veículo, sempre desligar a ignição manualmente ou, se for o caso, observar as orientações no display do instrumento combinado.

Períodos longos de parada com a ignição ligada podem fazer com que a bateria do veículo 12 V se descarregue e não seja mais possível dar a partida no motor.

Se, por exemplo, a bateria da chave do veículo estiver muito fraca ou descarregada, o motor não poderá ser acionado com o botão de partida. Neste caso, utilizar a função de partida de emergência → Página 115. ◁

Dar a partida no motor

Dependendo da versão do veículo, o sistema de partida aquecida pode não estar disponível. Neste caso, a luz de controle do sistema de partida aquecida ⚭ não irá se acender.

– *Veículos com cilindro da ignição:* girar a chave do veículo na posição → Fig. 88 ①. A ignição está ligada. Nesse instante a luz de controle do sistema de partida aquecida ⚭ irá se acender no instrumento combinado. Aguardar que a luz de controle ⚭ se apague indicando o término do aquecimento do combustível (esta ação poderá ser necessária em condições de partida com o motor frio).

– *Veículos com botão de partida:* pressionar o botão de partida uma vez. A ignição está ligada. Nesse instante a luz de controle do sistema de partida aquecida ⚭ irá se acender no instrumento combinado. Aguardar que a luz de controle ⚭ se apague indicando o término do aquecimento do combustível (esta ação poderá ser necessária em condições de partida com o motor frio).

– Pisar no pedal do freio firmemente e mantê-lo pressionado.

– *Veículos com transmissão manual:* pisar totalmente no pedal da embreagem e segurar até que o motor esteja ligado. Colocar alavanca de troca de marcha na posição neutra.

– *Veículos com transmissão automática:* colocar alavanca seletora na posição **P** ou **N**.

– *Veículos com cilindro da ignição:* girar a chave do veículo no cilindro da ignição para a posição → Fig. 88 ② – não acelerar. Quando o motor começar a funcionar, soltar a chave do veículo no cilindro da ignição.

– *Veículos com botão de partida:* pressionar o botão de partida → Página 112 – não acelerar. Para ligar o motor, deve haver uma chave do veículo válida no interior do veículo. Quando o motor começar a funcionar, soltar o botão de partida.

– Se o motor não começar a funcionar, interromper o procedimento de partida e repeti-lo após aproximadamente um minuto.

– *Veículos com botão de partida:* se necessário, executar a partida de emergência → Página 115.

– Soltar o freio de estacionamento quando estiver pronto para partir → Página 140.

ATENÇÃO

O risco de ferimentos graves pode ser reduzido com o motor em funcionamento ou durante a partida do motor. ▶

- Nunca ligar o motor ou deixá-lo funcionando em locais fechados ou sem ventilação. O sistema de escape do motor contêm, entre outros, monóxido de carbono, um gás tóxico inodoro e incolor. O monóxido de carbono pode causar desmaios e morte.
- Nunca deixar o veículo com o motor em funcionamento sem a devida atenção. O veículo poderia se deslocar subitamente ou um evento incomum poderia ocorrer, causando danos e ferimentos graves.
- Nunca utilizar um acelerador de partida. Um acelerador de partida pode explodir ou causar um súbito aumento da rotação do motor.

⚠ ATENÇÃO

Nunca sair do veículo com o motor em funcionamento. O veículo pode deslocar-se subitamente e, especialmente com a marcha ou a respectiva posição de marcha engatada, causar acidentes e ferimentos graves.

NOTA

- O motor de partida ou o motor podem ser danificados ao tentar ligar o motor durante a condução ou quando o motor for acionado novamente imediatamente após ser desligado.
- Com o motor frio, evitar rotações do motor elevadas, aceleração total e forte demanda do motor.
- Não empurrar ou puxar o veículo para dar partida no motor. O combustível não queimado pode danificar o catalisador.

Não deixar o motor aquecer com o veículo parado. Colocar o veículo em movimento imediatamente quando houver boa visibilidade através dos vidros, com cuidado para não forçar o motor enquanto estiver frio. Desta forma, o motor atinge sua temperatura de trabalho mais rapidamente e gera menos emissões.

Ao ligar o motor, os consumidores elétricos maiores são desligados temporariamente.

Após ligar um motor frio, podem ocorrer ruídos mais fortes de funcionamento por um curto período. Isto é normal e não deve causar preocupação. ◁

Desligar o motor

– Parar o veículo completamente → ⚠.
– *Veículos com cilindro da ignição:* girar a chave do veículo no cilindro da ignição na posição → Fig. 88 ⓪.
– *Veículos com botão de partida:* pressionar o botão de partida brevemente → Fig. 89. Se o motor não puder ser desligado, executar o desligamento de emergência → Página 116.
– Observar as indicações no instrumento combinado → Página 15.

⚠ ATENÇÃO

Nunca desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento. Isto pode causar a perda de controle do veículo e provocar acidentes e ferimentos graves.

- Os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança não funcionam com a ignição desligada.
- O servofreio não funciona com o motor desligado. Com o motor desligado, é necessário aplicar uma pressão maior sobre o pedal do freio para parar.
- Se a chave do veículo for retirada do cilindro da ignição, o bloqueio da direção poderá se engatar e poderá não ser mais possível manobrar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

As peças do sistema de escape esquentam muito. Por isso podem ocorrer incêndios e ferimentos graves.

- Nunca estacionar o veículo de forma que peças do sistema de escape entrem em contato com materiais inflamáveis embaixo do veículo, como, por exemplo, vegetação rasteira, folhas, grama seca, combustível derramado etc.
- Nunca utilizar proteção adicional para a parte inferior do veículo ou produtos anticorrosivos no tubo do escapamento, catalisadores ou chapas de blindagem térmica.

NOTA

Se o veículo for conduzido com alta demanda do motor, ele poderá se superaquecer após a parada. Para evitar danos ao motor, deixá-lo funcionando na posição neutra por aproximadamente 2 minutos antes de desligá-lo. ▶

Em veículos com transmissão automática, se não for possível tirar a chave do veículo do cilindro da ignição com o veículo parado, engatar a posição da alavanca seletora **P**. Se necessário, pressionar e soltar o botão bloqueador da alavanca seletora.

Após desligar o motor, o ventilador do radiador no compartimento do motor pode continuar funcionando durante alguns minutos com a ignição desligada ou com a chave do veículo fora da ignição. O ventilador do radiador se desliga automaticamente. ◁

Imobilizador eletrônico

O imobilizador ajuda a impedir que o motor seja ligado com uma chave do veículo não habilitada e que, desta forma, o veículo possa se movimentar.

A chave do veículo possui um chip. Com a ajuda deste chip, o imobilizador é desativado automaticamente ao introduzir a chave do veículo no cilindro da ignição.

O imobilizador eletrônico é ativado automaticamente assim que a chave do veículo é retirada do cilindro da ignição → Página 69. Em veículos com Keyless Access, a chave do veículo deve estar no lado de fora do veículo → Página 69.

Por esse motivo, só é possível ligar o motor com uma chave original Volkswagen codificada correspondente. Chaves de veículo codificadas podem ser obtidas em uma Concessionária Volkswagen → Página 67.

O funcionamento perfeito do veículo só é garantido com chaves originais Volkswagen. ◁

Soluções de problemas

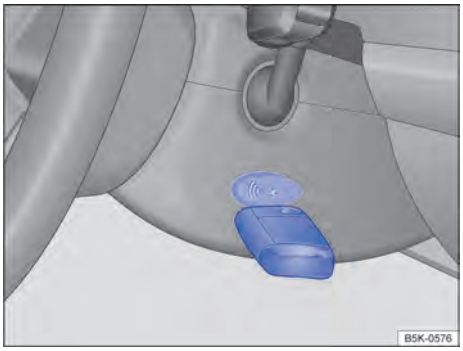

Fig. 90 À direita na coluna de direção: função de partida de emergência em veículos com sistema de travamento e de partida Keyless Access sem chave.

Luzes de controle e de advertência no instrumento combinado

As luzes de advertência e de controle estão acesas:

EPC Unidade de controle do motor avariada (Electronic Power Control). O motor deve ser verificado imediatamente por uma Concessionária Volkswagen.

Deficiência de emissões do sistema de escape (OBD). Diminuir a velocidade. Conduzir com cuidado até uma Concessionária Volkswagen mais próxima. O motor deve ser verificado.

Chave do veículo não autorizada

Quando uma chave do veículo não habilitada é introduzida no cilindro da ignição, ela pode ser retirada da seguinte forma:

– *Veículos com transmissão manual:* retirar a chave do veículo do cilindro da ignição.
– *Veículos com transmissão automática:* pressionar e soltar o botão bloqueador da alavanca seletora. Retirar a chave do veículo do cilindro da ignição.

Função de partida de emergência

Se não for identificada uma chave do veículo válida no interior do veículo, executar a função de partida de emergência. No display do instrumento combinado aparecerá um indicador correspondente. Este pode ser o caso, por exemplo, da bateria da chave do veículo fraca ou descarregada: ▶

– Pisar no pedal do freio e mantê-lo pressionado.
– Manter a chave do veículo diretamente após pressionar o botão de partida à direita da coluna de direção → Fig. 90.
– A ignição é ligada automaticamente e, se for o caso, é dada a partida no motor.

Desligamento de emergência

Se o motor não puder ser desligado pressionando-se brevemente o botão de partida, será preciso executar um desligamento de emergência:

– Pressionar o botão de partida duas vezes dentro de alguns segundos ou manter pressionado uma vez por longo tempo.
– O motor se desliga automaticamente → ⚠ em *Botão de partida* na página 112.

Falha de funcionamento do imobilizador

Quando da utilização de uma chave do veículo não válida ou de uma avaria do sistema, surge uma indicação correspondente no display do instrumento combinado. O motor não pode ser ligado. Usar uma chave válida ou procurar uma Concessionária Volkswagen. ◁

Sistema Start-Stop

Sistema Start-Stop

Dependendo da versão do veículo ou do rádio, o sistema Start-Stop pode não estar disponível.

O sistema Start-Stop desliga o motor automaticamente ao parar o veículo e em fases de parada do veículo. Se necessário, o motor é ligado novamente automaticamente.

Ligar o sistema Start-Stop

A função é ativada automaticamente toda vez que a ignição é ligada. No display do instrumento combinado são indicadas informações sobre o estado atual.

No display do rádio outras informações referentes ao modo Start-Stop podem ser acessadas. Na tela principal do rádio, arraste para a esquerda uma vez e selecione Estado do veículo.

Na travessia de trechos alagados, desligar sempre o sistema Start-Stop manualmente.

Luzes de controle

Se a luz de controle Ⓐ estiver acesa, isto indica que o sistema Start-Stop está disponível e o desligamento automático do motor, ativo.

Se a luz de controle Ⓐ estiver acesa, o sistema Start-Stop não está disponível ou o sistema Start-Stop deu partida automática no motor → Página 116.

O status do sistema Start-Stop pode ser exibido no display do instrumento combinado.

Desativar e ativar o sistema Start-Stop automaticamente

– Para parar o veículo, pisar no pedal do freio e manter pressionado. Um pouco antes ou ao atingir a parada do veículo, o motor se desliga.
– Para dar nova partida no motor, retirar o pé do pedal do freio ou pisar no pedal do acelerador.

Condições importantes para o desligamento automático do motor

– O condutor colocou o cinto de segurança.
– A porta do condutor está fechada.
– A tampa do compartimento do motor está fechada.
– Uma temperatura mínima do motor foi atingida.
– *Veículos com Climatronic:* a temperatura no interior do veículo está na faixa dos valores de temperatura definidos e a umidade do ar não é muito alta.
– A função de desembaçamento do ar-condicionado não está ligada.
– A carga da bateria do veículo 12 V é suficiente.
– A temperatura da bateria do veículo 12 V não está muito baixa nem muito alta.
– O veículo não se encontra em um aclive ou declive muito acentuado.
– *Veículo com transmissão automática:* o volante não está virado intensamente.
– A marcha a ré não está engatada.

Se as condições para o desligamento automático do motor só forem alcançadas durante uma fase de parada, o motor também poderá desligar posteriormente, por exemplo, ao desligar a função de desembaçamento.

Condições para uma nova partida automática

O motor poderá ser ligado automaticamente sob as seguintes casos: ▶

– Se o interior do veículo se aquecer ou se esfriar muito.
– Se o veículo começar a se movimentar.
– Se a tensão elétrica na bateria do veículo 12 V tiver se reduzido.
– Se o volante for movimentado.

Função de nova partida do motor

Se uma chave do veículo válida não for reconhecida no interior do veículo após se desligar o motor, é possível ligar o motor novamente dentro de segundos. Uma mensagem correspondente será exibida no display do instrumento combinado.

Decorrido este curto período de tempo, não é mais possível ligar o motor sem uma chave do veículo válida no interior do veículo.

Ligar e desligar o sistema Start-Stop manualmente

– Pressionar o botão no console central **OU** no display do rádio para desativar o sistema manualmente. Com o sistema Start-Stop desativado, a luz de controle se acende no botão.
– Pressionar o botão no console central **OU** no display do rádio novamente para reativar o sistema manualmente.

Sempre que o botão for pressionado, o display do instrumento combinado exibe o estado do sistema Start-Stop.

Se o sistema Start-Stop tiver desligado o motor, ele é ligado novamente assim que o sistema for desativado com o botão.

Na travessia de trechos alagados, desligar sempre o sistema Start-Stop manualmente.

ATENÇÃO

Uma utilização desatenta ou sem supervisão das chaves do veículo pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Ao sair do veículo, desligar seu motor e levar sempre todas as chaves do veículo ao deixar o veículo. Sempre que travar suas portas, garanta que não haja pessoas em seu interior. Crianças ou pessoas não autorizadas podem travar o veículo, ligar o motor ou ligar a ignição e, com isso, acionar os equipamentos elétricos, como, por exemplo, os vidros elétricos.

ATENÇÃO

Nunca desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Os airbags e os pré-tensionadores dos cintos não funcionam quando a ignição está desligada.
- O servofreio não funciona com o motor desligado. É necessário aplicar mais força sobre o pedal do freio para parar o veículo.
- A assistência da direção se mantêm quando o motor do veículo é desligado pelo Start-Stop.
- Ao trabalhar no compartimento do motor, o sistema Start-Stop precisa estar desligado.

NOTA

Se o sistema Start-Stop for utilizado por um período muito longo quando as temperaturas externas forem muito elevadas, a bateria do veículo 12 V pode ser danificada.

Em alguns casos pode ser necessário colocar o motor em funcionamento de novo manualmente. Considere a mensagem que aparece a respeito no display do instrumento combinado.

Quando, em veículos com seleção do perfil de condução, for selecionado o perfil de condução **Eco**, o sistema Start-Stop é ligado automaticamente.

Na travessia de trechos alagados, desligar sempre o sistema Start-Stop manualmente. ◁

Soluções de problemas

Motor não dá mais partida automaticamente

Se o motor der mais a partida automaticamente, o alerta **Falha: sistema de energia do veículo. Procurar uma oficina.** pode ser exibido no display do instrumento combinado.

– Colocar o motor em funcionamento manualmente → Página 113.
– Desligar manualmente o sistema Start-Stop.
– Procurar imediatamente uma Concessionária Volkswagen ou uma empresa especializada. ◁

Transmissão manual

Transmissão manual: engatar a marcha

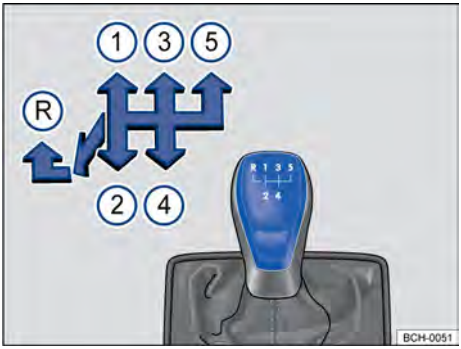

Fig. 91 Esquema de troca de marchas da transmissão manual de 5 marchas.

Dependendo da versão do veículo, o desenho da alavanca de troca de marcha pode sofrer variações.

Engatar a marcha à frente

As posições de cada uma das marchas estão representadas na alavanca de troca de marcha → Fig. 91.

– Pisar totalmente no pedal da embreagem e mantê-lo pressionado.
– Colocar a alavanca de troca de marcha na posição desejada → ⚠.
– Soltar suavemente o pedal da embreagem para iniciar o movimento.

A Volkswagen recomenda pisar totalmente no pedal da embreagem para ligar o motor.

Engatar a marcha a ré

– Engatar a marcha a ré somente com o veículo parado.
– Pisar totalmente no pedal da embreagem e mantê-lo pressionado → ⚠.
– Colocar a alavanca de troca de marcha na posição neutra e pressioná-la para baixo.
– Empurrar a alavanca de troca de marcha totalmente para a esquerda e depois para frente até a posição da marcha a ré → Fig. 91 Ⓡ.
– Soltar suavemente o pedal da embreagem para iniciar o movimento.

Reduzir a marcha

A redução de marcha durante a condução sempre deve ser efetuada para a próxima marcha inferior e com as rotações do motor não muito altas → ⚠. Se a velocidade ou a rotação do motor forem muito altas, pular uma ou mais marchas na redução de marcha pode ocasionar danos à embreagem e à transmissão, mesmo com o pé na embreagem, e ao motor → ⓘ.

⚠ ATENÇÃO

O veículo com o motor em funcionamento se movimenta imediatamente assim que uma marcha é engatada e o pedal da embreagem é liberado.

- Nunca desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento.
- Nunca engatar a marcha a ré enquanto o veículo estiver em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Uma redução de marcha incorreta para marchas muito baixas pode causar a perda de controle do veículo e provocar acidentes e ferimentos graves.

ⓘ *NOTA*

Se em velocidades ou rotações do motor altas, a alavanca de troca de marcha for colocada em uma marcha muito baixa, podem ocorrer danos significativos à embreagem, à transmissão e ao motor. Isto também é válido se o pedal da embreagem permanecer acionado e não houver engate. ◁

Soluções de problemas

Dependendo da versão do veículo, algumas luzes de controle podem não estar disponíveis.

A embreagem não suporta todo o torque do motor. Se for o caso, remover o pé do pedal da embreagem.

A embreagem pode se aquecer muito, por exemplo, por arranques frequentes, "deslocamento lento" ou trânsito intenso. O superaquecimento é indicado pela luz de advertência e, se for o caso, por luzes de advertência adicionais, bem como por uma ▶

mensagem de texto no display do instrumento combinado. Além disso, pode soar um alerta sonoro → ⓘ.

A embreagem está com defeito. **Prosseguir de forma cuidadosa!** Procurar uma Concessionária Volkswagen ou uma empresa especializada. Caso contrário, podem ocorrer danos significativos à embreagem.

NOTA

Para evitar danos e um desgaste prematuro, observar o seguinte:

- Durante a condução, não deixar a mão repousar sobre a alavanca de troca de marcha. A pressão da mão é transferida para os garfos de engate da transmissão.
- Atentar para que o veículo esteja totalmente parado antes de engatar a marcha a ré.
- Durante a mudança de marcha, pisar sempre no pedal da embreagem até o fundo.
- Em aclives, não segurar o veículo com a embreagem "patinando" com o motor em funcionamento. ◁

Transmissão automática

Transmissão automática: engatar a marcha

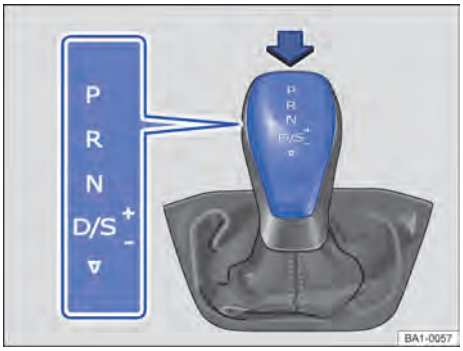

Fig. 92 Alavanca seletora da transmissão automática com botão bloqueador (seta).

Dependendo da versão do veículo, a transmissão automática pode não estar disponível.

A marcha engatada ou o programa de condução da transmissão são indicados no instrumento combinado com a ignição ligada.

P – Bloqueio de estacionamento

As rodas de tração estão bloqueadas mecanicamente. Engatar somente com o veículo *parado*. Para tirar a alavanca seletora da posição com a ignição ligada, pisar no pedal do freio e pressionar o botão bloqueador na alavanca seletora.

R – Marcha a ré

A marcha a ré está engatada. Engatar somente com o veículo *parado*.

N – Neutro

A transmissão está na posição neutra. Não há transmissão de força para as rodas e o efeito de frenagem do motor não está disponível.

D/S – Posição permanente para condução para frente

Posição de marcha D: programa normal

Todas as marchas à frente são aumentadas e reduzidas automaticamente. O momento da troca de marcha depende da carga do motor, do estilo de condução individual e da velocidade da condução.

Posição de marcha S: programa esporte

As marchas são aumentadas *mais tarde* e reduzidas *mais cedo* do que na posição de marcha **D** para aproveitar completamente as reservas de potência do motor. O momento da troca de marcha depende da carga do motor, do estilo de condução individual e da velocidade da condução.

Para trocar entre a posição de marcha **D** e **S**, leve a alavanca seletora para trás ▽ → Fig. 92.

Nisto, a alavanca seletora sempre voltará elasticamente à posição **D/S**. Isto funciona também no curso seletor do Tiptronic → Página 120.

Bloqueio da alavanca seletora

Na posição **P** ou **N**, o bloqueio da alavanca seletora impede que uma posição de marcha possa ser engatada por descuido, o que colocaria o veículo involuntariamente em movimento.

Para liberar o bloqueio da alavanca seletora com a ignição ligada, pisar no pedal do freio e mantê-lo pressionado. Ao mesmo tempo, pressionar o botão bloqueador da alavanca seletora na direção da seta → Fig. 92. ▶

Na troca de marchas rápida passando pela posição **N**, por exemplo, de **R** para **D/S**, a alavanca seletora não é bloqueada. Deste modo, é possível "embalar" um veículo atolado para fora do atoleiro. O bloqueio da alavanca seletora engatará se, com o pedal do freio não acionado, a alavanca permanecer na posição **N** por mais de aproximadamente um segundo e a uma velocidade inferior a aproximadamente 5 km/h.

ATENÇÃO

O engate de uma marcha incorreta pode ocasionar a perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Nunca acelerar ao engatar uma posição de marcha.
- Com o motor em funcionamento e a posição de marcha engatada, o veículo se movimentará assim que o pedal do freio for liberado.
- Nunca mudar a alavanca seletora para a marcha a ré ou para a posição **P** durante a condução.

ATENÇÃO

Movimentos sem supervisão do veículo podem causar ferimentos graves.

- Como condutor, nunca deixar o banco do condutor com o motor em funcionamento e uma posição de marcha engatada. Quando for necessário sair do veículo com o motor em funcionamento, acionar sempre o freio de estacionamento e colocar a alavanca seletora na posição **P**.
- Com o motor em funcionamento e a posição da alavanca seletora **D/S** ou **R** engatada, é necessário manter o veículo parado com o pedal do freio. Mesmo em rotação de marcha lenta, a transmissão de força não é totalmente interrompida e o veículo se "arrasta".
- Nunca mudar para a posição de marcha **P** com o veículo em movimento.
- Nunca sair do veículo com a posição da alavanca seletora **N**. O veículo descerá um declive, independente de o motor estar em funcionamento ou não.

NOTA

Se, com o veículo parado, o freio de estacionamento **não** estiver acionado e o pedal do freio for liberado com a alavanca seletora na posição **P**, o veículo pode se mover alguns centímetros para frente ou para trás.

Caso, durante a condução, a posição **N** seja selecionada acidentalmente, tirar o pé do pedal do acelerador. Aguardar a rotação de marcha lenta do motor na posição neutra antes de engatar uma posição de marcha novamente. ◁

Trocar a marcha com o Tiptronic

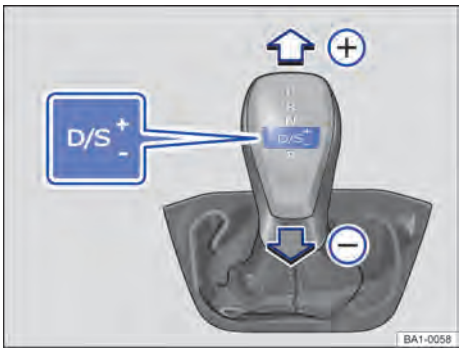

Fig. 93 Alavanca seletora na posição Tiptronic.

Fig. 94 Volante com seletores basculantes do Tiptronic.

Com transmissão automática, as marchas podem ser aumentadas ou reduzidas manualmente com o Tiptronic. ▶

Comandar o Tiptronic com a alavanca seletora

– Na posição **D/S** mover a alavanca para a direita até o curso seletor do Tiptronic.

– Mover a alavanca seletora para frente ⊕ ou para trás ⊖, para aumentar ou diminuir a marcha → Fig. 93.

Comandar o Tiptronic com os seletores basculantes

– Puxar o seletor basculante direito → Fig. 94 na direção do volante para aumentar a marcha.

– Puxar o seletor basculante esquerdo na direção do volante para reduzir a marcha.

– Para desativar o Tiptronic, puxar o seletor basculante direito na direção do volante por aproximadamente um segundo.

O Tiptronic é desativado automaticamente se os seletores basculantes não forem acionados durante algum tempo ou se a alavanca seletora não estiver no curso seletor do Tiptronic.

NOTA

- Ao acelerar, um pouco antes de atingir a rotação máxima admissível do motor, a transmissão muda automaticamente para a marcha imediatamente superior.
- Na redução de marcha manual, a transmissão muda a marcha somente se uma alta rotação do motor não for mais possível. ◁

Conduzir com transmissão automática

As marchas à frente são aumentadas ou reduzidas automaticamente.

Condução em declives

Quanto maior o declive, mais reduzida deve ser a marcha selecionada. Marchas mais reduzidas elevam o efeito de frenagem do motor. Nunca descer montanhas ou colinas com o veículo na posição neutra **N**.

– Reduzir a velocidade.

– Pressionar a alavanca seletora da posição **D/S** direita na direção do curso seletor do Tiptronic → Página 120.

– Reduzir a marcha com um breve toque para trás na alavanca seletora.

– **OU:** reduzir a marcha com os seletores basculantes do volante → Página 121.

Parar e arrancar morro acima

Quanto maior o aclive, mais reduzida deve ser a marcha selecionada.

Ao parar num aclive com uma posição de marcha engatada, o veículo precisa sempre ser impedido de movimentar-se, pisando no pedal do freio ou acionando o freio de estacionamento. Somente ao arrancar, soltar o pedal do freio ou soltar o freio de estacionamento → ⓘ.

Kick-down

A função kick-down permite uma aceleração máxima com a alavanca seletora na posição **D/S** ou na posição Tiptronic.

Ao pisar totalmente no pedal do acelerador, a transmissão automática engata uma marcha inferior. Deste modo, aproveita-se a aceleração total do veículo → ⚠.

Com o modo kick-down, o aumento automático para a próxima marcha mais alta ocorre somente quando é atingida a rotação máxima prescrita do motor.

Se, em veículos com seleção do perfil de condução, estiver selecionado o perfil de condução **Eco** → Página 125 e o acelerador for acionado para além do ponto de pressão até o fundo, a potência do motor será regulada automaticamente de modo que o veículo tenha aceleração máxima.

ATENÇÃO

Uma aceleração rápida pode ocasionar a perda de tração e derrapagens, principalmente em estradas escorregadias. Isto pode ocasionar a perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Adequar sempre a forma de condução ao fluxo do trânsito.
- Utilizar o kick-down ou a aceleração rápida somente se as condições de visibilidade, do clima, da pista e do trânsito permitirem e os demais usuários da via não correrem risco causado pela aceleração do veículo e a forma de condução. ▶

ATENÇÃO

Nunca deixar os freios "deslizarem" com frequência e por muito tempo ou acionar o pedal do freio com frequência e por muito tempo. Frenagens constantes causam superaquecimento dos freios. Isto pode diminuir bastante o desempenho de frenagem, aumentar a distância de frenagem e, sob certas circunstâncias, causar a falha total do sistema de freio.

NOTA

- Ao parar em aclives com uma posição de marcha engatada, não impedir a movimentação do veículo por meio do pedal do acelerador. Isto pode superaquecer e danificar a transmissão automática.
- Nunca deixar o veículo rodar na posição da alavanca seletora **N**, especialmente com o motor desligado. A transmissão automática não é lubrificada e, por isso, pode ser danificada.

NOTA

- Nunca deixar os freios "deslizarem" com uma pressão leve no pedal se não for realmente necessário frear. Isto aumenta o desgaste.
- Antes de percorrer um trecho mais longo em declives acentuados, diminuir a velocidade, mudar para uma marcha de recuperação mais adequada. Assim, é possível aproveitar o efeito de frenagem do acionamento elétrico e o freio é aliviado. Caso contrário, o freio pode se superaquecer e, possivelmente, falhar. Usar os freios somente se necessário para diminuir a velocidade ou parar. ◁

Soluções de problemas

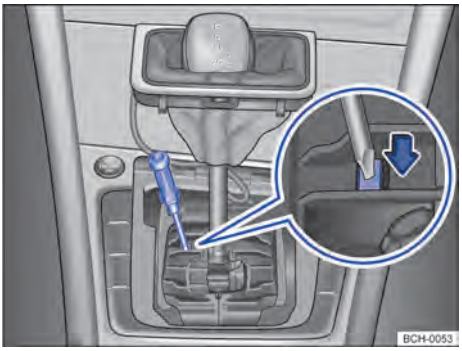

Fig. 95 Desinstalar a cobertura da alavanca seletora e destravar o bloqueio da alavanca seletora emergencialmente.

Luzes de advertência e de controle no instrumento combinado

As luzes de controle acendem.

Não prosseguir! Transmissão avariada. Deixar a transmissão esfriar na posição da alavanca seletora **P**. Se o alerta não apagar, não prosseguir e procurar auxílio técnico especializado. Caso contrário, podem ocorrer danos significativos à transmissão.

Pedal do freio não pressionado, por exemplo, durante a tentativa de selecionar outra posição de marcha com a alavanca seletora. Para engatar uma posição de marcha, pisar no pedal do freio.

As luzes de controle piscam.

O botão bloqueador da alavanca seletora não está pressionado. O arranque é impedido. Encaixar o bloqueio da alavanca seletora → Página 119.

Solução de problema no bloqueio da alavanca seletora

Em casos raros, em veículos com transmissão automática, o bloqueio da alavanca seletora pode não engatar. A propulsão é, então, desenergizada para impedir um arranque sem supervisão. A luz de controle pisca e, adicionalmente, é exibido um texto de informação. Para engatar o bloqueio da alavanca seletora, proceder da seguinte forma: ▶

– acionar o pedal do freio e soltar o pedal novamente.

Destravamento emergencial da alavanca seletora

Se o veículo tiver que ser rebocado durante uma falha da alimentação de corrente, por exemplo, bateria do veículo 12 V descarregada, deve ser realizado um destravamento de emergência do bloqueio da alavanca seletora. Para isso, procurar auxílio técnico especializado.

O destravamento de emergência encontra-se abaixo da cobertura do quadro da alavanca seletora.

Desmontar a cobertura da alavanca seletora

– Puxar o freio de estacionamento.
– Desligar a ignição.
– Puxar cuidadosamente para cima a cobertura na região da guarnição da alavanca seletora com os cabos elétricos conectados.
– Inverter a cobertura para cima sobre a alavanca seletora → ⚠.

Destravar emergencialmente o bloqueio da alavanca seletora

– Com o auxílio de uma chave de fenda pressionar cuidadosamente a alavanca de destravamento no sentido da seta e manter nessa posição → Fig. 95.
– Pressionar o botão bloqueador na alavanca seletora e levar a alavanca para a posição **N**.
– Após o destravamento emergencial recolocar e pressionar cuidadosamente a cobertura no console central, atentando para a correta posição dos cabos elétricos.

Programa de emergência

Se todos os indicadores das posições da alavanca seletora estiverem ressaltados com um fundo claro no display do instrumento combinado, existe uma avaria do sistema. A transmissão automática funciona em um programa de emergência. No programa de emergência, o veículo ainda pode funcionar, mas com velocidade reduzida e não em todas as marchas.

Com transmissão automática, em alguns casos **não será mais possível conduzir em marcha a ré**.

Em todos os casos, a transmissão automática deverá ser verificada imediatamente por uma Concessionária Volkswagen.

Superaquecimento da transmissão automática

A transmissão automática pode se aquecer muito, por exemplo, por arranques frequentes, “deslocamento lento” ou trânsito intenso. O superaquecimento é indicado pela luz de advertência e, se for o caso, por uma mensagem de texto no display do instrumento combinado. Além disso, pode soar um alerta sonoro. Parar e deixar a transmissão esfriar → ⓘ.

O veículo não se move para frente nem para trás apesar do nível de marcha engatado

Se o veículo não se mover na direção desejada, a posição de marcha pode não estar corretamente engatada pelo sistema. Então, pisar no pedal do freio e engatar novamente a posição de marcha.

Se o veículo continuar não se movendo na direção desejada, há uma avaria do sistema. Procurar auxílio técnico especializado e mandar verificar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Nunca retirar a alavanca seletora da posição **P** enquanto o freio de estacionamento não estiver puxado. Do contrário, em trechos de aclive ou declive, o veículo pode entrar em movimento inesperadamente e, com isso, causar acidentes e ferimentos graves.

ⓘ *NOTA*

Se o veículo, com o motor desligado e com a alavanca seletora na posição **N**, rodar por um período maior ou com velocidade mais elevada, a transmissão automática será danificada, por exemplo, durante a rebocagem.

ⓘ *NOTA*

- Na primeira vez que for exibido o superaquecimento da transmissão, é necessário parar o veículo com segurança ou conduzir com velocidade acima de 20 km/h.
- Se a mensagem de texto e o alerta sonoro se repetirem a cada 10 segundos, o veículo deverá ser parado imediatamente com segurança e o motor deverá ser desligado. Deixar a transmissão esfriar. ▶

- Para evitar danos à transmissão, prosseguir somente quando o alerta sonoro não soar mais. Enquanto a transmissão estiver superaquecida, os processos de partida ou a condução em velocidade de passo devem ser evitados. ◁

Sistema de assistência nas subidas

O sistema de assistência em subidas (HHC - Hill Hold Control) auxilia o condutor no arranque em aclives, segurando o veículo.

O sistema de assistência em subidas é ativado automaticamente sob as seguintes premissas

Veículos com transmissão manual

As seguintes condições devem ser atendidas **simultaneamente**:

1. Manter o veículo **parado** com o pedal do freio em uma subida de aproximadamente 5%.
2. O motor funciona "de maneira regular".
3. Pisar totalmente no pedal da embreagem e colocar a alavanca de troca de marcha na posição **1ª marcha** para conduzir para frente ladeira acima ou na posição **R** para conduzir de ré ladeira acima.

Para o arranque, tirar o pé do pedal do freio e ao mesmo tempo soltar o pedal da embreagem (engatar) e acelerar de acordo com necessário. **Ao soltar o freio, o veículo é mantido por aproximadamente 2 segundos. O freio é liberado lentamente no arranque. Caso o arranque não ocorra em dois segundos, o freio solta e o veículo roda para trás.**

Veículos com transmissão automática

As seguintes condições devem ser atendidas **simultaneamente**:

1. Manter o veículo **parado** com o pedal do freio em uma subida de aproximadamente 5%.
2. O motor funciona "de maneira regular".
3. Com a alavanca seletora na posição **D/S** para conduzir para frente ladeira acima ou na posição **R** para conduzir de ré ladeira acima.

Para o arranque, tirar o pé do pedal do freio e acelerar de acordo com necessário. **O freio é liberado lentamente no arranque.**

O sistema de assistência nas subidas é imediatamente desativado:

- Assim que uma das condições mencionadas acima não for mais atendida → Página 124, *O sistema de assistência em subidas é ativado automaticamente sob as seguintes premissas*.
- Se a porta do condutor for aberta.
- No caso de funcionamento irregular ou deficiências no motor.
- Se o motor for desligado ou morrer.

Condições adversas:

O programa eletrônico de estabilidade (ESC) pode não identificar aclives ou declives muito íngremes (superiores a 30%), circunstância essa que poderá afetar o regular funcionamento do programa eletrônico de estabilidade (ESC) e consequentemente o sistema de assistência em subidas (HHC - Hill Hold Control), assistente de frenagem de emergência (Front Assist) e do sensor de estacionamento.

Para restabelecimento dos sistemas mencionados, basta que o veículo seja desligado e religado e que o condutor arranque com o carro e o conduza em velocidade superior a 25 km/h por alguns segundos.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo não arrancar imediatamente depois de se soltar o pedal do freio, poderá eventualmente rodar para trás. Acione, neste caso, imediatamente o pedal do freio ou puxe o freio de estacionamento.
- Se o motor morrer, acione imediatamente o pedal do freio ou puxe o freio de estacionamento.
- Se estiver em uma subida, com trânsito intenso, e pretender evitar que o veículo rode para trás no arranque, acione o pedal do freio durante alguns segundos, antes de arrancar. ◁

Direção assistida

Informações sobre a direção

A direção com assistência eletromecânica (em comparação com a direção com assistência hidráulica) consome menos potência do veículo, pois é acionada somente quando giramos o ▶

volante, enquanto na assistência hidráulica o sistema hidráulico funciona constantemente, mesmo com o veículo andando em linha reta. Na direção com assistência eletromecânica, uma unidade de comando computadorizada associada a um motor elétrico, sensores e uma caixa de engrenagens substitui as mangueiras, bomba, reservatório e fluido de um sistema hidráulico.

A assistência eletromecânica da direção é automaticamente adequada de acordo com a velocidade de condução, com o torque e com o ângulo aplicados pelo condutor no volante para esterçar o veículo. A assistência eletromecânica funciona somente com o motor do veículo em funcionamento.

Se a assistência eletromecânica estiver reduzida ou não estiver funcionando, será necessário aplicar muito mais força que o usual para manobrar. Mas nunca o condutor perderá o comando da direção do veículo.

Em veículos com seleção do perfil de condução, o comportamento da assistência eletromecânica da direção pode ser influenciado por meio do perfil de condução selecionado.

ATENÇÃO

- A assistência eletromecânica da direção funciona somente com o motor do veículo em funcionamento. Em caso de pane do motor com o veículo em movimento a assistência eletromecânica funciona ainda por algum tempo, para assegurar que o veículo possa ser estacionado em segurança.
- Nunca deixar o veículo rodar com o motor desligado.
- Nunca retirar a chave do veículo do cilindro da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. ◁

Soluções de problemas

Luzes de advertência e de controle no instrumento combinado

Ao ligar a ignição, algumas luzes de advertência e controle se acendem rapidamente para verificação da função e se apagam após alguns segundos. Caso as seguintes luzes voltem a acender:

Não prosseguir! Assistência eletromecânica ao esterçamento fora de ação. Procurar imediatamente por uma Concessionária Volkswagen.

Assistência eletromecânica ao esterçamento com funcionamento limitado. Procurar assim que possível por uma Concessionária Volkswagen. ◁

Seleção do perfil de condução

Introdução ao tema

O condutor pode ajustar diversas características dos sistemas do veículo à situação atual de condução, ao conforto desejado de condução e uma forma de condução econômica através dos perfis de condução. Pertencem aos sistemas do veículo a serem ajustados, entre outros, o chassi, o controle do motor e o ar-condicionado.

Dependendo da versão do veículo, diferentes perfis de condução estão disponíveis para a seleção. A influência dos sistemas do veículo nos perfis de condução individuais depende da versão do veículo. ◁

Selecionar perfil de condução

Dependendo da versão do veículo, a seleção do perfil de condução pode não estar disponível ou sofrer variações.

O perfil pode ser selecionado com a ignição ligada e o veículo parado ou durante a condução →⚠. ▶

Se um perfil de condução for selecionado durante a condução, os sistemas do veículo são comutados imediatamente para o novo perfil de condução, exceto o motor.

– Assim que a situação do trânsito permitir, tirar rapidamente o pé do acelerador, para que o novo perfil de condução selecionado também seja ativado para o motor.

Selecionar o perfil de condução no display do rádio

1. Ligar a ignição.
2. Na tela principal do rádio, arraste para a esquerda uma vez e selecione Modo de condução.
3. Selecionar o perfil de condução desejado no display do rádio.

Exibir informações no perfil de condução

– É possível acessar informações sobre os perfis de condução, exceto o perfil de condução Individual.

– Para exibir mais informações sobre o perfil de condução selecionado, tocar em INFO no display do rádio.

Personalizar o perfil de condução "Individual"

– Tocar no perfil de condução Individual no display do rádio.

– Tocar em Personalizar, para abrir o menu.

– No menu, configurar **Transmissão**, **Som do motor**, **Direção** e **Ar condicionado**, conforme desejado.

– Para voltar a configuração padrão, tocar em RESET.

ATENÇÃO

O ajuste do perfil de condução durante a condução pode distrair dos acontecimentos do trânsito e causar acidentes.

- Conduzir sempre de forma atenta e responsável. ◁

Características dos perfis de condução

Eco: coloca o veículo em um estado de baixo consumo e auxilia para uma forma de condução econômica. No perfil de condução **Eco**, a posição de marcha é comutada automaticamente para função de roda-livre.

Normal: o perfil de condução representa as configurações básicas dos sistemas do veículo e oferece uma combinação ponderada, por exemplo, para o uso no dia a dia.

Sport: confere uma sensação de condução esportiva e pode alterar o som do motor. No perfil de condução **Sport** nos veículos com transmissão automática, a posição da alavanca seletora é automaticamente mudada para a posição **S**.

Individual: os sistemas do veículo podem ser adaptados conforme o desejo pessoal. ◁

Comportamentos padrão dos perfis de condução e sistemas do veículo

Com a ignição desligada, o perfil de condução **Normal** representa as configurações básicas dos sistemas do veículo.

Comportamento dos perfis de condução ao desligar e ligar a ignição novamente

Ao desligar e ligar a ignição novamente, o último perfil de condução selecionado continua ativo. ◁

Soluções de problemas

Os perfis de condução ou sistemas do veículo não se comportam como esperado

Observar os comportamentos padrão dos perfis de condução e sistemas do veículo → Página 126. ◁

Sistemas de assistência ao condutor

Sistema regulador de velocidade (GRA)

Introdução ao tema

O sistema regulador de velocidade (GRA) auxilia o condutor a manter constante uma velocidade configurada.

Dependendo da versão do veículo, o sistema regulador de velocidade (GRA) pode não estar disponível.

Faixa de velocidades

O GRA está disponível para condução para frente a partir de cerca 20 km/h.

Indicadores do display

Se o GRA for desligado, o display do instrumento combinado exibirá a velocidade salva e o status do GRA:

GRA ativo.

Representado pequeno ou cinza: o GRA não regulando.

Representado grande ou branco: o GRA ligado, regulagem ativa.

Se não houver velocidade salva, em vez da velocidade, o display do instrumento combinado exibe ---.

Trocar a marcha

Assim que o pedal da embreagem for pisado, a regulagem será interrompida e, após a troca da marcha, ela é continuada automaticamente.

Condução em descida

Quando da condução em descida a velocidade memorizada pode ser ultrapassada devido ao declive.

Para manter a velocidade, reduzir a marcha ou acionar o pedal de freio. Ao acionar o freio o GRA é desativado.

Como eu controlo o GRA?

Você pode controlar o GRA pelo volante multifunções → Página 128.

ATENÇÃO

Se não for possível conduzir com segurança, com uma distância suficiente e a uma velocidade constante, a utilização do sistema regulador de velocidade pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca utilizar o sistema regulador de velocidade (GRA) em trânsito intenso, em distâncias muito pequenas, em trechos íngremes, com muitas curvas ou com piso escorregadio como, por exemplo, neve, gelo, umidade ou cascalho e também não em ruas alagadas.
- Nunca utilizar o GRA em terreno livre ou em ruas não pavimentadas.
- Ajustar a velocidade e a distância de segurança em relação aos veículos à frente, as condições do clima, da pista e do trânsito.
- Para evitar uma regulagem de velocidade indesejada, sempre desligar o GRA após a utilização.
- É perigoso retomar a velocidade armazenada se a velocidade para as condições atuais da rua, do trânsito ou atmosféricas for muito alta.
- Ao conduzir em descidas, o GRA não pode manter a velocidade do veículo constante. O peso próprio do veículo aumenta a velocidade. Reduzir marcha ou frear o veículo com o freio.

◁

Comandar o GRA por meio do volante multifunções

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 127.

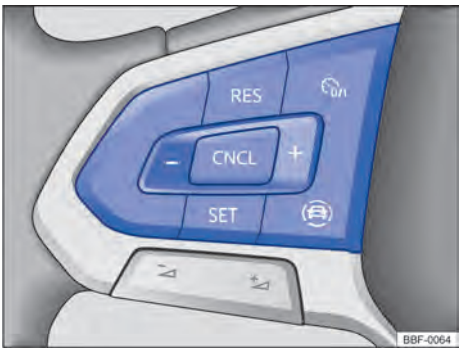

Fig. 96 Lado esquerdo do volante multifunções: botões para comandar o GRA.

Ligar

– Pressionar o botão .

Nenhuma velocidade está salva e ainda não é feita nenhuma regulagem.

Iniciar a regulagem

– Durante a condução, pressionar o botão SET.

A velocidade atual é salva e regulada. Adicionalmente, a luz de controle verde se acende .

Ajustar a velocidade

A velocidade salva pode ser ajustada enquanto o GRA está regulando:

RES + 1 km/h
SET - 1 km/h
\+ + 10 km/h
\- - 10 km/h

Para alterar continuamente a velocidade salva, manter pressionado o botão + ou -. O veículo ajusta a velocidade atual, acelerando ou desacelerando. O veículo não freia de modo ativo.

Interromper a regulagem

– Pressionar brevemente o botão CNCL ou . Como alternativa, pisar no pedal do freio.

A velocidade permanece salva.

Retomar a regulagem

– Pressionar o botão RES.

A velocidade armazenada é retomada e regulada.

Desligar

– Pressionar o botão por alguns instantes.

O GRA será desligado e a velocidade salva, apagada.

Para o GRA o botão não tem função. ◁

Soluções de problemas

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 127.

Avaria no GRA

– A Volkswagen recomenda procurar uma Concessionária Volkswagen

A regulagem é interrompida automaticamente.

Diversas causas são possíveis:

– O condutor pisou no pedal do freio.
– O veículo ultrapassou por um tempo mais longo a velocidade memorizada.
– Falha de funcionamento. Desligar o GRA e procurar uma Concessionária Volkswagen. ◁

Limitador de velocidade

Introdução ao tema

O limitador de velocidade ajuda para que uma velocidade salva não seja ultrapassada.

Dependendo da versão do veículo, o limitador de velocidade pode não estar disponível.

Faixa de velocidades

O limitador de velocidade está disponível para a marcha para frente a partir de cerca 30 km/h. ▶

Conduzir com o limitador de velocidade

O limite de velocidade pode ser interrompido a qualquer momento, pisando totalmente no pedal do freio e ultrapassando a resistência. Assim que a velocidade salva for ultrapassada, a luz de controle verde pisca e poderá ser dada uma advertência sonora. A velocidade permanece salva.

Assim que a velocidade salva ficar abaixo do limite, a regulagem se liga novamente de modo automático.

Como operar o limitador de velocidade?

O limitador de velocidade pode ser comandado pelo volante multifunções → Página 129.

Indicadores do display

Se o limitador de velocidade for ligado, o display do instrumento combinado exibirá a velocidade salva e o status do limitador de velocidade:

- Limitador de velocidade ativado e velocidade memorizada.
- LIM Representado pequeno ou cinza: regulagem não ativa.
- LIM Representado grande ou branco: regulagem ativa.

Conduzir em descida

Ao conduzir em descidas, a velocidade armazenada pode ser ultrapassada devido ao declive. Neste caso, acende-se a luz de advertência e de controle . Além disso, pode soar um alerta sonoro.

Frear o veículo com o freio e se necessário engatar uma marcha menor.

ATENÇÃO

Para evitar a regulagem de velocidade sem supervisão, desligar o limitador de velocidade sempre após a utilização.

- O limitador de velocidade não libera o condutor da responsabilidade da velocidade de condução. Não dirigir com aceleração máxima se isso não for exigido.
- A utilização do limitador de velocidade em condições adversas é perigoso e pode ocasionar graves acidentes, por exemplo por meio de aquaplanagem, neve, gelo, folhas. Somente utilizar o limitador de velocidade, quando a condição da pista e condições meteorológicas permitirem.
- Ao conduzir em descidas, o limitador de velocidade não pode limitar a velocidade do veículo. A velocidade pode aumentar devido ao peso próprio do veículo. Reduzir a velocidade ou frear o veículo com o pedal do freio. ◁

Comandar o limitador de velocidade por meio volante multifunções

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 129.

Fig. 97 Lado esquerdo do volante multifunções (variante 1): botões para comandar o limitador de velocidade.

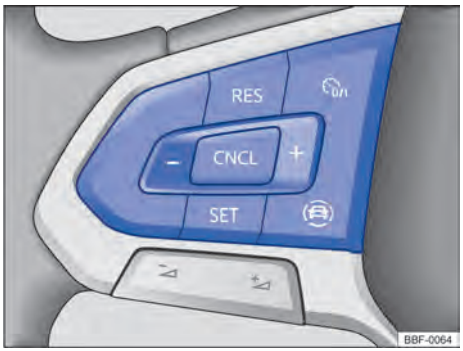

Fig. 98 Lado esquerdo do volante multifunções (variante 2): botões para comandar o limitador de velocidade.

Ligar

– Pressionar o botão . ▶

A última velocidade ajustada é salva. Ainda não ocorre nenhuma regulagem.

Iniciar a regulagem

– Pressionar o botão SET durante a condução.

A velocidade atual é salva como velocidade máxima. Adicionalmente, a luz de controle verde se acende.

Ajustar a velocidade

A velocidade salva pode ser ajustada:

RES + 1 km/h
SET - 1 km/h
+ + 10 km/h
- - 10 km/h

Para alterar continuamente a velocidade salva, manter pressionado o botão + ou -.

Interromper a regulagem

– **Variante 1:** pressionar brevemente o botão CNL ou .
– **Variante 2:** pressionar brevemente o botão CNCL ou .
– Como alternativa, pisar no pedal do freio.

A velocidade permanece salva.

Retomar a regulagem

– Pressionar o botão RES.

Assim que a velocidade atual for inferior à velocidade salva, o limitador de velocidade será novamente ativado

Desligar

– Pressionar a tecla por alguns instantes.

O limitador de velocidade será desligado e a velocidade permanece salva (mesmo com a ignição desligada).

Ir para o sistema regulador de velocidade (GRA) ou para o controle automático de distância (ACC)

– Pressionar o botão .
– Selecionar o sistema desejado no display do instrumento combinado.

O limitador de velocidade é desligado. ◁

Solução de problemas

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 129.

A regulagem é interrompida automaticamente.

– Falha de funcionamento. Desligar o limitador de velocidade e procurar uma Concessionária Volkswagen.

O limitador de velocidade somente irá se desligar completamente por questões de segurança quando o pedal do acelerador for solto uma vez ou o sistema for desligado manualmente. ◁

Controle automático de distância (ACC)

Introdução ao tema

O controle automático de distância (ACC = Adaptive Cruise Control) mantém constante uma velocidade ajustada pelo condutor. Se o veículo se aproximar de um veículo à frente, o ACC ajustará a velocidade automaticamente e através disto mantém a distância ajustada entre eles.

Dependendo da versão do veículo, o Controle automático de distância (ACC) pode não estar disponível.

Faixa de velocidade

O ACC regula numa faixa de velocidade entre 30 km/h e 210 km/h.

Conduzir com o ACC

A regulagem do ACC pode ser definida a qualquer momento. Ao frear, a regulagem é suspensa. Ao acelerar, a regulagem é interrompida pelo momento da aceleração e, em seguida, retomada.

Se estiver conectado um reboque, a regulagem do ACC será menos dinâmica. ▶

Solicitação de frenagem

Quando a desaceleração automática através do ACC não for suficiente, o ACC solicita por meio de uma mensagem no instrumento combinado que o freio seja adicionalmente acionado. Além disso, a luz de advertência vermelha acende e um aviso de advertência é emitido. Frear imediatamente!

Sensor do radar

O controle automático de distância detecta as situações de condução com o auxílio do sensor do radar na parte dianteira do veículo. O alcance do sensor do radar é de aproximadamente até 120 m.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do ACC não pode ir além dos limites impostos pela física e trabalha somente dentro dos limites do sistema. Não se pode permitir nunca que o conforto aumentado oferecido incentive a colocar a segurança em risco. Uma utilização desatenta ou sem supervisão do ACC pode causar acidentes e ferimentos graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adequar a velocidade e a distância em relação aos veículos à frente sempre de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito.
- Nunca utilizar o ACC em tráfego intenso, em distâncias muito pequenas, em trechos íngremes, cheios de curvas e escorregadios, por exemplo, por neve, gelo ou cascalho nem em ruas alagadas.
- O ACC não reage a veículos parados.
- O ACC não reage a pessoas, animais, veículos que cruzam ou veículos que vêm na direção contrária na mesma faixa de rodagem.
- Frear imediatamente se a redução de velocidade por meio do ACC não for suficiente.
- Frear imediatamente assim que uma solicitação de freio for exibida no display do instrumento combinado.
- Frear, caso o veículo continuar rodando involuntariamente após uma solicitação de freio.
- Estar sempre pronto para regular a velocidade você mesmo.

◁

Situações de condução especiais

📖 **Observe ⚠ no início desse capítulo na página 131.**

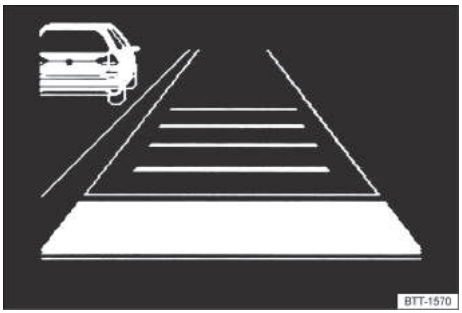

Fig. 99 No display do instrumento combinado: veículo mais lento detectado na faixa esquerda (representação esquemática).

Ultrapassar

Ao ligar os indicadores de direção à esquerda (trânsito à esquerda: ligar os indicadores de direção à direita) para realizar uma ultrapassagem, o ACC acelera o veículo e diminui a distância para o veículo à frente. A velocidade ajustada não é ultrapassada com isso.

Se o ACC não detectar nenhum veículo dirigindo à frente após a mudança de faixa, o sistema acelera o veículo até a velocidade ajustada.

Trânsito intenso

O sistema opera entre 30 - 210 km/h quando ativado pelo condutor em uma velocidade mínima de 25 km/h. O veículo desacelera abaixo de 20 km/h e então o sistema é suspenso, dessa forma o sistema não opera partindo de 0 km/h em um trânsito intenso por exemplo. É possível o condutor reativar após atingir as condições necessárias.

Evitar ultrapassagens pela direita (ou pela esquerda em caso de condução pela esquerda)

Quando o ACC detecta um veículo que anda mais lentamente que o seu pela pista esquerda (ou pela faixa direta em caso de condução pela esquerda), o ACC freia suavemente, dentro dos limites do sistema, e evita assim uma ultrapassagem proibida → Fig. 99. Esta função é ativada a partir de uma velocidade de cerca de 80 km/h. ▶

⚠ ATENÇÃO

- Controlar, para cada procedimento de arranque, o percurso e frear o veículo, se necessário. ◁

Limitações do ACC

🕮 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 131.

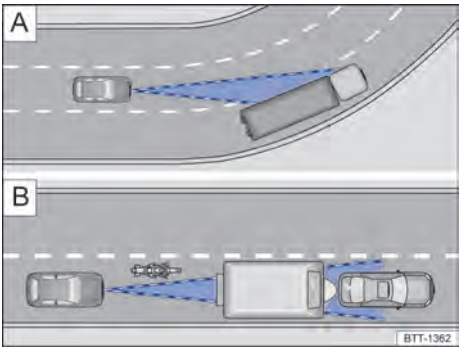

Fig. 100 A Condução em curva. B Veículos fora da área de alcance do sensor do radar

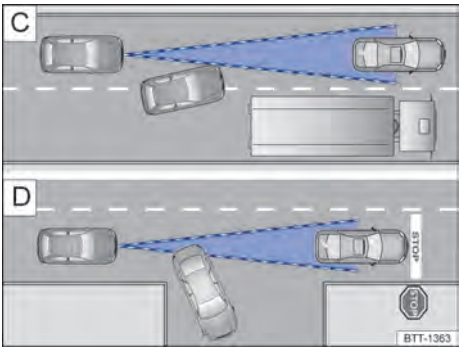

Fig. 101 C Mudança de faixa. D Veículo virando ou parado.

Não utilizar o ACC nos seguintes casos

Dependendo do sistema, o ACC não é adequado nas seguintes situações de condução. Interromper a regulagem → Página 128:

- Conduções sob chuva forte, neve ou neblina de água intensa.
- Conduções por túneis.
- Conduções em locais de obras.
- Conduções em estradas com muitas curvas, por exemplo, estradas montanhosas.
- Conduções em estacionamentos.
- Conduções em estradas com objetos metálicos incorporados na pista, por exemplo, trilhos de trens.
- Conduções em estradas com cascalho.
- Veículos sem impedimento de ultrapassagem à direita: conduções em pistas com diversas faixas quando outros veículos na faixa de ultrapassagem estiverem mais lentos.

Reação com atraso

Se o sensor de radar for exposto a condições de meio ambiente que prejudicam seu funcionamento, pode ser que o sistema detecte este fato com atraso. Assim, as limitações possíveis de funcionamento no início da condução e durante a condução só são exibidas com atraso → ⚠ em *Introdução ao tema* na página 131.

Objetos não detectados

O sensor de radar apenas detecta veículos que se movem no mesmo sentido. Não detecta:

- Pessoas
- Animais
- Veículos parados
- Veículos que estão no sentido contrário ou que se cruzam transversalmente
- Outros obstáculos imóveis

Por exemplo, se um veículo detectado pelo ACC virar ou mudar de faixa, e se houver um veículo parado à frente deste veículo, o ACC não reagirá ao veículo parado → Fig. 101 D.

Curvas

O sensor do radar sempre realiza as medições em sentido reto. Por isso, veículos em curvas fechadas podem ser acidentalmente detectados ou veículos a frente podem não ser detectados → Fig. 100 A. ▶

Veículos fora da área do sensor

Nas seguintes situações de condução, o ACC pode não reagir, reagir de modo indesejado ou reagir com atraso:

– Veículos que conduzem fora da área do sensor em pequena distância do próprio veículo, por exemplo, motocicletas → Fig. 100 B.

– Veículos que mudam para a faixa onde você se encontra com pouca distância do veículo → Fig. 101 C.

– Veículos com acessórios que sobressaem do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se utilizar o ACC nas situações mencionadas, podem ser provocados acidentes e ferimentos graves, e cometidas possíveis infrações legais. ◁

Ligar e desligar o ACC

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 131.

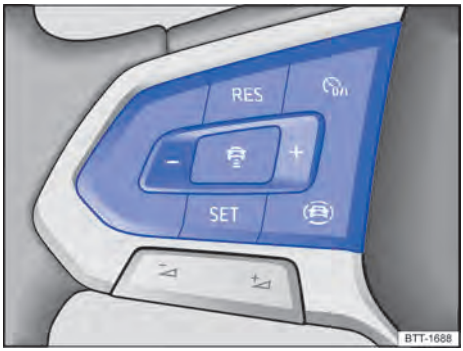

Fig. 102 Lado esquerdo do volante multifunções: botões para comandar o ACC.

Ligar o ACC

– Pressione o botão .

O ACC ainda não regula, a luz de controle correspondente à situação de condução se acende em cinza

Iniciar a regulagem

– Pressionar o botão SET durante a condução para a frente.

O ACC salva a velocidade atual e mantém a distância ajustada. Se a velocidade atual se encontra fora da faixa de velocidades pré-estabelecida, o ACC ajusta a velocidade mínima (em condução a baixa velocidade) ou a velocidade máxima (em condução mais acelerada).

Conforme a situação de condução, as seguintes luzes de controle se acendem:

O ACC está regulando.

Nenhum veículo é detectado adiante.

Um veículo foi detectado adiante.

Cancelar a regulagem

– Pressionar brevemente o botão ou pisar no pedal do freio.

A luz de controle se acende em cinza; a velocidade e a distância permanecem salvas.

Se o controle de tração (ASR) for desativado, a regulagem é automaticamente cancelada..

Retomar a regulagem

– Pressionar o botão RES.

O ACC assume a última velocidade e a última distância ajustadas. O display do instrumento combinado mostra a velocidade ajustada; a luz de controle correspondente à situação de condução se acende.

Desligar o ACC

– Pressionar por alguns instantes. A velocidade ajustada é excluída.

Mudar para o limitador de velocidade

– Pressionar o botão .

– Selecionar o limitador de velocidade no display do instrumento combinado.

O ACC é desligado. ◁

Ajustar o ACC

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 131.

Fig. 103 No display do instrumento combinado: ajustar a distância (representação esquemática, o ACC regula).

Ajustar a distância

A distância pode ser ajustada em cinco níveis, de muito pequena a muito grande:

– Pressionar o botão e, em seguida, o botão + ou -.
– Como alternativa, pressionar o botão repetidamente, até que a distância desejada esteja ajustada.

O display do instrumento combinado exibe o nível ajustado → Fig. 103 (1). Observar os requisitos para a distância mínima específicos.

A distância que deve ser configurada no início de uma regulagem pode ser configurada nas configurações do veículo, no sistema Infotainment → Página 32.

Quando o ACC não regula, a distância ajustada e o veículo não aparecem destacados no display do instrumento combinado.

Ajustar a velocidade

A velocidade salva pode ser ajustada dentro da faixa de velocidade predeterminada através dos botões do volante multifunções, como mostra a seguir:

RES + 1 km/h, somente enquanto o ACC estiver regulando
SET - 1 km/h, somente enquanto o ACC estiver regulando
+ + 10 km/h
- - 10 km/h

Para alterar continuamente a velocidade salva, manter pressionado o respectivo botão.

⚠ ATENÇÃO

Existe o risco de acidentes se a distância mínima do veículo à frente for alcançada ou a diferença entre a velocidade do veículo à frente e o próprio veículo for tão grande que a redução da velocidade por meio do ACC não seja suficiente. Além disso, em caso de chuva ou condições de inverno nas ruas, a distância de frenagem aumenta.

- É possível que o ACC não reconheça todas as situações de condução.
- Esteja sempre pronto para frear você mesmo o veículo.
- Quando o pedal do acelerador é pisado, é anulada a regulagem da velocidade e da distância. Neste caso o ACC não freia automaticamente.
- As prescrições específicas do país em relação à distância mínima devem ser observadas.
- Ajustar sempre uma distância maior em caso de chuva, neve ou má visibilidade. ◁

Problemas e soluções

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 131.

O ACC indisponível

Um Pictograma é ativado no display

– O sensor do radar está sujo. Limpar o sensor do radar → Página 273.
– A visibilidade do sensor do radar pode ser comprometida por condições meteorológicas, por exemplo, neve, bem como por resíduos de detergente ou revestimentos. Limpar o sensor do radar → Página 273.
– A visibilidade do sensor do radar é comprometida por peças agregadas, molduras decorativas de suportes da placa de licença ou adesivos. Manter a área ao redor do sensor do radar livre. ▶

– O sensor do radar está desajustado ou danificado, por exemplo, devido a um dano da dianteira do veículo. Verificar se pode ser detectado um dano → Página 284.
– Avaria ou defeito. Desligar o motor e dar nova partida.
– Foram realizados serviços de pintura ou alterações estruturais na dianteira do veículo.
– O logo original Volkswagen não está sendo utilizado.
– Se o problema persistir, procurar uma Concessionária Volkswagen.

O ACC não funciona como o esperado

– O sensor do radar está sujo. Limpar o sensor do radar → Página 273.
– Os limites do sistema não são mantidos → Página 132.
– Os freios estão sobreaquecidos; a regulagem foi automaticamente interrompida. Deixar que os freios esfriem e verificar novamente o funcionamento.
– Se o problema persistir, procurar uma Concessionária Volkswagen.

Não é possível iniciar a regulagem

Assegurar que as seguintes premissas sejam atendidas:

– A alavanca seletora se encontra na posição **D/S** ou no curso seletor do Tiptronic.
– A lanterna de freio do veículo está funcionando.
– O ESC não regula.
– O pedal do freio não está pisado.

Ruídos incomuns durante a frenagem automática

– Podem ocorrer e não representam falha no sistema. ◁

Assistente de frenagem de emergência (Front Assist)

Introdução ao tema

O sistema de monitoramento periférico (Front Assist), incluindo a função de frenagem de emergência City pode auxiliar a evitar colisões.

Dependendo da versão do veículo, o Assistente de frenagem de emergência (Front Assist) pode não estar disponível.

O Front Assist pode alertar o condutor dentro dos limites do sistema antes de colisões iminentes, preparar o veículo para uma frenagem de emergência, auxiliar na frenagem e conduzir a uma frenagem automática. O momento de alerta varia conforme a situação de trânsito e o comportamento do condutor.

O Front Assist não pode substituir a atenção do condutor.

Conduzir com o Front Assist

A intervenção automática de frenagem do Front Assist pode ser interrompida ao desviar ou ao pisar no pedal do acelerador.

Procedimento automático de frenagem

O Front Assist pode desacelerar até a parada do veículo. Porém, em seguida, o veículo não é mantido parado permanentemente. Pisar no pedal do freio!

Durante uma frenagem automática, o pedal do freio oferece mais resistência.

Sensor do radar

O Front Assist capta situações de condução com o auxílio do sensor do radar na parte dianteira do veículo. O alcance do sensor do radar é de aproximadamente até 120 m.

Funções contidas

A função de frenagem de emergência City são componentes do Front Assist e automaticamente ativos quando o Front Assist é ligado. ▶

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do Front Assist não pode ir além dos limites impostos pela física e trabalha somente dentro dos limites do sistema. Não se pode permitir nunca que o maior conforto oferecido pelo Front Assist incentive a colocar a segurança em risco. A responsabilidade por frear em tempo hábil é sempre do condutor.

- Dependendo da situação do trânsito, frear o veículo imediatamente ou desviar do obstáculo assim que o Front Assist alertar.
- Se o Front Assist emitir uma advertência, frear imediatamente o veículo, independentemente da situação do trânsito ou desvie do obstáculo.
- Adequar a velocidade e a distância de segurança em relação aos veículos à frente sempre de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito.
- O Front Assist não pode evitar sozinho acidentes e ferimentos graves.
- O Front Assist pode emitir alertas indesejados em situações de condução complexas e executar uma intervenção de frenagem não desejada, por exemplo, em canteiros.
- O Front Assist pode emitir, em funções comprometidas, alertas indesejados e executar uma intervenção de frenagem não desejada, por exemplo, com o sensor do radar sujo ou desajustado.
- Esteja sempre pronto para assumir a autonomia do veículo.

Níveis de alerta e assistência à frenagem

Observe ⚠ no início desse capítulo na página 136.

Dentro dos limites do sistema o Front Assist consegue reconhecer veículos parados e veículos que se movem relativamente do mesmo modo junto com o próprio veículo.

Ao se aproximar de um objeto reconhecido que poderia ocasionar uma colisão com o objeto se fosse mantida a mesma velocidade e o condutor não interferisse, o sistema de monitoramento periférico pode intervir dando suporte. Primeiro, é dado um aviso prévio, depois um alerta crítico e, finalmente, ocorre a frenagem automática.

Assim, em condições ideais, pode ser evitada uma colisão ou pode ser contribuído para reduzir as consequências de uma colisão.

Aviso prévio

O sistema de monitoramento periférico avisa sobre uma possível colisão e prepara o veículo para uma possível frenagem de emergência.

É emitido um alerta sonoro, e a luz de advertência vermelha se acende. Frear ou desviar!

Faixa de velocidades: de aproximadamente 30 km/h até 250 km/h.

Alerta crítico

Se o condutor não reagir ao aviso prévio, um breve solavanco do freio pode ocorrer para fazê-lo ciente do crescente perigo de colisão. Frear ou desviar!

Faixa de velocidades: de aproximadamente 30 km/h até 250 km/h.

Frenagem automática

Se o condutor também não reagir ao alerta crítico, o veículo pode ser automaticamente freado com uma força de frenagem crescente em vários níveis. Através da velocidade reduzida, as consequências de um acidente podem ser reduzidas.

Faixa de velocidades: entre cerca de 5 km/h e 250 km/h.

Intervenção de frenagem

Quando o sistema detectar que o condutor não está freando o suficiente em caso de uma colisão iminente, o sistema poderá aumentar a força de frenagem para auxiliar a evitar a colisão. A assistência à frenagem só ocorre enquanto o pedal do freio estiver sendo pisado com força.

Faixa de velocidades: entre cerca de 5 km/h e 250 km/h.

Função de frenagem de emergência City

A função de frenagem de emergência City é parte integrante do Front Assist. Se o condutor não reagir à colisão iminente, o sistema pode frear o veículo automaticamente com uma força de frenagem crescente sem advertência prévia.

Assim, acende-se a luz de advertência vermelha .